





## ŘEŠITELSKÝ TÝM

**Zpracovatel:**

EKOTOXA s.r.o.

**Subdodavatel:**

RADDIT consulting s.r.o.

**Kontaktní údaje na zpracovatele:**

**EKOTOXA s. r. o.**

Fišova 403/7, 602 00 Brno

IČ: 64608531

tel.: +420 558 900 011, e-mail: [emc@ekotoxa.cz](mailto:emc@ekotoxa.cz)

**Kontaktní údaje na subdodavatele:**

**RADDIT consulting s. r. o.**

Fojtská 574, 739 24 Krmelín

IČ: 27811221

tel.: +420 739 460 212, e-mail: [info@raddit.cz](mailto:info@raddit.cz)

**EKOTOXA s. r. o.**

Ing. Jiří Jedlička

Mgr. Zdeněk Frélich

Ing. Štěpán Vizina

Mgr. Lucia Brisudová

Mgr. Ing. Jan Blažek

Mgr. Vít Kašpar

Bc. Tomáš Mühr

**RADDIT consulting s.r.o.**

RNDr. Radim Misiaček

Mgr. Zuzana Karkoszková

Mgr. Renata Vojkovská

**Statutární město Jihlava**

Mgr. Tereza Chloupková

Ing. Hana Hekerlová

Ing. Alena Kottová

Mgr. Tomáš Gleixner



# **STRATEGICKÁ ČÁST IMPLEMENTAČNÍ ČÁST**



## OBSAH

---

1.	Úvod .....	6
2.	Strategická část .....	7
2.1	Vize .....	7
2.2	Strategické a specifické cíle a opatření - struktura .....	7
3.	Popis cílů a opatření .....	10
3.1	Strategický cíl 1: Moderní, integrovaná a ekologická mobilita .....	10
3.1.1	Specifický cíl 1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy .....	11
3.1.2	Specifický cíl 1.2 Rozvoj cyklo dopravy a podpora bezpečnosti dopravy .....	17
3.1.3	Specifický cíl 1.3 Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zlepšení dopravní informovanosti .....	20
3.2	Strategický cíl 2: Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace .....	22
3.2.1	Specifický cíl 2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce .....	23
3.2.2	Specifický cíl 2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze .....	28
3.3	Strategický cíl 3: Sociálně stabilní aglomerace .....	35
3.3.1	Specifický cíl 3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování .....	36
3.3.2	Specifický cíl 3.2 Podpora sociálního bydlení .....	45
3.4	Strategický cíl 4: Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor .....	47
3.4.1	Specifický cíl 4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství .....	49
3.4.2	Specifický cíl 4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině .....	52
3.4.3	Specifický cíl 4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury a energetiky .....	57
3.4.4	Specifický cíl 4.4 Optimalizace veřejné správy .....	64
3.5	Strategický cíl 5: Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu .....	67
3.5.1	Specifický cíl 5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů .....	68
4.	Popis integrovaných rysů strategie .....	72
4.1	Integrovanost na úrovni opatření – Koincidenční matice .....	72
5.	Integrovanost .....	79
5.1	Strategický cíl 1: Udržitelná doprava .....	80
5.2	Strategický cíl 2: Ekonomická prosperita .....	81
5.3	Strategický cíl 3: Sociální stabilita .....	82
5.4	Strategický cíl 4: Kvalitní životní prostředí .....	83
5.5	Strategický cíl 5: Atraktivní území .....	84
6.	Popis zapojení partnerů do přípravy a provádění strategie .....	85
7.	Vazba na strategické dokumenty .....	89
8.	Implementační část .....	105
8.1	Popis řídicí a implementační struktury .....	105
8.1.1	Nositel ITI JA .....	105



8.1.2	Řídicí výbor ITI JA.....	105
8.1.3	Pracovní skupiny Řídicího výboru.....	106
8.1.4	Oddělení řízení ITI a územní spolupráce .....	106
8.2	Procesy realizace ITI JA.....	107
8.2.1	Příprava a schvalování akčního plánu ITI JA .....	107
8.2.2	Ověření souladu strategického projektu se strategií ITI JA v průběhu implementace	108
8.2.3	Specifické přístupy řídicích orgánů operačních programů .....	109
8.2.4	Změny strategie ITI JA .....	109
8.3	Popis monitoringu a evaluace strategie .....	109
8.3.1	Popis způsobu monitorování integrované strategie .....	109
8.3.2	Popis způsobu monitorování a změn integrovaných projektů.....	109
8.3.3	Evaluace.....	110
9.	Přílohy.....	111
9.1	Příloha č. 1: Mapa území aglomerace .....	111
9.2	Příloha č. 2: Seznam obcí aglomerace .....	112
9.3	Příloha č. 3: SEA hodnocení .....	114
9.4	Příloha č. 4: Popis transparentnosti procesu a ošetření střetu zájmu .....	115
9.5	Příloha č. 5: Doklad o schválení integrované územní strategie ITI JA Zastupitelstvem města Jihlavy	116
9.6	Příloha č. 6: Doklad o schválení integrované územní strategie ITI JA Řídicím výborem ITI JA	117

## 1. ÚVOD

---

Integrované teritoriální investice (ITI) jsou nástrojem územní dimenze v metropolitních oblastech a aglomeracích celostátního významu. Jedná se o jeden z nástrojů uplatnění integrovaného přístupu s využitím Evropských strukturálních a investičních fondů (dále jen ESIF), který je realizován na základě zpracované a schválené integrované strategie.

Strategická část je nejdůležitější částí Integrované strategie ITI Jihlavské aglomerace pro programové období 2021–2027 (dále také ITI JA). Vychází z Analytické části, která podrobně popisuje současný stav na území Jihlavské aglomerace v jednotlivých tematických oblastech, trendy vývoje, rozvojový potenciál, problémy a potřeby v území.

Struktura Strategické části vychází z Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 v platném znění (dále také MP INRAP). Je členěna v této základní struktuře:

- Rozvojová vize
  - Strategické cíle
    - Specifické cíle
      - Opatření
- Popis integrovaných rysů strategie
- Integrovanost
- Popis zapojení partnerů do přípravy a provádění strategie
- Vazba na strategické dokumenty
- Implementační část

Základní jednotkou strategie je tedy opatření, které je podrobněji popsáno a obsahuje tyto informace:

- Popis opatření
- Typové aktivity
- Hlavní řešené potřeby
- Cílová skupina
- Nositelé projektů /Další zapojené subjekty
- Integrovanost a potenciální vazby na další opatření
- Předpokládané hl. zdroje financování

Do přípravy Strategické části byli zapojeni klíčoví stakeholderi území, kteří byli zapojeni formou účasti v pracovních skupinách a Řídicím výboru ITI JA.



## 2. STRATEGICKÁ ČÁST

---

Strategie, její cíle a navrhovaná opatření budou adekvátně respektovat dlouhodobě udržitelné formy rozvoje řešeného území, jeho diverzitu a obecné i specifické potřeby, a to v souladu s národními a regionálními strategickými dokumenty a cíli evropské politiky např. Zelené dohody pro Evropu, tedy zejména s ohledem na zelenou transformaci, která spočívá v dekarbonizaci, adaptaci na dopady změny klimatu, rozvoji digitalizace a tvorbě funkčního společenského prostředí, a to prostřednictvím všech dostupných nástrojů a SMART technologií a řešení. Rovněž budou všechna realizovaná opatření řešena tak, aby byl jejich přínos či dopad měřitelný, uchopitelný a identifikovatelný.

### 2.1 VIZE

---

#### Vize Jihlavské aglomerace v roce 2027

Konkurenceschopná a sociálně stabilní Jihlavská aglomerace, přátelská pro občany všeho věku, prosperující v klíčových hospodářských odvětvích, těžící z dobré dopravní dostupnosti a nabízející vysokou kvalitu života, včetně atraktivního životního prostředí.

### 2.2 STRATEGICKÉ A SPECIFICKÉ CÍLE A OPATŘENÍ - STRUKTURA

---

Na základě Analytické části bylo stanoveno pět **strategických cílů**:

1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita
2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace
3. Sociálně stabilní aglomerace
4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor
5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu

Strategické cíle a opatření budou naplňovány specifickými cíli a na ně navazujícími opatřeními. Ty jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka 1: Struktura strategických a specifických cílů a opatření**

Strategický cíl	Specifický cíl	Opatření
1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy	1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD
	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy	1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů
	1.3 Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zlepšení dopravní informovanosti	1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů
2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce	2.1.1 Podpora spolupráce soukromého a veřejného sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací 2.1.2 Podpora spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru
	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze	2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání
3. Sociálně stabilní aglomerace	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování	3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb 3.1.2 Rozvoj zdravotních a sociálních služeb a služeb na zdravotně-sociálním pomezí 3.1.3 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce
	3.2 Podpora sociálního bydlení	3.2.1 Zlepšení podmínek pro dostupnost a kvalitu sociálního bydlení
4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství	4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství
	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině	4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu 4.2.2 Retence vody v krajině, ochrana před povodněmi, erozí a suchem
	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury, energetiky a podpora	4.3.1 Rekonstrukce a budování infrastruktury pro zásobování pitnou vodou 4.3.2 Zlepšování úrovně čištění odpadních vod



Strategický cíl	Specifický cíl	Opatření
	rozvoje oběhového hospodářství	4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie 4.3.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství
	4.4 Optimalizace veřejné správy	4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy
<b>5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu</b>	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů	5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití 5.1.2 Podpora cestovního ruchu

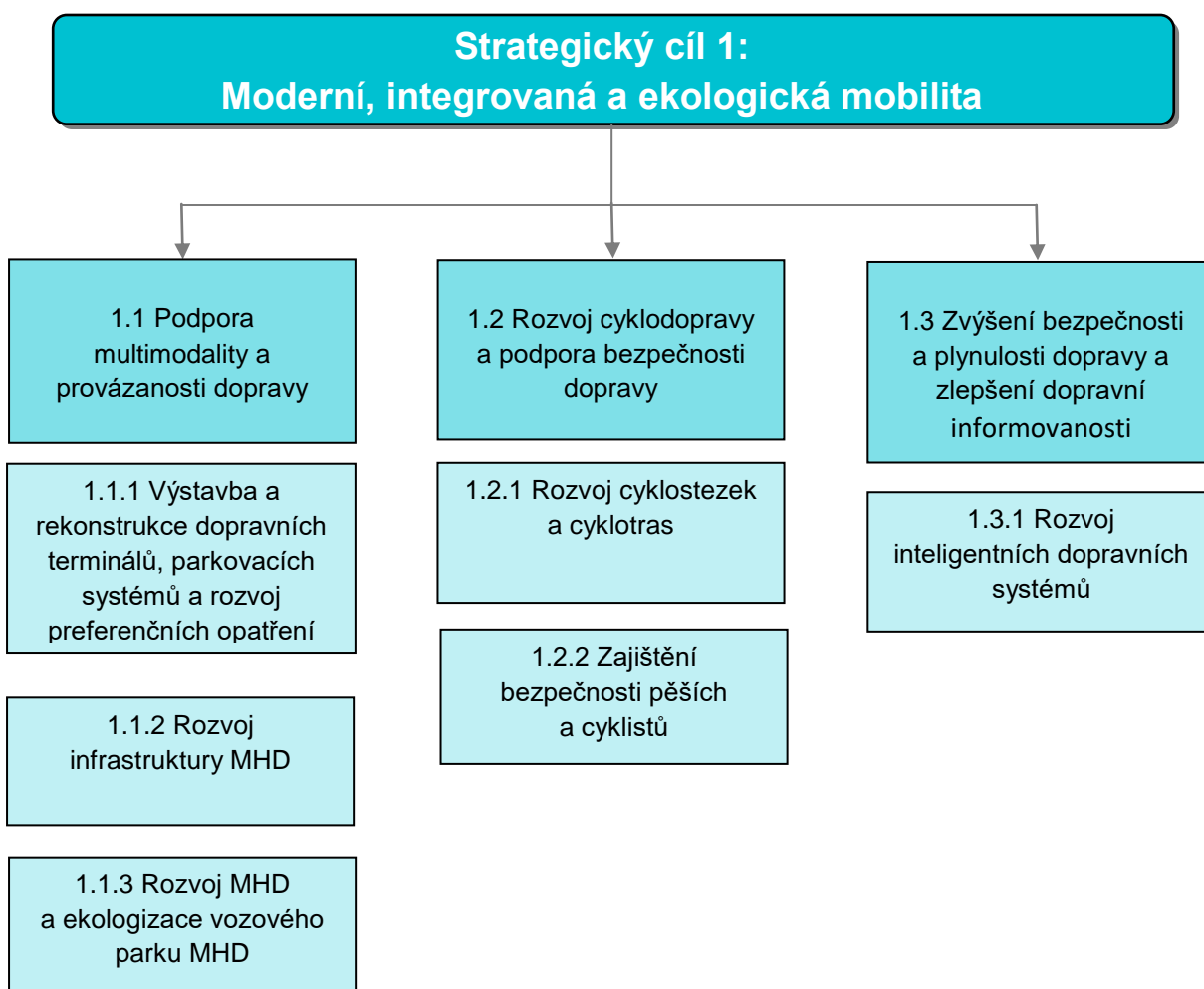


### 3. POPIS CÍLŮ A OPATŘENÍ

#### 3.1 STRATEGICKÝ CÍL 1: MODERNÍ, INTEGROVANÁ A EKOLOGICKÁ MOBILITA

Strategický cíl je zaměřen na podporu udržitelné mobility, tj. na podporu ekologicky šetrnějších forem dopravy, její řízení a podpoře provázanosti jednotlivých druhů dopravy v aglomeraci. Zaměření cíle dále směřuje k vyšší konkurenceschopnosti udržitelných forem dopravy vůči dopravě automobilové. Podpora udržitelné dopravy přispěje také ke zlepšení životního prostředí v sídlech. Lepší dopravní dostupnost a průjezdnost území podpoří rovněž mobilitu pracovní síly a podnikajících subjektů, čímž je podpořen také ekonomický růst. Stanovený cíl dále směřuje k naplňování Plánu udržitelné mobility města Jihlavy a potřeb obyvatel obcí v aglomeraci.

Obrázek 1: SC1 – Moderní, integrovaná a ekologická mobilita – struktura cílů a opatření



### **3.1.1 Specifický cíl 1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy**

Naplněním cíle dojde k posílení provázanosti jednotlivých druhů dopravy uvnitř aglomerace. Toto bude realizováno výstavbou a úpravami dopravních terminálů, ve kterých se budou propojovat automobilová, cyklistická, pěší a veřejná hromadná doprava.

Řešeny budou také parkovací systémy a preferenční opatření s cílem zklidnění dopravy, snížení negativních dopadů individuální automobilové dopravy, podpory multimodality a zvýšení podílu VHD.

Cíl dále směřuje k rozvoji trolejbusové dopravy, postupné ekologizaci vozového parku MHD města Jihlavy, která zajišťuje dopravní napojení i pro některé další obce v aglomeraci, a k rozvoji odbavovacích, platebních, informačních, řídicích a dalších systémů MHD.

Stanovený cíl a opatření směřují k naplňování Plánu udržitelné mobility města Jihlavy a potřeb obyvatel obcí v aglomeraci.

#### **Opatření naplňující cíl**

- 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření
- 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD
- 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD



### Opatření 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření

<b>Strategický cíl</b>	<b>1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita</b>
<b>Specifický cíl</b>	<b>1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy</b>
<b>Opatření</b>	<b>1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je zkvalitnění dopravní obsluhy veřejnou dopravou, podpora multimodality a zvýšení podílu VHD, zklidnění dopravy a snížení negativních dopadů individuální automobilové dopravy v intravilánu obcí, a to prostřednictvím vybudování a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů s přestupní vazbou na VHD a preferenčních opatření.</p> <p>Vzájemná poloha autobusového a hlavního vlakového nádraží v centru aglomerace je nevýhodná z hlediska zabezpečení efektivních vzájemných přestupů mezi jednotlivými druhy veřejné dopravy. Z tohoto důvodu bude kladen důraz na vznik komplexního a moderního přestupního terminálu veřejné dopravy, s adekvátními parkovacími možnostmi a dopravním napojením, který obyvatelům krajského města Jihlavy a všem ostatním cestujícím usnadní využití a vzájemné přestupy mezi vlakovou dopravou, linkovou autobusovou dopravou, MHD, pěší a cyklo dopravou. Vznik komplexního dopravního terminálu bude rovněž navazovat na připravované aktivity Správy železnic, s. o., tj. modernizaci kolejíště a výstavbu nové výpravní budovy ŽST Jihlava město, a Kraje Vysočina, tj. integrovaný dopravní systém tzv. Veřejná doprava Vysočiny. Pro doplnění uceleného systému multimodální dopravy na území Jihlavské aglomerace mohou být také vybudovány nebo rekonstruovány další přestupní terminály.</p> <p>Jihlava je hlavním spádovým územím pro celou aglomeraci, zejména v případě dojížděky do zaměstnání, škol a za službami. Problémem je nedostatek parkovacích míst v centru a v okrajových částech města. Obdobný problém se týká i obcí v aglomeraci. Současně není vybudován efektivní systém zachytných parkovišť P+R. Předmětem tohoto opatření bude rovněž vybudování parkovacích systémů zejména na exponovaných místech při příjezdu do měst a obcí a u dopravních uzlů tak, aby byla zajištěna odpovídající návaznost na VHD.</p> <p>Ke zkvalitnění dopravní obsluhy veřejnou dopravou dále přispěje také realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací.</p> <p>Realizací opatření dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti aglomerace veřejnou dopravou, zvýšení komfortu cestování, podpoře ekologických forem dopravy, zlepšení podmínek pro parkování a rozšíření možnosti využívání veřejné hromadné dopravy pro osoby s omezenou schopností pohybu. Zároveň dojde ke snížení zatížení center obcí individuální automobilovou dopravou, snížení emisí znečišťujících látek do ovzduší a snížení hlukové zátěže.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Centrální dopravní terminál a doprovodná infrastruktura</li><li>• Vybudování nebo rekonstrukce dalších přestupních terminálů včetně doprovodné infrastruktury</li><li>• Výstavba a modernizace parkovacích systémů P+R, K+R, B+R</li><li>• Preferenční opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Centrální dopravní terminál Jihlava a vytvoření navazujících terminálů a dalších prvků integrované dopravy se snahou zlepšení komfortu cestování do krajského centra a naopak</li><li>• Výstavba zachytných parkovišť – s vazbou na veřejnou dopravu, zatraktivnění MHD a VD, zlepšení dostupnosti centra města a aglomerace, snížení dopravního zatížení IAD</li><li>• Rozvoj systému MHD včetně odpovídajícího zázemí, preferenčních opatření, optimalizace linek a zlepšení přestupu mezi MHD a veřejnou linkovou dopravou</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Obyvatelé a návštěvníci aglomerace</li><li>• Uživatelé VHD</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dojíždějící do zaměstnání a za službami</li></ul>
<b>Nositelé projektů /Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Statutární město Jihlava, Dopravní podnik města Jihlavy, Kraj Vysočina, Správa železnic, České dráhy, soukromí dopravci a další partneři v území</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD</li><li>• 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD</li><li>• 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras</li><li>• 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů</li><li>• 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů</li><li>• 2.1.1 Podpora spolupráce soukromého a veřejného sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací</li><li>• 2.1.2 Podpora spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru</li><li>• 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</li><li>• 3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb</li><li>• 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství</li><li>• 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li><li>• 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury</li><li>• 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie</li><li>• 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití</li><li>• 5.1.2 Podpora cestovního ruchu</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• IROP</li></ul>

### Opatření 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD

<b>Strategický cíl</b>	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita
<b>Specifický cíl</b>	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy
<b>Opatření</b>	<b>1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je zkvalitnění dopravní obsluhy centra aglomerace veřejnou dopravou, ekologizace městské hromadné dopravy a její modernizace. Opatření bude naplněno prostřednictvím rozšíření trolejové dopravy včetně zajištění efektivního napojení dopravních terminálů.</p> <p>Díky nové výstavbě je nutný další rozvoj stávající sítě trolejbusových i autobusových linek a zefektivnění fungování celého systému MHD. Bude zlepšena provázanost autobusové linkové, železniční a městské hromadné dopravy, přičemž je nutné také napojení trolejbusových tratí na plánovaný centrální dopravní terminál, případně další menší přestupní terminály.</p> <p>Dále bude realizována výstavba či modernizace trolejového vedení v návaznosti na potřeby dalšího rozvoje města Jihlavy a zlepšení dopravní obslužnosti stávajícího zastavěného území města, a to včetně odpovídajícího technického zázemí. Zvýšenou nabídkou kapacity MHD dojde ke snížení zatížení centra Jihlavy individuální automobilovou dopravou.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba a modernizace trolejbusových tratí</li> <li>• Výstavba a modernizace technického zázemí MHD – např. vozovny, měnírny</li> </ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozvoj systému MHD včetně odpovídajícího zázemí, preferenčních opatření, optimalizace linek a zlepšení přestupu mezi MHD a veřejnou linkovou dopravou</li> <li>• Modernizace a ekologizace technického zázemí MHD</li> <li>• Rozvoj informačních, odbavovacích, platebních a dalších systémů, zlepšení komfortu a zatraktivnění MHD</li> <li>• Výstavba záchytných parkovišť – s vazbou na VD, zatraktivnění MHD a VD, zlepšení dostupnosti centra města a aglomerace, snížení dopravního zatížení IAD</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obyvatelé aglomerace a uživatelé VHD</li> </ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dopravní podnik města Jihlavy a.s.</li> <li>• Statutární město Jihlava</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</li> <li>• 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD</li> <li>• 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras</li> <li>• 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů</li> <li>• 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů</li> <li>• 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</li> <li>• 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství</li> <li>• 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury</li> <li>• 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie</li> <li>• 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití</li> <li>• 5.1.2 Podpora cestovního ruchu</li> </ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OPD</li> </ul>



### Opatření 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD

<b>Strategický cíl</b>	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita
<b>Specifický cíl</b>	1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy
<b>Opatření</b>	<b>1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je zkvalitnění dopravní obsluhy centra aglomerace veřejnou dopravou, ekologizace městské hromadné dopravy a její modernizace. Opatření bude naplněno pořízením moderních bezemisních a nízkoemisních vozidel – autobusů a trolejbusů, výstavbou plnicích a dobíjecích stanic pro MHD, modernizací stávajících a zavedením nových odbavovacích, platebních, informačních, monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů v MHD.</p> <p>DPMJ bude dále pokračovat v trendu obnovy, modernizace a rozvoje vozového parku MHD s důrazem na udržitelné formy dopravy a zlepšení životního prostředí v aglomeraci. Realizací opatření dojde rovněž ke zvýšení úrovně a komfortu cestování v MHD (např. wi-fi, klimatizace), podpoře bezbariérovosti a zvýšení její konkurenceschopnosti jako alternativě k IAD.</p> <p>Dále budou modernizovány a rozvíjeny odbavovací, informační, platební, monitorovací, řídicí, preferenční a kooperativní systémy MHD, a to i ve vazbě na ostatní druhy veřejné hromadné dopravy a komplexní dopravní systém Kraje Vysočina, tzv. Veřejnou dopravu Vysočiny, a jeho tarif.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ekologizace a modernizace vozového parku - trolejbusy</li><li>• Ekologizace a modernizace vozového parku – autobusy</li><li>• Výstavba plnicích a dobíjecích stanic pro silniční a drážní (trolejbusy) bezemisní vozidla MHD</li><li>• Výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla MHD</li><li>• Zavedení a modernizace odbavovacích a platebních systémů v MHD</li><li>• Zavedení a modernizace informačních systémů pro cestující v MHD</li><li>• Zavedení a modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro MHD</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rozvoj systému MHD včetně odpovídajícího zázemí, preferenčních opatření, optimalizace linek a zlepšení přestupu mezi MHD a veřejnou linkovou dopravou</li><li>• Modernizace a ekologizace vozového parku MHD</li><li>• Modernizace a ekologizace technického zázemí MHD</li><li>• Výstavba záchytných parkovišť – s vazbou na VD, zatraktivnění MHD a VD, zlepšení dostupnosti centra města a aglomerace, snížení dopravního zatížení IAD</li><li>• Jednotný tarif VDV - MHD</li><li>• Rozvoj informačních, odbavovacích, platebních a dalších systémů, zlepšení komfortu a zatraktivnění MHD</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Obyvatelé aglomerace a uživatelé VHD</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dopravní podnik města Jihlavy a.s.</li><li>• Statutární město Jihlava</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</li><li>• 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD</li><li>• 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras</li><li>• 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů</li><li>• 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů</li><li>• 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</li><li>• 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství</li><li>• 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury</li><li>• 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie</li><li>• 4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití</li><li>• 5.1.2 Podpora cestovního ruchu</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• IROP</li></ul>



### **3.1.2 Specifický cíl 1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy**

#### **Základní charakteristika cíle**

Cíl je zaměřen na podporu aktivit vedoucích k podpoře cyklistické a pěší dopravy jako trvale udržitelných forem dopravy, zlepšení dopravní multimodality, zvýšení bezpečnosti účastníků dopravního provozu a celkovému zklidnění dopravy.

Stanovený cíl a opatření směřují k naplňování Plánu udržitelné mobility města Jihlavy a rovněž podporují potřeby obyvatel obcí v aglomeraci pro zajištění bezpečnosti dopravy.

#### **Opatření naplňující cíl**

- 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras
- 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů

### Opatření 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras

<b>Strategický cíl</b>	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita
<b>Specifický cíl</b>	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy
<b>Opatření</b>	<b>1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je rozvoj cyklostezek a cyklotras jako nedílné součásti podpory multimodality a ekologicky šetrné cyklistické dopravy. Prioritou je dojíždka do zaměstnání, škol a za službami a posílení bezpečnosti cyklodopravy. Proto bude kladen důraz na trasy vedoucí k významným místům dojíždky (např. průmyslové podniky, dopravní terminály, služby), které umožní odvedení cyklistické dopravy z velmi frekventovaných komunikací. Součástí nově budovaných, modernizovaných či rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras bude také podpora doplňkové infrastruktury.</p> <p>Cyklostezky jsou budovány pro zajištění bezpečnější, plynulejší a rychlejší nemotorové dopravy. Význam mají pro každodenní dojíždku za prací či do škol a pro volnočasové účely. Cyklistické trasy v jihlavské aglomeraci navazují na celostátní systém tzv. dálkových cyklotras.</p> <p>Opatření přispěje ke snížení zátěže životního prostředí hlukem a emisemi znečišťujících látek, podpoře bezpečnosti cyklistů díky oddělení cyklistické dopravy od automobilové a rozšíření nabídky volnočasových aktivit s pozitivním vlivem na lidské zdraví.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba, rekonstrukce a modernizace komunikací pro cyklisty</li> <li>• Realizace cykloopatření v hlavním dopravním prostoru</li> <li>• Dopravní infrastruktura u komunikací pro cyklisty</li> <li>• Ostatní opatření směřující k podpoře cyklodopravy</li> </ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozvoj infrastruktury pro nemotorovou dopravu - doplnění stávající sítě o chybějící úseky, zvýšení bezbariérovosti a zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů</li> <li>• Revitalizace komunikací s ohledem na nemotorovou dopravu - odstranění bariér, zvýšení komfortu a bezpečnosti pro pěší a cyklisty</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cyklisté a účastníci dopravního provozu</li> </ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce v aglomeraci</li> <li>• Další partneři v území</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</li> <li>• 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD</li> <li>• 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD</li> <li>• 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů</li> <li>• 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů</li> <li>• 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</li> <li>• 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství</li> <li>• 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li> <li>• 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie</li> <li>• 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek a dalších objektů a podpora jejich využití</li> <li>• 5.1.2 Podpora cestovního ruchu</li> </ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP</li> </ul>



### Opatření 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů

<b>Strategický cíl</b>	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita
<b>Specifický cíl</b>	1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy
<b>Opatření</b>	<b>1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je zvýšení bezpečnosti dopravy zejména v oblasti pěší a cyklistické dopravy. Aktivitu povedou ke zklidnění dopravy a oddělení zranitelných účastníků silničního provozu od motorové dopravy.</p> <p>Opatření bude realizováno zejména prostřednictvím vybudování, rekonstrukce či modernizace bezbariérových komunikací pro pěší, osvětlení vybraných přechodů pro chodce přes komunikace s vysokou frekvencí pohybu automobilů a zároveň zvýšením výskytem chodců, a dalších doplňujících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy. Dále bude podporováno zvyšování bezpečnosti pěší a automobilové dopravy stavebními úpravami v nehodových lokalitách a rekonstrukcí mostů v trase místní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dopravně bezpečnostní opatření – přechody pro chodce, komunikace pro pěší, nadchody a podchody včetně bezpečnostních prvků</li><li>• Úpravy a rekonstrukce komunikací včetně bezpečnostních prvků</li><li>• Úpravy v nehodových lokalitách</li><li>• Podpora bezbariérovosti</li><li>• Rekonstrukce mostů v trase místní komunikace</li><li>• Ostatní opatření a úpravy směřující ke zklidnění a zvýšení bezpečnosti dopravy</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rozvoj infrastruktury pro nemotorovou dopravu – doplnění stávající sítě o chybějící úseky, zvýšení bezbariérovosti a zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů</li><li>• Revitalizace komunikací s ohledem na nemotorovou dopravu - odstranění bariér, zvýšení komfortu a bezpečnosti pro pěší a cyklisty</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pěší a cyklisté</li><li>• Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace</li><li>• Ostatní účastníci dopravního provozu</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Města a obce</li><li>• Policie ČR</li><li>• Vlastníci a provozovatelé silniční infrastruktury – ŘSD, Kraj Vysočina a Krajská správa a údržba silnic Vysočiny</li><li>• Další partneři v území</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</li><li>• 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD</li><li>• 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD</li><li>• 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras</li><li>• 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů</li><li>• 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</li><li>• 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství</li><li>• 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li><li>• 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití</li><li>• 5.1.2 Podpora cestovního ruchu</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• IROP</li></ul>



### **3.1.3 Specifický cíl 1.3 Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zlepšení dopravní informovanosti**

#### **Základní charakteristika cíle**

Cíl směřuje k řešení stávajících dopravních problémů v území, ke zvýšení plynulosti dopravy, prostupnosti území pro silniční dopravu, posílení bezpečnosti dopravy ve městech a dalších obcích aglomerace a dále ke zlepšení dopravní informovanosti. Dále dojde ke zlepšení řízení motorové i nemotorové dopravy na území celé aglomerace.

Opatření sníží časovou náročnost pro dopravní cesty. Pro zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu budou podporována opatření typu zefektivnění světelného signalizačního zařízení, úpravy křižovatek, inteligentní dopravní systémy a využití telematiky.

Stanovený cíl a opatření směřuje k naplňování Plánu udržitelné mobility města Jihlavy a potřeb obyvatel obcí v aglomeraci.

#### **Opatření naplňující cíl**

- 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů

### Opatření 1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů

<b>Strategický cíl</b>	1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita
<b>Specifický cíl</b>	1.3 Zvýšení dopravní dostupnosti, bezpečnosti a informovanosti
<b>Opatření</b>	<b>1.3.1 Rozvoj inteligentních dopravních systémů</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je podpořit udržitelnou, tj. efektivní a ekologickou, dopravu především prostřednictvím podpory inteligentních dopravních systémů a využitím telematiky. Zefektivnění a vzájemná koordinace řídicích systémů zvýší bezpečnost a podpoří plynulost provozu.</p> <p>V rámci opatření bude zajištěna lepší informovanost účastníků dopravního provozu na významných křižovatkách a jiných dopravně důležitých lokalitách o kapacitách parkovacího systému a dalších dopravních situacích ve městě a aglomeraci. Opatření bude dále směřovat do efektivnějšího řízení dopravy. Tímto bude podporováno zajištění průjezdnosti města při mimořádných dopravních situacích a plynulost dopravního proudu.</p> <p>Výsledkem a přínosem projektu bude zvýšení plynulosti dopravy a omezení kongescí, snížení nadbytečného pojiždění po městě při hledání parkovacích míst, snížení hluchosti a vypouštění množství emisí skleníkových plynů do atmosféry a znečišťujících látek do ovzduší a zvýšení komfortu účastníků dopravního provozu.</p> <p>Řešeno bude také propojení na dopravní systémy pro řízení veřejné dopravy.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zavádění inteligentních dopravních systémů poskytujících informace o dopravním provozu a zlepšující řízení dopravy</li> <li>• Rozvoj kamerových systémů</li> <li>• Dopravní telematika</li> <li>• Poskytování aktuálních open dat o dopravě</li> <li>• Řešení informačních systémů pro parkování - koncepce Smart City</li> </ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Řešení navigačních a odbavovacích systémů pro parkování - koncepce Smart City</li> <li>• Zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy a zlepšení informovanosti uživatelů dopravy</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uživatelé silniční dopravy</li> </ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a jejich organizace</li> <li>• Policie ČR</li> <li>• Vlastníci a provozovatelé silniční infrastruktury – ŘSD, Kraj Vysočina a Krajská správa a údržba silnic Vysočiny</li> <li>• Další partneři v území</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</li> <li>• 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD</li> <li>• 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku</li> <li>• 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras</li> <li>• 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů</li> </ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OPD</li> </ul>

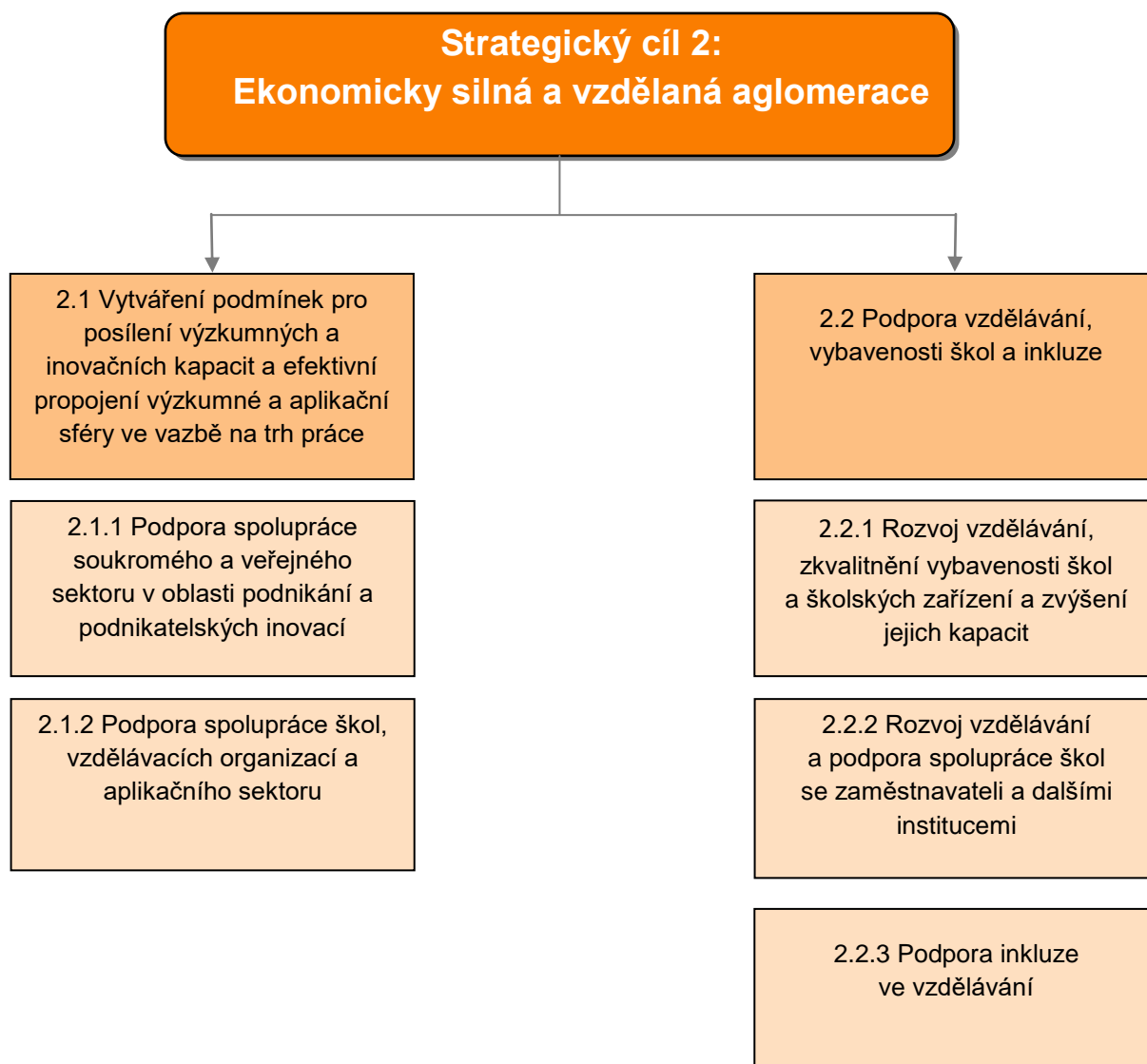


### 3.2 STRATEGICKÝ CÍL 2: EKONOMICKY SILNÁ A VZDĚLANÁ AGLOMERACE

Strategický cíl směřuje k zajištění konkurenceschopnosti a prosperitě hospodářských odvětví v aglomeraci. Strategický cíl směřuje především k rozvoji místní ekonomiky a také ke zkvalitnění vzdělávací infrastruktury a jejímu efektivnějšímu zaměření na trh práce.

Záměrem Integrované strategie je úspěšně propojit potřeby místních podnikatelů a zaměstnavatelů s veřejným sektorem a organizacemi působícími v oblasti vzdělávání, výzkumu a vývoje a aktivně reagovat na proměňující se požadavky trhu práce.

Obrázek 2: SC2 – Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace





### **3.2.1 Specifický cíl 2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce**

#### **Základní charakteristika cíle**

Cíl je zaměřen na realizaci takových opatření, která podpoří posílení výzkumných a inovačních kapacit a rozvoj spolupráce výzkumných organizací s partnery z aplikačního sektoru včetně zvýšení potenciálu a schopnosti uplatnění výzkumných výsledků v praxi.

Cíl je zaměřený převážně na podnikatele a firmy jako nositele ekonomického růstu, na výzkumné organizace a klastry působící v JA jako nositele pokroku a inovací. Snahou bude podporovat spolupráci firem a výzkumných organizací, škol a dalších vzdělávacích institucí s ohledem na potřeby trhu práce.

#### **Opatření naplňující cíl**

- 2.1.1 Podpora spolupráce soukromého a veřejného sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací
- 2.1.2 Podpora spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru



### Opatření 2.1.1 Podpora spolupráce soukromého a veřejného sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací

<b>Strategický cíl</b>	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace
<b>Specifický cíl</b>	2.1 Vytváření podmínek pro efektivní propojení nabídky a poptávky na trhu práce
<b>Opatření</b>	<b>2.1.1 Podpora spolupráce soukromého a veřejného sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je rozvoj podnikatelských inovací, posílení výzkumných a inovačních kapacit, zavádění a rozšiřování digitálních a dalších pokročilých inovačních technologií, realizace podnikového Val, zejména ve spolupráci s výzkumnými organizacemi, a budování a rozvoj infrastruktury pro Val v rámci Jihlavské aglomerace.</p> <p>Opatření povede zejména ke zvýšení přidané hodnoty produktů, zvýšení konkurenceschopnosti místních firem, podpoře spolupráce místních podniků a výzkumných organizací v oblasti inovací a zavádění výsledků výzkumu a vývoje ve formě inovací do podnikové praxe. Opatření směřuje k posílení informační a poradenské základny inovační infrastruktury regionu a posílení partnerství veřejného a soukromého sektoru (networking) v oblasti inovací.</p> <p>Podporovatelné budou zejména projekty průmyslového výzkumu a vývoje, které povedou k vytvoření nových znalostí potřebných pro vývoj nových produktů, materiálů, technologií a služeb, zavádění nových inovací do podnikové výroby a následně uvádění na trh. Zaváděny a rozšiřovány budou digitální a další pokročilé technologie.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Realizace podnikového Val, zejména ve spolupráci s výzkumnými organizacemi</li><li>• Zavádění výsledků výzkumu a vývoje ve formě inovací do podnikové praxe</li><li>• Zavádění a rozšiřování digitálních a dalších pokročilých inovačních technologií v podnicích</li><li>• Budování a rozvoj infrastruktury pro Val, testování a ověřování technologií v podnikatelském sektoru</li><li>• Sdílené kapacity pro Val - klastry, technologické platformy, inovační centra, huby/co-workingová centra, apod.</li><li>• Rozvoj transferu znalostí, komercializace, podpora při ověřování výsledků Val a jejich uvádění na trh</li><li>• Další aktivity zaměřené na podporu soukromého sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací</li><li>• Inovační vouchery</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zlepšení kvality a vytvoření motivujícího prostředí pro aplikační výzkum a vysokoškolské vzdělávání</li><li>• Posílení výzkumných a inovačních kapacit</li><li>• Zavádění a rozšiřování digitálních a dalších pokročilých inovačních technologií, realizace podnikového Val zejména ve spolupráci s výzkumnými organizacemi a budování a rozvoj infrastruktury pro Val</li><li>• Posílení a podpora diverzifikovaných aktérů ekonomického rozvoje v území</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pracovníci výzkumných organizací</li><li>• Pracovníci veřejné správy v oblasti VaVal</li><li>• Vysoká škola polytechnická Jihlava</li><li>• Studenti VŠ</li><li>• Pracovníci aplikačního sektoru</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Podnikatelské subjekty, zejména malé a střední podniky</li><li>• Výzkumné organizace</li><li>• Vysoká škola polytechnická Jihlava</li><li>• Klastry</li></ul>





	<ul style="list-style-type: none"><li>• Okresní hospodářská komora Jihlava</li><li>• Další partneři v území</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</li><li>• 2.1.2 Podpora spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru</li><li>• 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</li><li>• 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OP TAK</li></ul>

## Opatření 2.1.2 Podpora spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru

<b>Strategický cíl</b>	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace
<b>Specifický cíl</b>	2.1 Vytváření podmínek pro efektivní propojení nabídky a poptávky na trhu práce
<b>Opatření</b>	<b>2.1.2 Podpora spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je podpořit spolupráci vysokých škol a dalších vzdělávacích organizací, výzkumných organizací a aplikačního sektoru. Opatření směřuje k navázání nové a rozvoji stávající spolupráce s partnery z aplikační sféry.</p> <p>Opatření je zaměřeno na podporu rozvoje infrastruktury a kapacit výzkumného prostředí tak, aby byly vytvořeny dostatečně kvalitní podmínky pro rozvoj výzkumu, jehož výsledky budou reagovat na aktuální potřeby a trendy, a dále na podporu rozvoje efektivní spolupráce výzkumného a aplikačního sektoru.</p> <p>Podporováno bude pořízení nové výzkumné infrastruktury a adaptace prostor pro výzkumnou infrastrukturu (např. laboratoře). Dále bude podporován rozvoj technických a administrativních kapacit podporujících výzkumné týmy.</p> <p>Součástí opatření je také průběžné vzdělávání akademických pracovníků v manažerských, profesních a osobnostně rozvojových dovednostech.</p> <p>Opatření dále směřuje k rozvoji spolupráce se subjekty z aplikační sféry a posílení efektivního využití výsledků výzkumu v praxi.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizace výzkumu s aplikačním potenciálem, včetně odpovídajících stavebních úprav</li> <li>Vznik a rozvoj struktur a platforem pro efektivní spolupráci výzkumného a aplikačního sektoru</li> <li>Navazování partnerství a rozvoj spolupráce s partnery z aplikační sféry</li> <li>Šíření výsledků a výstupů výzkumu realizovaného společně se subjekty aplikační sféry</li> <li>Další aktivity zaměřené na posílení výzkumných a inovačních kapacit</li> </ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zlepšení kvality a vytvoření motivujícího prostředí pro aplikační výzkum a vysokoškolské vzdělávání</li> <li>Podpora návaznosti na regionální trh práce - Vysoká škola polytechnická Jihlava (VŠPJ) - zaměřena zejména na potřeby regionálního trhu práce, do budoucna by měla ještě více směřovat k pokrytí potřeb místního podnikatelského sektoru</li> <li>Optimalizace a zvýšení kvality vzdělávání (zajištění požadavků trhu práce, zaměření vzdělávání, zvýšení atraktivity potřebných oborů apod.)</li> <li>Posílení výzkumných a inovačních kapacit</li> <li>Popularizace výstupů vědy a výzkumu a aplikace vědecko-výzkumné činnosti do vzdělávání</li> <li>Zavádění a rozšiřování digitálních a dalších pokročilých inovačních technologií, realizace podnikové Val zejména ve spolupráci s výzkumnými organizacemi a budování a rozvoj infrastruktury pro Val</li> <li>Zavedení a zvýšení využívání digitálních technologií ve vzdělávacích institucích a zajištění adekvátního vybavení škol pro rozvoj klíčových kompetencí</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pracovníci výzkumných organizací</li> <li>Studenti a zaměstnanci VŠ</li> <li>Pracovníci aplikačního sektoru</li> </ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vysoká škola polytechnická Jihlava</li> <li>Výzkumné organizace</li> <li>Subjekty z aplikační sféry</li> <li>Další partneři v území</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</li> </ul>



<b>na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2.1.1 Podpora spolupráce soukromého a veřejného sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací</li><li>• 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</li><li>• 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi</li><li>• 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OP JAK</li></ul>

### **3.2.2 Specifický cíl 2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze**

#### **Základní charakteristika cíle**

Cíl směřuje k zajištění dostupnosti, zvýšení kvality podmínek pro poskytování vzdělávání včetně využívání moderních technologií ve výuce, zkvalitnění spolupráce subjektů působících v oblasti vzdělávání a efektivnímu a flexibilnímu propojení nabídky a poptávky na trhu práce. Opatření se zaměří zejména na podporu vzdělávacího systému, zázemí škol a školských zařízení, zatraktivnění technického vzdělávání, uplatnitelnost absolventů na trhu práce a podporu inkluze ve vzdělávání. Cíl je zaměřen na vzdělávací instituce působící v aglomeraci a dále na spolupráci škol s významnými zaměstnavateli v aglomeraci, a to např. formou stáží studentů a pedagogů ve firmách, jejich odborným vzděláváním a využitím odborných zaměstnanců z praxe v rámci výuky.

#### **Opatření naplňující cíl**

- 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit
- 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi
- 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání



## Opatření 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a zvýšení jejich kapacit

<b>Strategický cíl</b>	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace
<b>Specifický cíl</b>	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a školských zařízení a inkluze
<b>Opatření</b>	<b>2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je zvýšení kvality vzdělávání zejména v přírodovědných, polytechnických oborech, výuce cizích jazyků a práci s digitálními technologiemi v základních školách a školských zařízení a pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. Tímto bude zvyšována motivace ke studiu výše uvedených oborů a zlepšena uplatnitelnost absolventů škol na trhu práce tak, aby byla zajištěna rovnováha mezi nabídkou a poptávkou na trhu práce v aglomeraci. Dále je cílem opatření zajištění dostatečných kapacit, zvyšování kvality podmínek pro poskytování vzdělávání a modernizace mateřských škol a zlepšení podmínek pro činnost specializovaných školských poradenských zařízení.</p> <p>Předmětem opatření je výstavba, rekonstrukce a modernizace odborných učeben a zvýšení kvality a vybavenosti škol a školských zařízení včetně vazby na zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. Zároveň bude kladen důraz na zajištění adekvátní integrace žáků se zdravotním postižením a se speciálními vzdělávacími potřebami a rozvoj vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti). Dále je opatření zaměřeno na vybudování nebo úpravy zázemí pro poskytování služeb školských poradenských zařízení – pedagogicko-psychologických poraden a speciálně pedagogických center.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Výstavba, rekonstrukce, modernizace MŠ, včetně venkovních prostor MŠ</li><li>• Výstavba, rekonstrukce, modernizace odborných učeben pro formální, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení</li><li>• Budování vnitřní konektivity škol, zázemí pro školní družiny a školní kluby</li><li>• Vybudování zázemí pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami</li><li>• Budování zázemí pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol</li><li>• Vytvoření vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi</li><li>• Vybudování nebo úpravy zázemí pro poskytování služeb školských poradenských zařízení – speciálně pedagogická centra</li><li>• Další aktivity zvyšující kvalitu vzdělávání</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Optimalizace a zvýšení kvality vzdělávání (zajištění požadavků trhu práce, zaměření vzdělávání, zvýšení atraktivity potřebných oborů apod.)</li><li>• Zavedení a zvýšení využívání digitálních technologií ve vzdělávacích institucích a zajištění adekvátního vybavení škol pro rozvoj klíčových kompetencí</li><li>• Zlepšení kvality podmínek v budovách MŠ</li><li>• Podpora školních poradenských pracovišť a školských poradenských zařízení včetně prevence předčasných odchodů ze vzdělávání</li><li>• Podpora víceetapového vzdělávání – Univerzita třetího věku (při VŠPJ), kurzy celoživotního vzdělávání a ostatní mimoškolní vzdělávání</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Děti od 2 let v předškolním vzdělávání, žáci, studenti</li><li>• Osoby se speciálními vzdělávacími potřebami</li><li>• Rodiče</li><li>• Pedagogičtí a nepedagogičtí pracovníci škol a školských zařízení a zaměstnanci školských poradenských zařízení</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Města a obce a jimi zřizované a zakládané organizace</li><li>• Právníkové osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</li><li>• 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku</li><li>• 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras</li><li>• 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů</li><li>• 2.1.1 Podpora spolupráce soukromého a veřejného sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací</li><li>• 2.1.2 Podpora spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru</li><li>• 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi</li><li>• 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání</li><li>• 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce</li><li>• 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury</li><li>• 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie</li><li>• 4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy</li><li>• 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• IROP</li></ul>



### Opatření 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi

<b>Strategický cíl</b>	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace
<b>Specifický cíl</b>	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze
<b>Opatření</b>	<b>2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Primárním cílem opatření je rozvoj vzdělávací soustavy, která bude pružně reagovat na dynamický vývoj moderních technologií a umožní absolventům škol dlouhodobou uplatnitelnost na trhu práce. Dílčím cílem je zkvalitnění spolupráce subjektů působících v oblasti vzdělávání a akčního plánování. Sekundárním cílem opatření je eliminace odchodu budoucí kvalifikované pracovní síly z regionu prostřednictvím navázání vztahu s místními zaměstnavateli.</p> <p>Předmětem opatření budou aktivity zaměřené na zajištění kvality na všech úrovních vzdělávání. Bude se jednat zejména o rozvoj klíčových kompetencí, digitální gramotnosti, výuky v cizích jazycích, podporu STEM dovedností a základních odborných znalostí na ZŠ a SŠ, dále rozvoj kariérového poradenství, podnikavosti a podnikatelských dovedností ve školách, rozvoj celoživotního vzdělávání a podporu komplexního profesního rozvoje pedagogických, nepedagogických, akademických a neakademických pracovníků. Rovněž bude podporována spolupráce škol se zaměstnavateli a sociálními partnery při přípravě a realizaci výuky včetně praktické výuky v mimoškolním prostředí a propojování formálního a neformálního vzdělávání. V neposlední řadě budou podpořeny procesy akčního plánování rozvoje vzdělávání a funkční spolupráce v území Jihlavské aglomerace.</p> <p>Výstupem bude posílení praktické složky vyučování, zejména větší flexibilita odborného výcviku a praxe, zlepšení kvality praktického vyučování v reálném prostředí, zlepšení spolupráce vzdělávacích institucí se subjekty působícími na trhu práce a zvýšení relevantních kompetencí pro trh práce.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rozvoj klíčových kompetencí</li><li>• Rozvoj digitální gramotnosti a informatického myšlení</li><li>• Podpora STEM dovedností a základních odborných znalostí na ZŠ a SŠ</li><li>• Rozšíření a zajištění kvality výuky v cizích jazycích</li><li>• Rozvoj podnikavosti a podnikatelských dovedností ve školách</li><li>• Rozvoj kariérového poradenství</li><li>• Podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a sociálními partnery při přípravě a realizaci výuky včetně praktické výuky v mimoškolním prostředí</li><li>• Propojování formálního a neformálního (včetně zájmového či uměleckého) vzdělávání</li><li>• Rozvoj celoživotního vzdělávání</li><li>• Podpora talentovaných, nadaných a mimořádně nadaných dětí, žáků, studentů a pracovníků</li><li>• Podpora komplexního profesního rozvoje pedagogických, nepedagogických, akademických a neakademických pracovníků</li><li>• Podpora procesů akčního plánování rozvoje vzdělávání a funkční spolupráce v území Jihlavské aglomerace</li><li>• Další aktivity zvyšující kvalitu a účinnost systémů vzdělávání a odborné přípravy ve vztahu k potřebám trhu práce</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zlepšení kvality a vytvoření motivujícího prostředí pro aplikační výzkum a vysokoškolské vzdělávání</li><li>• Podpora návaznosti na regionální trh práce - Vysoká škola polytechnická Jihlava (VŠPJ) - zaměřena zejména na potřeby regionálního trhu práce, do budoucna by měla ještě více směřovat k pokrytí potřeb místního podnikatelského sektoru</li><li>• Optimalizace a zvýšení kvality vzdělávání (zajištění požadavků trhu práce, zaměření vzdělávání, zvýšení atraktivity potřebných oborů apod.)</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Popularizace výstupů vědy a výzkumu a aplikace vědecko-výzkumné činnosti do vzdělávání</li><li>• Podpora víceetapového vzdělávání – Univerzita třetího věku (při VŠPJ), kurzy celoživotního vzdělávání a ostatní mimoškolní vzdělávání</li><li>• Zavedení a zvýšení využívání digitálních technologií ve vzdělávacích institucích a zajištění adekvátního vybavení škol pro rozvoj klíčových kompetencí</li><li>• Zachování nízkého podílu nezaměstnaných osob</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Děti, žáci a studenti</li><li>• Pedagogičtí, nepedagogičtí, akademičtí a neakademičtí pracovníci</li><li>• Rodiče</li><li>• Další relevantní aktéři v oblasti vzdělávání</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kraj Vysočina, města a obce a jimi zřizované a zakládané organizace</li><li>• Vysoká škola polytechnická Jihlava</li><li>• Právníkové osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení</li><li>• Další relevantní partneři v území</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2.1.1 Podpora spolupráce soukromého a veřejného sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací</li><li>• 2.1.2 Podpora spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru</li><li>• 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</li><li>• 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání</li><li>• 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce</li><li>• 4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy</li><li>• 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OP JAK</li></ul>





### Opatření 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání

<b>Strategický cíl</b>	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace
<b>Specifický cíl</b>	2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze
<b>Opatření</b>	<b>2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Opatření je zacíleno na podporu a zkvalitnění vzdělávání a zlepšení přístupu ke vzdělávání dětí, žáků a studentů se speciálními vzdělávacími potřebami a zvyšování odborné způsobilosti pedagogických, nepedagogických, akademických a neakademických pracovníků.</p> <p>Předmětem opatření je odstraňování bariér v přístupu ke vzdělávání a zvýšení rovnosti ve všech typech škol a na všech úrovních vzdělávání v aglomeraci, dále rozvíjení a zkvalitnění aktivit neformálního a zájmového vzdělávání a spolupráce mezi školami a rodinami dětí a žáků. Součástí a významnou podmínkou pro naplnění tohoto opatření je také průběžné zvyšování odborné způsobilosti pedagogických, nepedagogických, akademických a neakademických pracovníků pro práci s dětmi, žáky a studenty s těmito vzdělávacími potřebami.</p> <p>Opatření povede k usnadnění přístupu ke vzdělání a zvýšení úspěšnosti dětí, žáků a studentů se speciálními vzdělávacími potřebami a ke zvýšení počtu pracovníků, kteří budou připraveni pro práci s uvedenou cílovou skupinou.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Snížení nerovnosti v kvalitě vzdělávání mezi jednotlivými školami i uvnitř škol</li><li>• Zlepšení vzdělávacího prostředí na všech typech škol</li><li>• Podpora nástrojů vedoucích ke zvýšení účasti dětí pocházejících ze sociálně znevýhodňujícího prostředí v předškolním vzdělávání</li><li>• Výchovné a kariérní poradenství, prevence sociálně patologických jevů</li><li>• Podpora digitálního vzdělávání u sociálně slabších rodin</li><li>• Podpora žáků a studentů se speciálními vzdělávacími potřebami</li><li>• Podpora spolupráce škol s rodinami žáků, tj. podpora školních asistentů</li><li>• Rozšiřování nabídky neformálního, zájmového, či uměleckého vzdělávání včetně pohybových aktivit</li><li>• Podpora kompetencí pedagogických pracovníků a dalších pracovníků ve vzdělávání odpovídající aktuálním potřebám vývoje vzdělávací soustavy</li><li>• Podpora pedagogických pracovníků pro využívání vzdělávacího potenciálu v muzeích a galeriích</li><li>• Další aktivity podporující inkluzi ve vzdělávání</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Optimalizace a zvýšení kvality vzdělávání (zajištění požadavků trhu práce, zaměření vzdělávání, zvýšení atraktivity potřebných oborů apod.)</li><li>• Rozvoj aktivit v oblasti sociálního začleňování (např. již v předškolním a školním vzdělávání)</li><li>• Osvětové kampaně v prevenci sociálně-patologických jevů (a jiných) na všech typech škol</li><li>• Podpora osob sociálně vyloučených (nebo sociálním vyloučením ohrožených), osob závislých (a ohrožených závislostmi), mládeže ohrožené sociálním vyloučením bez zaměstnání a s nízkou úrovní vzdělání a kvalifikace, cizinců a ostatních znevýhodněných skupin osob</li><li>• Poskytování poradenství, zprostředkování zaměstnání a zajištění dalších aktivit podporujících zaměstnanost a zaměstnatelnost osob znevýhodněných na trhu práce</li><li>• Poskytování poradenství, krizové pomoci a služby psychologické poradny</li><li>• Zachování nízkého podílu nezaměstnaných osob</li><li>• Zavedení a zvýšení využívání digitálních technologií ve vzdělávacích institucích a zajištění adekvátního vybavení škol pro rozvoj klíčových kompetencí</li><li>• Podpora školních poradenských pracovišť a školských poradenských zařízení včetně prevence předčasných odchodů ze vzdělávání</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Děti, žáci a studenti se speciálními vzdělávacími potřebami</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pedagogičtí, nepedagogičtí, akademičtí a neakademičtí pracovníci</li><li>• Rodiče</li><li>• Další relevantní aktéři v oblasti vzdělávání</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kraj Vysočina, města a obce a jimi zřizované a zakládané organizace</li><li>• Vysoká škola polytechnická Jihlava</li><li>• Právníkové osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení</li><li>• Další relevantní partneři v území</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2.1.2 Podpora spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru</li><li>• 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</li><li>• 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi</li><li>• 3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb</li><li>• 3.1.3 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování</li><li>• 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce</li><li>• 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek a dalších objektů a podpora jejich využití</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OP JAK</li></ul>

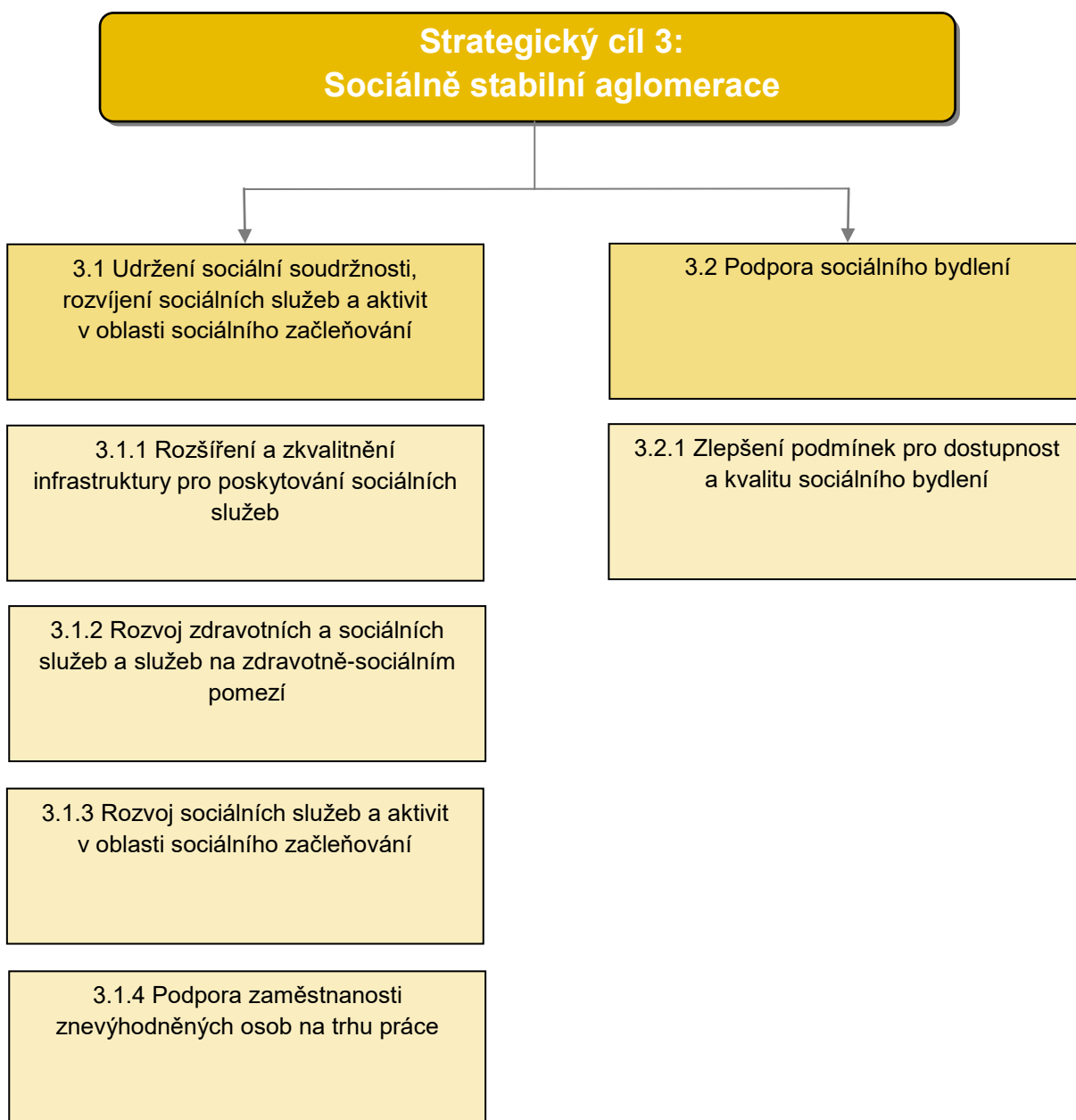


### 3.3 STRATEGICKÝ CÍL 3: SOCIÁLNĚ STABILNÍ AGLOMERACE

Strategický cíl je zaměřen zejména na posílení sociálních a zdravotních služeb v území, které budou dostupné všem obyvatelům aglomerace. Oblast sociálního prostředí a zdraví spolu velice úzce souvisí, a proto je velmi důležitá spolupráce a návaznost těchto služeb.

V sociální oblasti směřuje strategický cíl zejména na udržení a posílení sociální soudržnosti, na rozvoj sociálních služeb a dalších aktivit v oblasti sociálního začleňování a zlepšení uplatnitelnosti na trhu práce a dále na podporu sociálního bydlení.

Obrázek 3: SC3 – Sociálně stabilní aglomerace





### **3.3.1 Specifický cíl 3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování**

#### **Základní charakteristika cíle**

Uvedený specifický cíl se zaměřuje na realizaci opatření zaměřených k udržení sociální soudržnosti ve společnosti, a to zejména rozvojem sociálních a zdravotních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování a zaměstnanosti.

Podporováno bude rozšíření a rozvoj vhodné infrastruktury pro poskytování sociálních služeb, rozvoj služeb na zdravotně-sociálním pomezí, rozvoj sociálních služeb a dalších aktivit v oblasti sociálního začleňování a podpoře zaměstnanosti osob, které jsou znevýhodněné na pracovním trhu.

#### **Opatření naplňující cíl**

- 3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb
- 3.1.2 Rozvoj zdravotních a sociálních služeb a služeb na zdravotně-sociálním pomezí
- 3.1.3 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování
- 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce

### Opatření 3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb

<b>Strategický cíl</b>	3. Sociálně stabilní aglomerace
<b>Specifický cíl</b>	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování
<b>Opatření</b>	<b>3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je rozvoj a zkvalitnění sociálních služeb poskytovaných podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“).</p> <p>Předmětem opatření je realizace takových aktivit, které povedou k rozšíření a posílení kapacity a zvýšení kvality sociálních služeb v aglomeraci, a to především investicemi do infrastruktury a vybavení těchto služeb. Zejména se bude jednat o sociální služby podporující osoby se zdravotním postižením, seniory, rodiny, děti a mládež, osoby sociálně vyloučené nebo sociálním vyloučením ohrožené, osoby závislé a ohrožené závislostmi, např. stacionáře, chráněné bydlení, azylové domy, nízkoprahová denní centra a zařízení, odlehčovací služby, sociálně aktivizační služby, pečovatelské služby, domovy pro seniory, zařízení následné péče, kontaktní centra, noclehárny a terénní programy. Důležité je rovněž podporovat a rozvíjet poskytované služby umožňující setrvání seniorů a osob se zdravotním postižením v jejich přirozeném prostředí a zajistit dostatečné kapacity pobytových forem sociálních služeb.</p> <p>Dostatečnou a kvalitní infrastrukturou sociálních služeb dojde zejména k zajištění vyšší dostupnosti a kvality služeb vedoucí k sociální inkluzi.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba, rekonstrukce a modernizace infrastruktury sociálních služeb</li> <li>• Pořízení vybavení pro poskytování sociálních služeb</li> </ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvyšování atraktivity území aglomerace a zkvalitnění podmínek pro život</li> <li>• Zajištění dostupných zdravotních, sociálních a dalších služeb pro starší obyvatele</li> <li>• Podpora a rozvoj stávajících sociálních služeb</li> <li>• Nutnost zajištění a rozšíření služeb pro seniory vzhledem k nárůstu osob v postproduktivním věku</li> <li>• Podpora terénních služeb pro seniory, osoby se zdravotním postižením a ostatní znevýhodněné skupiny osob</li> <li>• U seniorů a osob se zdravotním postižením zejména podpora bydlení, osobní asistence a sociálně aktivizačních služeb</li> <li>• U rodiny, dětí a mládeže zejména podpora bydlení a sociálně aktivizačních služeb</li> <li>• Podpora osob sociálně vyloučených (nebo sociálním vyloučením ohrožených), osob závislých (a ohrožených závislostmi), mládeže ohrožené sociálním vyloučením bez zaměstnání a s nízkou úrovní vzdělání a kvalifikace, cizinců a ostatních znevýhodněných skupin osob</li> <li>• Rozvoj aktivit v oblasti sociálního začleňování (např. již v předškolním a školním vzdělávání)</li> <li>• Výstavba a navýšení kapacit v azylových domech, u odlehčovacích služeb, služeb chráněného bydlení a chráněných pracovních míst a sociálních bytů</li> <li>• Vybudování noclehárny, domu na půli cesty, nízkoprahových zařízení</li> <li>• Realizace sociálních služeb s ohledem na jejich rovnoměrné rozložení</li> <li>• Podpora propojení systémů zdravotnických a sociálních služeb a řešení problémů vznikajících na zdravotně-sociálním pomezí</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Osoby se zdravotním a mentálním postižením, osoby s chronickým onemocněním</li> <li>• Senioři</li> <li>• Osoby sociálně vyloučené či ohrožené sociálním vyloučením</li> <li>• Osoby se specifickými potřebami vyplývající z jejich zdravotního stavu a jejich osoby blízké</li> <li>• Rodiny s dětmi v nepříznivé sociální situaci</li> <li>• Osoby v bytové nouzi</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ostatní osoby využívající sociální služby dle zákona č. 108/2006 Sb.</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kraj Vysočina a jím zřizované a zakládané organizace</li><li>• Města a obce a jimi zřizované a zakládané organizace</li><li>• Nestátní neziskové organizace</li><li>• Církev a církevní organizace</li><li>• Další relevantní partneři v území poskytující sociální služby dle zákona č. 108/2006 Sb.</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</li><li>• 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání</li><li>• 3.1.2 Rozvoj zdravotních a sociálních služeb a služeb na zdravotně-sociálním pomezí</li><li>• 3.1.3 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování</li><li>• 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce</li><li>• 3.2.1 Zlepšení podmínek pro dostupnost a kvalitu sociálního bydlení</li><li>• 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury</li><li>• 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• IROP</li></ul>



### Opatření 3.1.2 Rozvoj zdravotních a sociálních služeb a služeb na zdravotně-sociálním pomezí

<b>Strategický cíl</b>	3. Sociálně stabilní aglomerace
<b>Specifický cíl</b>	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování
<b>Opatření</b>	<b>3.1.2 Rozvoj zdravotních a sociálních služeb a služeb na zdravotně-sociálním pomezí</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je zlepšení kvality a zvýšení dostupnosti zdravotních služeb a služeb péče o zdraví klíčových pro vyrovnání se s demografickým stárnutím společnosti, zvýšení dostupnosti dlouhodobé a následné péče, včetně paliativní a hospicové péče, posilování domácí péče a efektivních modelů mobilní paliativní péče a zlepšení kvality a zvýšení dostupnosti integrovaných zdravotně-sociálních služeb.</p> <p>Předmětem opatření je realizace takových aktivit, které povedou k rozvoji následné a dlouhodobé péče, včetně péče paliativní a hospicové. Zejména se bude jednat o výstavbu, rekonstrukci či modernizaci příslušné infrastruktury včetně vybavení, vybavení poskytovatelů domácí péče, vybudování kontaktních, poradenských a koordinačních míst, výstavba, modernizace a rekonstrukce zázemí a materiální vybavení mobilních hospicových a paliativních týmů.</p> <p>Naplněním opatření dojde k zajištění integrované sociální a zdravotní péče zohledňující potřeby zejména stárnoucího obyvatelstva a umožňující též péči ve vlastním sociálním prostředí.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rozvoj infrastruktury následné a dlouhodobé péče, včetně péče paliativní a hospicové</li><li>• Vybavení poskytovatelů domácí péče</li><li>• Vybudování kontaktních, poradenských a koordinačních míst</li><li>• Rozvoj zázemí a materiálního vybavení mobilních hospicových a paliativních týmů</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zvyšování atraktivity území aglomerace a zkvalitnění podmínek pro život</li><li>• Zajištění dostupných zdravotních, sociálních a dalších služeb pro starší obyvatele</li><li>• Nutnost zajištění a rozšíření služeb pro seniory vzhledem k nárůstu osob v postproduktivním věku</li><li>• Podpora terénních služeb pro seniory, osoby se zdravotním postižením a ostatní znevýhodněné skupiny osob</li><li>• Investice do zvýšení kvality zdravotnických zařízení, včetně dopravních prostředků</li><li>• Rozšíření následné a rehabilitační péče</li><li>• Podpora financování a spolupráce poskytovatelů paliativní péče</li><li>• Podpora propojení systémů zdravotnických a sociálních služeb a řešení problémů vznikajících na zdravotně-sociálním pomezí</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Poskytovatelé zdravotních, sociálních a zdravotně-sociálních služeb</li><li>• Pacienti</li><li>• Klienti sociálních služeb</li><li>• Osoby ohrožené vyloučením a diskriminací v důsledku zdravotního stavu</li><li>• Pracovníci v oblasti zdravotních a sociálních služeb</li><li>• Osoby pečující o nemocné či zdravotně postižené osoby</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kraj Vysočina a jím zřizované a zakládané organizace</li><li>• Města a obce a jimi zřizované a zakládané organizace</li><li>• Nestátní neziskové organizace</li><li>• Církve a církevní organizace</li><li>• Subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, nebo zákona o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb</li><li>• 3.1.3 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování</li><li>• 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• 3.2.1 Zlepšení podmínek pro dostupnost a kvalitu sociálního bydlení</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• IROP</li></ul>





### Opatření 3.1.3 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování

<b>Strategický cíl</b>	3. Sociálně stabilní aglomerace
<b>Specifický cíl</b>	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování
<b>Opatření</b>	<b>3.1.3 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je posílit aktivní začleňování občanů, a podpořit tak jejich rovné příležitosti a aktivní účast a nabídnout jim lepší zaměstnatelnost. Opatření cílí zejména na podporu osob v obtížné životní situaci spojené se ztrátou nebo nekvalitním bydlením či jinou krizovou sociální situací, např. rodin s dětmi v nepříznivé sociální situaci, ohrožených dětí, mladistvých a mladých dospělých, osob se zdravotním postižením a dalších, a to prostřednictvím poskytnutí sociálních služeb, sociální práce a dalších preventivních programů.</p> <p>Předmětem opatření je zejména podpora sociálního začleňování osob a skupin osob sociálně vyloučených či sociálním vyloučením ohrožených a jejich zapojení do ekonomického, sociálního a pracovního života společnosti, rozvoj sociální práce, podpora sociálního, dostupného a udržitelného bydlení a dalších aktivit vedoucích k podpoře osob v oblasti bydlení a prevence ztráty bydlení, zároveň zkvalitnění a zvýšení poskytování vzdělávání, poradenství, motivačních a dalších programů včetně programů právní, numerické a finanční gramotnosti a prevence a řešení zadluženosti. Opatření je rovněž zaměřeno na podporu osob ohrožených závislostmi či závislých, osob s duševním onemocněním a na integraci sociálně vyloučených osob.</p> <p>Intervencí opatření bude zejména zlepšení nebo obnovení schopnosti osob ohrožených sociálním vyloučením nebo sociálně vyloučených sociálně fungovat v jejich přirozeném prostředí, zlepšení uplatnitelnosti na trhu práce a integrace těchto osob do společnosti.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Podpora sociálního začleňování osob a skupin osob sociálně vyloučených či sociálním vyloučením ohrožených prostřednictvím sociálních služeb, služeb pro rodiny a děti a služeb na sociálně zdravotním pomezí</li><li>• Podpora terénních a ambulantních služeb</li><li>• Rozvoj sociální práce zaměřené na pomoc osobám zlepšit nebo obnovit jejich schopnost sociálního fungování v jejich přirozeném prostředí</li><li>• Podpora specifických nástrojů k prevenci a řešení problémů v sociálně vyloučených lokalitách</li><li>• Podpora sociálního bydlení</li><li>• Podpora sociální práce v oblasti bydlení, podpora nástrojů vedoucích k předcházení ztráty bydlení či jejímu řešení apod.</li><li>• Vzdělávací, poradenské, aktivizační, asistenční a motivační programy</li><li>• Podpora využívání asistivních technologií</li><li>• Integrovaní a inkluzivní programy</li><li>• Programy pro osoby ohrožené závislostmi nebo závislé</li><li>• Prevence sociálně – patologických jevů</li><li>• Další aktivity vedoucí k sociálnímu začleňování osob a skupin osob</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Podpora a rozvoj stávajících sociálních služeb</li><li>• Podpora terénních služeb pro seniory, osoby se zdravotním postižením a ostatní znevýhodněné skupiny osob</li><li>• U seniorů a osob se zdravotním postižením zejména podpora bydlení, osobní asistence a sociálně aktivizačních služeb</li><li>• U rodiny, dětí a mládeže zejména podpora bydlení a sociálně aktivizačních služeb</li><li>• Podpora osob sociálně vyloučených (nebo sociálním vyloučením ohrožených), osob závislých (a ohrožených závislostmi), mládeže ohrožené sociálním vyloučením bez zaměstnání a s nízkou úrovní vzdělání a kvalifikace, cizinců a ostatních znevýhodněných skupin osob</li><li>• Rozvoj aktivit v oblasti sociálního začleňování (např. již v předškolním a školním vzdělávání)</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Realizace sociálních služeb s ohledem na jejich rovnoměrné rozložení</li><li>• Poskytování poradenství, krizové pomoci a služby psychologické poradny</li><li>• Osvětové kampaně v prevenci sociálně-patologických jevů (a jiných) na všech typech škol</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Osoby sociálně vyloučené a sociálním vyloučením ohrožené</li><li>• Osoby se zdravotním postižením nebo duševním onemocněním</li><li>• Osoby dlouhodobě či opakovaně nezaměstnané</li><li>• Osoby ohrožené předlužeností a závislostmi</li><li>• Zaměstnavatelé (sociální podniky) a jejich zaměstnanci</li><li>• Osoby žijící v sociálně vyloučených lokalitách</li><li>• Další znevýhodněné osoby</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Města a obce a jimi zřizované a zakládané organizace</li><li>• Organizace zřizované a zakládané Krajem Vysočina</li><li>• Nestátní neziskové organizace</li><li>• Církev a církevní organizace</li><li>• Poskytovatelé sociálních služeb dle zákona č. 108/2006 Sb.</li><li>• Další relevantní partneři v území</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání</li><li>• 3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb</li><li>• 3.1.2 Rozvoj zdravotních a sociálních služeb a služeb na zdravotně-sociálním pomezí</li><li>• 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce</li><li>• 3.2.1 Zlepšení podmínek pro dostupnost a kvalitu sociálního bydlení</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OPZ+</li></ul>



### Opatření 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce

<b>Strategický cíl</b>	3. Sociálně stabilní aglomerace
<b>Specifický cíl</b>	3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování
<b>Opatření</b>	<b>3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je zlepšení přístupu k zaměstnání pro uchazeče o zaměstnání, kteří mají problém najít si práci nebo si ji udržet, a to zejména osoby se zdravotním postižením, osoby bez kvalifikace nebo s nízkým vzděláním, starší osoby, osoby pečující o děti, nebo o své blízké.</p> <p>Předmětem opatření je realizace aktivit podporujících vzdělávání formou cíleného vzdělávání a rekvalifikací dle potřeb zaměstnavatelů, odborných praxí nebo stáží apod., dále realizace poradenských a informačních činností, motivačních aktivit, aktivit vedoucích k získání udržitelného a vhodného zaměstnání a další doprovodná opatření umožňující začlenění osob na trh práce. Součástí podpory bude také vytváření vhodných pracovních příležitostí a dále opatření na podporu návratu dětí a mladých lidí do vzdělávání.</p> <p>Naplněním opatření dojde k zajištění individuálního a komplexního přístupu ke znevýhodněným skupinám na trhu práce a k jejich dlouhodobějšímu uplatnění.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zajištění rekvalifikace či profesní kvalifikace</li><li>• Opatření sloužící k prevenci vyloučení z trhu práce</li><li>• Opatření podporující návrat do studia, nebo vedoucí k rozvoji základních kompetencí (např. finanční, numerické, čtenářské a občanské gramotnosti a rozvoji digitálních kompetencí)</li><li>• Individuální poradenství pro znevýhodněné skupiny na trhu práce</li><li>• Realizace poradenských programů, jejichž cílem je zjišťování osobnostních a kvalifikačních předpokladů osob pro volbu povolání, zvyšování kvalifikace a pro zprostředkování vhodného zaměstnání, pracovní a bilanční diagnostiky, podpora kariérového poradenství ve spolupráci se školami</li><li>• Poradenství zaměřené na dluhové poradenství a prevenci předlužení</li><li>• Aktivity zaměřené na zvýšení orientace v požadavcích trhu práce</li><li>• Podpora flexibilních forem zaměstnání</li><li>• Podpora vytváření nových pracovních míst</li><li>• Zprostředkování zaměstnání</li><li>• Podpora aktivit k získání pracovních návyků</li><li>• Další aktivity podporující zaměstnanost a zaměstnatelnost osob znevýhodněných na trhu práce</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Podpora osob sociálně vyloučených (nebo sociálním vyloučením ohrožených), osob závislých (a ohrožených závislostmi), mládeže ohrožené sociálním vyloučením bez zaměstnání a s nízkou úrovní vzdělání a kvalifikace, cizinců a ostatních znevýhodněných skupin osob</li><li>• Poskytování poradenství, zprostředkování zaměstnání a zajištění dalších aktivit podporujících zaměstnanost a zaměstnatelnost osob znevýhodněných na trhu práce</li><li>• Zachování nízkého podílu nezaměstnaných osob</li><li>• Zvyšování zaměstnatelnosti dlouhodobě nezaměstnaných a jinak znevýhodněných obyvatel</li><li>• Optimalizace a zvýšení kvality vzdělávání (zajištění požadavků trhu práce, zaměření vzdělávání, zvýšení atraktivity potřebných oborů apod.)</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Osoby s kumulací hendikepů na trhu práce</li><li>• Osoby se zdravotním postižením</li><li>• Osoby s nízkou úrovní kvalifikace</li><li>• Osoby pečující o děti a vracející se na trh z mateřské/rodičovské dovolené</li><li>• Osoby pečující o závislé osoby</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Další osoby znevýhodněné na trhu práce</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Města a obce a jimi zřizované a zakládané organizace</li><li>• Nestátní neziskové organizace</li><li>• Círky a církevní organizace</li><li>• Vzdělávací a poradenské instituce</li><li>• Další relevantní partneři v území</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</li><li>• 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi</li><li>• 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání</li><li>• 3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb</li><li>• 3.1.2 Rozvoj zdravotních a sociálních služeb a služeb na zdravotně-sociálním pomezí</li><li>• 3.1.3 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování</li><li>• 3.2.1 Zlepšení podmínek pro dostupnost a kvalitu sociálního bydlení</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OPZ</li></ul>



### **3.3.2 Specifický cíl 3.2 Podpora sociálního bydlení**

#### **Základní charakteristika cíle**

Specifický cíl je zaměřen na zajištění dostatečné kapacity dostupných a kvalitních sociálních bytů mimo segregované a vyloučené lokality (nákup, pronájem, výstavba bytů a domů, modernizace, rekonstrukce a další). Podporováno bude navyšování kapacity a kvality sociálního bydlení zejména pro nízkopříjmové skupiny a jinak znevýhodněné obyvatele.

#### **Opatření naplňující cíl**

- 3.2.1 Zlepšení podmínek pro dostupnost a kvalitu sociálního bydlení



### Opatření 3.2.1 Zlepšení podmínek pro dostupnost a kvalitu sociálního bydlení

<b>Strategický cíl</b>	3. Sociálně stabilní aglomerace
<b>Specifický cíl</b>	3.2 Podpora sociálního bydlení
<b>Opatření</b>	<b>3.2.1 Zlepšení podmínek pro dostupnost a kvalitu sociálního bydlení</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Opatření má za cíl reagovat na nedostatek kvalitního bydlení pro nízkopříjmové osoby, osoby ohrožené bytovými a finančními problémy, osoby ohrožené sociálním vyloučením zejména z důvodů příslušnosti k jinému sociokulturnímu prostředí, osoby bezprostředně ohrožené sociálním vyloučením, osoby žijící v sociálním vyloučení (např. osoby ohrožené ztrátou bydlení, osoby bez přístřeší, osoby ohrožené domácím násilím).</p> <p>Předmětem opatření je zvýšení kapacity a kvality sociálního bydlení prostřednictvím výstavby, modernizace či rekonstrukce bytů, bytových domů a nebytových prostor včetně pořízení a zkvalitnění nezbytného základního vybavení.</p> <p>Naplněním opatření dojde k zajištění sociálního bydlení pro socioekonomickou integraci osob ohrožených chudobou a sociálním vyloučením a sociálně vyloučených osob.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pořízení, adaptace a revitalizace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení</li><li>• Pořízení nezbytného základního vybavení</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zvyšování atraktivity území aglomerace a zkvalitnění podmínek pro život</li><li>• U seniorů a osob se zdravotním postižením zejména podpora bydlení, osobní asistence a sociálně aktivizačních služeb</li><li>• U rodiny, dětí a mládeže zejména podpora bydlení a sociálně aktivizačních služeb</li><li>• Podpora osob sociálně vyloučených (nebo sociálním vyloučením ohrožených), osob závislých (a ohrožených závislostmi), mládeže ohrožené sociálním vyloučením bez zaměstnání a s nízkou úrovní vzdělání a kvalifikace, cizinců a ostatních znevýhodněných skupin osob</li><li>• Výstavba a navýšení kapacit v azylových domech, u odlehčovacích služeb, služeb chráněného bydlení a chráněných pracovních míst a sociálních bytů</li><li>• Modernizace městského a obecního bytového fondu</li><li>• Realizace startovacích a sociálních bytů</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Osoby sociálně vyloučené či ohrožené sociálním vyloučením</li><li>• Osoby se zdravotním a mentálním postižením</li><li>• Rodiny s dětmi v nepříznivé sociální situaci</li><li>• Osoby v bytové nouzi</li><li>• Senioři</li><li>• Osoby ohrožené chudobou</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kraj Vysočina</li><li>• Města a obce</li><li>• Nestátní neziskové organizace</li><li>• Církev a církevní organizace</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb</li><li>• 3.1.2 Rozvoj zdravotních a sociálních služeb a služeb na zdravotně-sociálním pomezí</li><li>• 3.1.3 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování</li><li>• 3.1.4 Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce</li><li>• 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury</li><li>• 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• IROP</li></ul>



### 3.4 STRATEGICKÝ CÍL 4: KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ATRAKTIVNÍ VEŘEJNÝ PROSTOR

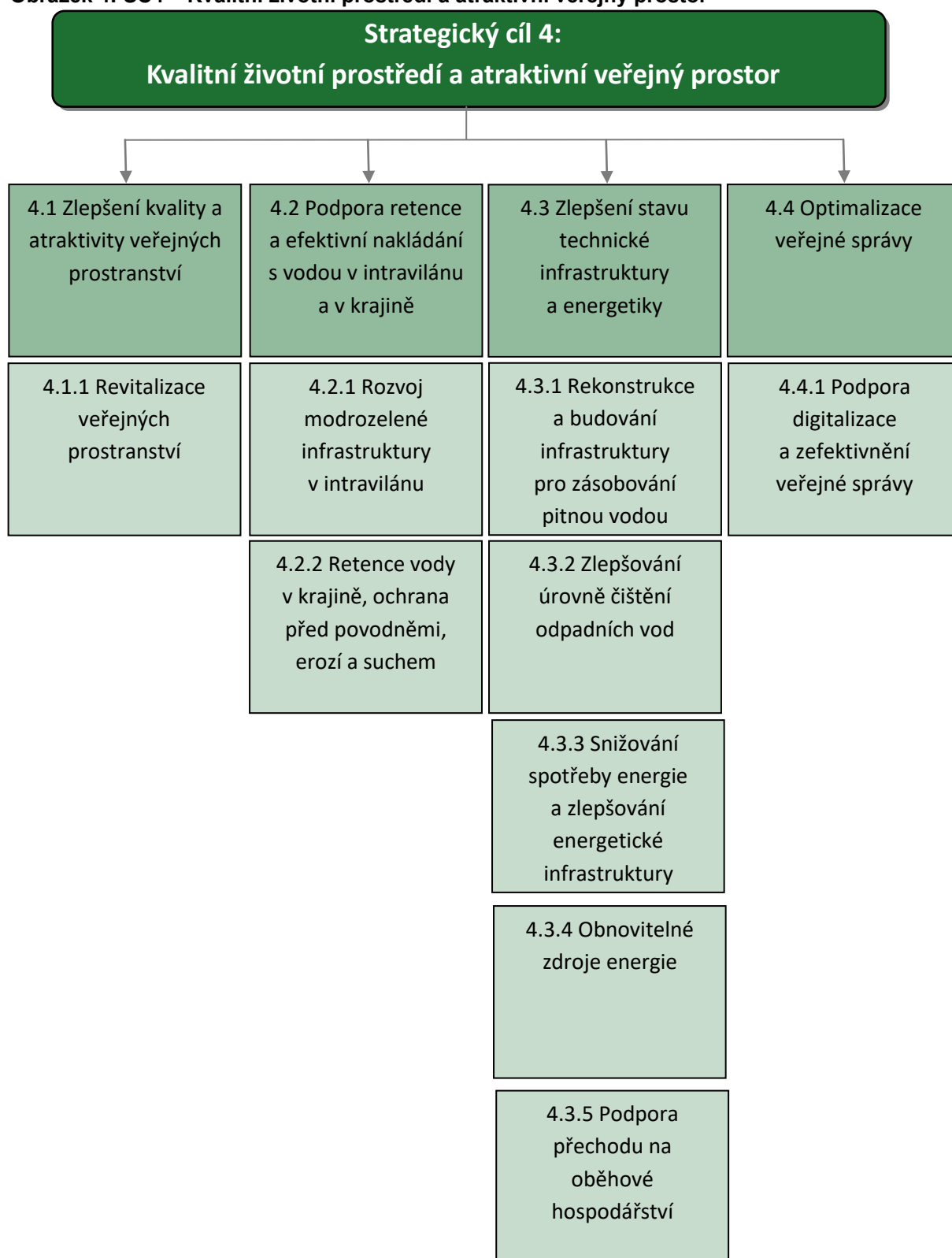
---

Strategický cíl se zaměřuje na podporu rozvoje řešeného území ve vazbě na zajištění kvalitního životního prostředí, uvědomění si jeho limitů a využití jeho potenciálů. S tímto je nepochybně spjata problematika klimatické změny a její dopady na území aglomerace, které se v posledních letech projevují s větší intenzitou, a funkčnosti sídelního prostoru i volné krajiny.

Důležitá je také oblast výstavby a rekonstrukce vodohospodářské a energetické infrastruktury, realizace energetických úspor, přechod na oběhové hospodářství či digitalizace a zefektivnění procesů ve veřejné správě. Celkově budou tato opatření příležitostí pro zvýšení kvality života obyvatel aglomerace.



Obrázek 4: SC4 – Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor





### **3.4.1 Specifický cíl 4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství**

#### **Základní charakteristika cíle**

Tento specifický cíl se zaměřuje na zvýšení kvality veřejných prostranství a jejich volnočasového potenciálu, na podporu efektivního hospodaření se srážkovou vodou, řešení problematiky tepelného ostrova ve městech a obcích, a to i v kontextu klimatických změn. Kvůli velkému množství nepropustných povrchů v sídlech dochází k omezení retence srážkových vod a jejich odvádění kanalizační sítí, snížení výparu, zvyšování teploty, znečištění ovzduší apod. Tyto aspekty mají negativní vliv na kvalitu života a zdraví obyvatel a návštěvníků včetně zranitelných skupin osob (zejména starší, nemocní a malé děti). Cílem je zkvalitnit a zatraktivnit veřejná prostranství pro obyvatele i návštěvníky se zaměřením na adaptaci na změnu klimatu.

#### **Opatření naplňující cíl**

- 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství



#### Opatření 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství

<b>Strategický cíl</b>	4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor
<b>Specifický cíl</b>	4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství
<b>Opatření</b>	<b>4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem tohoto opatření je především zlepšení kvality a funkčnosti veřejných prostranství pro obyvatele i návštěvníky aglomerace zejména prostřednictvím rozvoje zelené infrastruktury, efektivnějším hospodařením s dešťovou vodou či zvýšením volnočasového potenciálu veřejného prostoru. Tyto aktivity mohou významnou měrou přispět ke zlepšení kvality života obyvatel aglomerace a zároveň ke zlepšení ovzduší, snížení hluku a dopadů tepelného ostrova v městském prostředí. Zároveň bude zlepšena estetická složka veřejných prostranství.</p> <p>Realizací opatření dojde především ke zvýšení hodnoty a funkčnosti veřejných prostranství prostřednictvím podpory rozvoje zeleně, zvýšením retenčních schopností v současnosti zpevněných povrchů a zvýšením atraktivity těchto veřejných prostorů a využívání prvků SMART.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Revitalizace veřejných prostranství (náměstí, sídliště, uliční prostory, parky apod.) včetně modernizace technické infrastruktury v řešených veřejných prostranstvích</li><li>• Realizace zelené infrastruktury a souvisejících opatření nezbytných pro její rozvoj a pro zlepšení kvality veřejných prostranství (např. výsadba vegetace, městský mobiliář, herní prvky, veřejné osvětlení)</li><li>• Revitalizace nevyužívaných ploch, kde budou budována veřejná prostranství a zelená infrastruktura</li><li>• Další aktivity směřující k vytvoření a podpoře kvalitních veřejných prostranství</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zvyšování atraktivity území aglomerace a zkvalitnění podmínek pro život</li><li>• Rozvoj infrastruktury pro nemotorovou dopravu – doplnění stávající sítě o chybějící úseky, zvýšení bezbariérovosti a zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů</li><li>• Prosazování udržitelné dopravy – spojené s otázkou vytěsňování individuální dopravy z center a podpora modro-zelené infrastruktury a snižování vlivů horka – v obou případech s cílem postupné přeměny ve prospěch větší atraktivity center pro pobyt</li><li>• Komplexní řešení veřejných prostranství s využitím adaptačních opatření reagujících na změnu klimatu (např. zkvalitnění a rozvoj zeleně, vodních ploch, zvýšení retenční schopnosti povrchů apod.)</li><li>• Vytvoření příjemného prostředí pro podnikatelské aktivity a bydlení v centru měst a obcí</li><li>• Uplatňování dalších adaptačních opatření ve městech i volné krajině v souvislosti s dopady změny klimatu - energetické úspory na budovách, zelené střechy, podpora zadržování vody, protipovodňová opatření a další</li><li>• Regenerace, zatraktivnění, oživení center měst a obcí</li><li>• Doplnění vybavenosti v některých částech aglomerace</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Obyvatelé a návštěvníci měst a obcí</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kraj Vysočina a jím zřizované a zakládané organizace</li><li>• Města a obce, a jimi zřizované a zakládané organizace</li><li>• Další partneři v území</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</li><li>• 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD</li><li>• 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD</li><li>• 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras</li><li>• 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů</li><li>• 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• 4.2.2 Retence vody v krajině, ochrana před povodněmi, erozí a suchem</li><li>• 4.3.1 Rekonstrukce a budování infrastruktury pro zásobování pitnou vodou</li><li>• 4.3.2 Zlepšování úrovně čištění odpadních vod</li><li>• 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury</li><li>• 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie</li><li>• 4.3.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství</li><li>• 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek a dalších objektů a podpora jejich využití</li><li>• 5.1.2 Podpora cestovního ruchu</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• IROP</li></ul>



### **3.4.2 Specifický cíl 4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině**

#### **Základní charakteristika cíle**

Specifický cíl reaguje na stávající i očekávanou změnu klimatu, jejíž dopady jsou umocněny nevyužitým potenciálem sídel i volné krajiny. Realizací vhodných opatření zaměřených na budování modrozelené infrastruktury, zlepšení mikroklimatu sídel, efektivnější nakládání s dešťovou vodou, zvýšení retenční schopnosti krajiny a její ochranou před suchem a půdní erozí, protipovodňová opatření apod. může významnou měrou přispět ke zlepšení současného stavu území.

Úspěšná adaptace na změnu klimatu povede ke snížení zranitelnosti a zvýšení odolnosti území vůči jejím dopadům, minimalizaci negativních vlivů změny klimatu na kvalitu života obyvatel i životního prostředí a zajištění podmínek pro udržitelný rozvoj aglomerace.

#### **Opatření naplňující cíl**

- 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu
- 4.2.2 Retence vody v krajině, ochrana před povodněmi, erozí a suchem



#### Opatření 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu

<b>Strategický cíl</b>	4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor
<b>Specifický cíl</b>	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině
<b>Opatření</b>	<b>4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je zvýšení odolnosti sídel a kvality životního prostředí, zajištění potřebné kvality života obyvatel, zlepšení mikroklimatu měst a obcí a jejich schopnosti přizpůsobit se projevům změny klimatu prostřednictvím realizace prvků modrozelené infrastruktury na území intravilánu.</p> <p>Předmětem opatření je zejména realizace aktivit směřujících k lepšímu nakládání s dešťovou vodou (zasakování, retence, akumulace apod. a její další využití) a zakládání a obnova přírodě blízkých vodních prvků a veřejné sídelní zeleně.</p> <p>Realizací tohoto opatření dojde ke zmírnění projevů klimatických změn v intravilánech měst a obcí, k zajištění lepšího hospodaření se srážkovou vodou a realizaci funkčních propojených ploch prvků sídelní zeleně. Tyto aktivity přispějí rovněž ke zlepšení kvality ovzduší a snížení hluku. Současně bude zlepšena estetická složka sídelního prostoru.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zvýšení efektivity hospodaření se srážkovou vodou v městských oblastech (zasakování, zadržování, akumulace, infiltrace povrchových vod do vod podzemních apod. a její další využití)</li><li>• Tvorba nových a obnova stávajících přírodě blízkých vodních prvků</li><li>• Zakládání a obnova veřejné sídelní zeleně</li><li>• Realizace zelených střech a stěn</li><li>• Využití šedé vody</li><li>• Další aktivity naplňující rozvoj modrozelené infrastruktury</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zvyšování atraktivity území aglomerace a zkvalitnění podmínek pro život</li><li>• Prosazování udržitelné dopravy – spojené s otázkou vytěšňování individuální dopravy z center a podpora modro-zelené infrastruktury a snižování vlivů horka – v obou případech s cílem postupné přeměny ve prospěch větší atraktivity center pro pobyt</li><li>• Komplexní řešení veřejných prostranství s využitím adaptačních opatření reagujících na změnu klimatu (např. zkvalitnění a rozvoj zeleně, vodních ploch, zvýšení retenční schopnosti povrchů apod.)</li><li>• Vytvoření příjemného prostředí pro podnikatelské aktivity a bydlení v centru měst a obcí</li><li>• Uplatňování dalších adaptačních opatření ve městech i volné krajině v souvislosti s dopady změny klimatu - energetické úspory na budovách, zelené střechy, podpora zadržování vody, protipovodňová opatření a další</li><li>• Regenerace, zatraktivnění, oživení center měst a obcí</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Obyvatelé a návštěvníci měst a obcí</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Města, obce, Kraj Vysočina a jimi zakládané a zřizované organizace</li><li>• Vlastníci a správci pozemků</li><li>• Další partneři v území</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</li><li>• 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras</li><li>• 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů</li><li>• 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství</li><li>• 4.2.2 Retence vody v krajině, ochrana před povodněmi, erozí a suchem</li><li>• 4.3.1 Rekonstrukce a budování infrastruktury pro zásobování pitnou vodou</li><li>• 4.3.2 Zlepšování úrovně čištění odpadních vod</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury</li><li>• 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie</li><li>• 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití</li><li>• 5.1.2 Podpora cestovního ruchu</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OPŽP</li></ul>



#### Opatření 4.2.2 Retence vody v krajině, ochrana před povodněmi, erozí a suchem

<b>Strategický cíl</b>	4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor
<b>Specifický cíl</b>	4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině
<b>Opatření</b>	<b>4.2.2 Retence vody v krajině, ochrana před povodněmi, erozí a suchem</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem tohoto opatření je řešení adaptace na změnu klimatu prostřednictvím protipovodňových opatření, která budou realizována na území aglomerace, kde by případné povodně mohly ohrozit zdraví a životy lidí a mít významný negativní ekonomický dopad. Dalším cílem je zvýšení retenční schopnosti krajiny a její ochrana před suchem a půdní erozí.</p> <p>Předmětem je zejména realizace a obnova vodních a vegetačních prvků sloužících k zadržování vody v krajině, realizace opatření proti povodním, suchu a erozi, dále stabilizace a sanace svahových nestabilit.</p> <p>V rámci realizace opatření dojde ke zvýšení stability krajiny a její adaptace na změnu klimatu, jejíž projevy jsou v posledních letech stále intenzivnější. Rovněž dojde k vytvoření příznivějšího životního prostředí po obyvatel, snížení možných rizik a posílení ekologické stability krajiny.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Realizace protipovodňových opatření, opatření proti vodní a větrné erozi a opatření směřujících ke zpomalení odtoku a zvýšení retenční schopnosti krajiny</li><li>Zajištění nového využití nebo odstranění odvodňovacích zařízení</li><li>Budování a zkvalitnění varovných, hlásných, předpovědních a výstražných systémů</li><li>Tvorba nových a obnova stávajících přírodních blízkých vodních prvků v krajině</li><li>Tvorba nových a obnova stávajících vegetačních prvků a struktur, včetně opatření proti vodní a větrné erozi</li><li>Realizace opatření ke zpomalení odtoku, vsaku, retenci a akumulaci srážkové vody vč. jejího dalšího využití</li><li>Obnova stability svahů, stabilizace a sanace extrémních svahových nestabilit vzniklých v důsledku přírodních jevů</li><li>Další aktivity podporující adaptaci na změnu klimatu</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Zvyšování atraktivity území aglomerace a zkvalitnění podmínek pro život</li><li>Podpora přírodních blízkých úprav vodních toků a přírodních blízkých opatření pro zadržení vody v krajině – podpora přirozeného vodního režimu</li><li>Uplatňování dalších adaptačních opatření ve městech i volné krajině v souvislosti s dopady změny klimatu - energetické úspory na budovách, zelené střechy, podpora zadržování vody, protipovodňová opatření a další</li><li>Rekonstrukce vodních děl</li><li>Půdoochranná a protierozní opatření na zemědělské půdě, podpora ekologického zemědělství</li><li>Přechod na přírodně blízkou skladbu lesa – v lesním hospodářství (odpovídající lokální vegetační stupeň), podpora zadržování vody</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Obyvatelé měst a obcí</li><li>Vlastníci a správci pozemků a majetku</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Kraj Vysočina a jím zakládané a zřizované organizace</li><li>Města, obce a jimi zakládané a zřizované organizace</li><li>Vlastníci a správci pozemků a majetku</li><li>Další partneři v území</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství</li><li>4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li><li>4.3.1 Rekonstrukce a budování infrastruktury pro zásobování pitnou vodou</li><li>4.3.2 Zlepšování úrovně čištění odpadních vod</li><li>4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury</li><li>4.3.4 Obnovitelné zdroje energie</li></ul>



<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OPŽP</li></ul>
---	--





### **3.4.3 Specifický cíl 4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury a energetiky**

#### **Základní charakteristika cíle**

Záměrem tohoto specifického cíle je zkvalitnit životní úroveň obyvatel prostřednictvím dobudování a intenzifikace vodovodní infrastruktury umožňující zajištění dodávek pitné vody v požadovaném množství i kvalitě, zvýšit podíl obyvatel napojených na kanalizaci se zajištěným čištěním odpadních vod, snížit znečištění povrchových i podzemních vod komunálními vodami a přispět k adaptaci sídel na projevy změny klimatu, zejména sucha.

Rovněž dojde ke zvyšování efektivity a udržitelného využívání energetických zdrojů, snížení jejich spotřeby, snížení energetické náročnosti veřejné infrastruktury, rozvoji v oblasti obnovitelných zdrojů energie, zajištění spolehlivosti zásobování energií, snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů do ovzduší, zvýšení adaptability infrastruktury na změnu klimatu a podpoře udržitelného rozvoje území.

Tento cíl se zabývá také podporou přechodu na oběhové hospodářství, které je v současnosti stěžejním trendem v oblasti odpadů. Vzhledem k postupnému vytěžování, nárůstu cen surovin a zdrojů, dopadu těžby a zpracování surovin na životní prostředí a veřejné zdraví je nezbytné, aby se společnost přeorientovala na využití materiálů, které již jsou k dispozici. Důraz je zde proto kladen na prevenci vzniku odpadů a jejich efektivní nakládání.

#### **Opatření naplňující cíl**

- 4.3.1 Rekonstrukce a budování infrastruktury pro zásobování pitnou vodou
- 4.3.2 Zlepšování úrovně čištění odpadních vod
- 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury
- 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie
- 4.3.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství



#### Opatření 4.3.1 Rekonstrukce a budování infrastruktury pro zásobování pitnou vodou

<b>Strategický cíl</b>	4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor
<b>Specifický cíl</b>	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury, energetiky a podpora rozvoje oběhového hospodářství
<b>Opatření</b>	<b>4.3.1 Rekonstrukce a budování infrastruktury pro zásobování pitnou vodou</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je dosáhnout vyšší kapacity v zásobování obyvatel pitnou vodou a její kvality prostřednictvím dobudování vodohospodářské infrastruktury a rozvoje systémů dodávek pitné vody.</p> <p>Předmětem je výstavba nové vodovodní infrastruktury, její rekonstrukce, zkapacitnění a dále také výstavba, intenzifikace, rekonstrukce úpraven pitné vody včetně doplnění technologií a zajištění nových vodních zdrojů.</p> <p>Dojde ke zlepšení dodávek pitné vody prostřednictvím vodárenských systémů a rovněž k posílení adaptace sídel na projevy klimatických změn (zejm. sucha).</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Výstavba a modernizace vodovodních přívaděčů a vodovodních řadů včetně objektů na vodovodní síti</li><li>• Výstavba, rekonstrukce a intenzifikace úpraven pitné vody včetně doplnění technologií</li><li>• Výstavba, intenzifikace nebo revitalizace stávajících vodních zdrojů.</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Výstavba či rekonstrukce vodovodních přívaděčů, budování nové vodohospodářské infrastruktury a rekonstrukce a zkapacitnění stávajících sítí pro zásobování obyvatel pitnou vodou (efektivnější řešení s ohledem na omezené zdroje povrchových a podzemních vod) včetně zajištění vysoké kvality pitné vody</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Obyvatelé měst a obcí</li><li>• Obce jako vlastníci vodohospodářské infrastruktury (obce, jejich svazky nebo obchodní korporace vlastněné veřejnými subjekty)</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Obce jako vlastníci vodohospodářské infrastruktury (obce, jejich svazky nebo obchodní korporace vlastněné veřejnými subjekty)</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství</li><li>• 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li><li>• 4.2.2 Retence vody v krajině, ochrana před povodněmi, erozí a suchem</li><li>• 4.3.2 Zlepšování úrovně čištění odpadních vod</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OPŽP</li></ul>



#### Opatření 4.3.2 Zlepšování úrovně čištění odpadních vod

<b>Strategický cíl</b>	4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor
<b>Specifický cíl</b>	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury, energetiky a podpora rozvoje oběhového hospodářství
<b>Opatření</b>	<b>4.3.2 Zlepšování úrovně čištění odpadních vod</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je snížení znečištění vod komunálními odpadními vodami a zvýšení jakosti povrchové i podzemní vody.</p> <p>Předmětem opatření je dobudování kanalizační sítě v dosud neodkanalizovaných lokalitách aglomerace, zkapacitnění a zlepšení technického stavu stokové sítě, dobudování, výstavba a rekonstrukce čistíren odpadních vod včetně jejich intenzifikace a opatření omezující vypouštění odpadních vod z odlehčení na kanalizaci.</p> <p>Opatření přispěje ke zvýšení podílu obyvatel připojených na kanalizační síť se zajištěním čištění odpadních vod, což bude mít pozitivní vliv na zlepšení jakosti povrchových a podzemních vod.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Výstavba a rekonstrukce kanalizací</li><li>• Výstavba, modernizace a intenzifikace čistíren odpadních vod</li><li>• Realizace opatření omezující vypouštění odpadních vod z odlehčení na kanalizaci (akumulační nádrže, retenční nádrže, chemické předčištění apod.)</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Podpora a zajištění čištění odpadních vod u obcí do 2000 EO, intenzifikace a modernizace ČOV, rekonstrukce stávajících kanalizačních systémů a budování nových větví, budování oddílných kanalizací (srážkové vody zatěžují proces čištění splaškových vod v centrálních ČOV), realizace opatření omezující vypouštění odpadních vod z odlehčení na kanalizaci</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Obyvatelé měst a obcí</li><li>• Obce jako vlastníci vodohospodářské infrastruktury (obce, jejich svazky nebo obchodní korporace vlastněné veřejnými subjekty)</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Obce jako vlastníci vodohospodářské infrastruktury (obce, jejich svazky nebo obchodní korporace vlastněné veřejnými subjekty)</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství</li><li>• 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li><li>• 4.2.2 Retence vody v krajině, ochrana před povodněmi, erozí a suchem</li><li>• 4.3.1 Rekonstrukce a budování infrastruktury pro zásobování pitnou vodou</li><li>• 4.3.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OPŽP</li></ul>



### Opatření 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury

<b>Strategický cíl</b>	4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor
<b>Specifický cíl</b>	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury, energetiky a podpora rozvoje oběhového hospodářství
<b>Opatření</b>	<b>4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Opatření si klade za cíl zejména snížení energetické náročnosti veřejných budov a budov podnikatelských subjektů, infrastruktury a systémů technologické spotřeby energie a tím i snížení konečné spotřeby energie a zvýšení účinnosti využívání energetických zdrojů, což bude mít pozitivní dopad na snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů do ovzduší, přispěje k adaptaci na změnu klimatu a rovněž bude mít pozitivní dopad na ekonomickou efektivitu.</p> <p>Předmětem je realizace energeticky úsporných opatření, aplikace energetického managementu, výstavba nových plusových nebo pasivních budov, rekonstrukce energetické infrastruktury, zlepšení kvality vnitřního prostředí budov a zvýšení adaptability budov a infrastruktury na změnu klimatu.</p> <p>V rámci opatření dojde ke snížení spotřeby prostřednictvím zvýšení energetických úspor, zvýšení hospodárnosti budov a modernizaci energetické infrastruktury.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Snížení energetické náročnosti veřejných budov, budov podnikatelských subjektů a veřejné infrastruktury</li><li>• Snížení energetické náročnosti systémů technologické spotřeby energie</li><li>• Výstavba nových veřejných budov, které budou splňovat parametry pro pasivní nebo plusové budovy</li><li>• Zlepšení kvality vnitřního prostředí budov</li><li>• Zvýšení adaptability budov/infrastruktury na změnu klimatu</li><li>• Další aktivity podporující snižování spotřeby energie a snižování emisí skleníkových plynů a zlepšování energetické infrastruktury</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Snižování spotřeby energie napříč sektory – opatření ke snížení spotřeby energie, modernizace zdrojů tepla a regulace vytápění, modernizace světelných zdrojů a elektrospotřebičů</li><li>• Podpora realizace nových budov splňujících parametry pro pasivní, plusové budovy apod.</li><li>• Zvyšování atraktivity území aglomerace a zkvalitnění podmínek pro život</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vlastníci a provozovatelé veřejných budov a infrastruktury</li><li>• Obyvatelé měst a obcí</li><li>• Podnikatelské subjekty</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kraj Vysočina a jím zřizované a zakládané organizace</li><li>• Města a obce a jimi zřizované a zakládané organizace</li><li>• Podnikatelské subjekty (malé, střední a velké podniky)</li><li>• Další partneři v území</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</li><li>• 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD</li><li>• 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD</li><li>• 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</li><li>• 3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb</li><li>• 3.2.1 Zlepšení podmínek pro dostupnost a kvalitu sociálního bydlení</li><li>• 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství</li><li>• 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li><li>• 4.2.2 Retence vody v krajině, ochrana před povodněmi, erozí a suchem</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie</li><li>• 4.3.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství</li><li>• 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OPŽP, OP TAK</li></ul>



#### Opatření 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie

<b>Strategický cíl</b>	4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor
<b>Specifický cíl</b>	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury, energetiky a podpora rozvoje oběhového hospodářství
<b>Opatření</b>	<b>4.3.4 Obnovitelné zdroje energie</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je podpora a rozvoj výroby energie z obnovitelných zdrojů a dosažení jejího vyššího podílu na konečné spotřebě energie. Cílem je rovněž zajištění spolehlivosti zásobování energií a podpora udržitelného rozvoje.</p> <p>Předmětem opatření je adaptace sídel prostřednictvím diverzifikace využívání energetických zdrojů jako jednoho ze způsobů zmírnění dopadů změny klimatu. Potenciál se nachází zejména ve využití sluneční energie, energie prostředí, biomasy a bioplynu, přičemž je potřeba podporovat takové druhy energetických zdrojů, jejichž produkce bude ekologicky šetrná a ekonomicky výhodná.</p> <p>Podporou a využíváním obnovitelných zdrojů energie dojde ke zmírnění zvyšujících se nároků na dodávky energie z veřejných energetických sítí. Opatření bude mít rovněž pozitivní dopad na snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů do ovzduší.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Výstavba a rekonstrukce obnovitelných zdrojů energie pro veřejné budovy</li><li>• Výstavba, zavedení a transformace obnovitelných zdrojů energie pro podnikatelské subjekty</li><li>• Výstavba a rekonstrukce obnovitelných zdrojů energie pro zajištění dodávek energie ve veřejném sektoru</li><li>• Výměna nevyhovujících spalovacích zdrojů</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zvyšování podílu využití OZE</li><li>• Zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti zásobování energií</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vlastníci a provozovatelé veřejných budov a infrastruktury</li><li>• Obyvatelé měst a obcí</li><li>• Podnikatelské subjekty</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kraj Vysočina a jím zřizované a zakládané organizace</li><li>• Města a obce a jimi zřizované a zakládané organizace</li><li>• Podnikatelské subjekty (malé, střední a velké podniky)</li><li>• Další partneři v území</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</li><li>• 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD</li><li>• 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD</li><li>• 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras</li><li>• 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</li><li>• 3.1.1 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb</li><li>• 3.2.1 Zlepšení podmínek pro dostupnost a kvalitu sociálního bydlení</li><li>• 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství</li><li>• 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li><li>• 4.2.2 Retence vody v krajině, ochrana před povodněmi, erozí a suchem</li><li>• 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury</li><li>• 4.3.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství</li><li>• 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OPŽP, OP TAK</li></ul>



#### Opatření 4.3.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství

<b>Strategický cíl</b>	5 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor
<b>Specifický cíl</b>	4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury, energetiky a podpora rozvoje oběhového hospodářství
<b>Opatření</b>	<b>4.3.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je předcházet vzniku odpadů a snižovat měnou produkci odpadů, podpořit recyklaci, maximálně využívat odpady jako náhradu primárních zdrojů, přechod na oběhové hospodářství, rovněž minimalizovat nepříznivé účinky vzniku odpadů a nakládání s nimi ve vztahu k lidskému zdraví a životnímu prostředí a zajistit tak udržitelný rozvoj společnosti.</p> <p>Předmětem tohoto opatření je podpora a realizace aktivit, které budou směřovat zejména k prevenci vzniku odpadů, jejich opětovnému využití, recyklaci a přeměně na energii.</p> <p>Opatření tedy povede k postupnému přechodu aglomerace na oběhové hospodářství, které je v současnosti stěžejním trendem v oblasti odpadového hospodářství, kdy dochází k uzavírání materiálových toků v dlouhotrvajících cyklech.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pořizování kompostérů, opětovné používání výrobků apod.</li><li>• Re-use centra pro opětovné použití výrobků včetně aktivit pro opravy a prodlužování životnosti výrobků</li><li>• Budování infrastruktury potravinových bank</li><li>• Podpora prevence vzniku odpadů z jednorázového nádobí nebo jednorázových obalů</li><li>• Výstavba a modernizace sběrných dvorů, zefektivnění systému sběru zejména komunálních odpadů apod.</li><li>• Podpora třídících a dotřídovacích systémů pro separaci ostatních odpadů</li><li>• Budování zařízení pro úpravu a zpracování čistírenských odpadních kalů z ČOV, včetně úpravy vyčištěných odpadních vod pro jejich opětovné využívání</li><li>• Výstavba a modernizace zařízení pro materiálové a energetické využití odpadů</li><li>• Budování a modernizace zařízení pro chemickou recyklaci odpadů</li><li>• Budování a modernizace zařízení pro sběr a nakládání s nebezpečnými odpady</li><li>• Další aktivity podporující přechod na oběhové hospodářství</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zvyšování atraktivity území aglomerace a zkvalitnění podmínek pro život</li><li>• Přechod na oběhové hospodářství a podpora prevence vzniku odpadů, zlepšení nakládání s odpady – zejména v souvislosti s novelizací zákona o odpadech (cíle EU)</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Původci odpadu (obyvatelé, obce, podnikatelské subjekty apod.)</li><li>• Subjekty podnikající v oblasti nakládání s odpady nebo nakládání s potravinami</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Města a obce, a jimi zřizované a zakládané organizace</li><li>• Subjekty podnikající v oblasti nakládání s odpady nebo nakládání s potravinami</li><li>• Další partneři v území</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství</li><li>• 4.3.2 Zlepšování úrovně čištění odpadních vod</li><li>• 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury</li><li>• 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie</li><li>• 4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OPŽP</li></ul>

#### **3.4.4 Specifický cíl 4.4 Optimalizace veřejné správy**

##### **Základní charakteristika cíle**

Realizací cíle dojde k podpoře eGovernmentu, který má za cíl zjednodušit a zároveň zvýšit výkon veřejné správy, čímž přispěje ke zkvalitnění, zefektivnění, zvýšení dostupnosti služeb pro širokou veřejnost a umožní tak občanům přístup ke službám z jednoho místa za využití jednoho portálu a jednotného přístupu k elektronické identitě. Realizace cíle rovněž přispěje ke zvýšení efektivity veřejné správy, zajištění automatizovaného zpracování digitálních dat a integraci elektronických služeb poskytovaných veřejnou správou a zajištění kybernetické bezpečnosti veřejné správy.

##### **Opatření naplňující cíl**

- 4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy





#### Opatření 4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy

<b>Strategický cíl</b>	Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor
<b>Specifický cíl</b>	4.4 Optimalizace veřejné správy
<b>Opatření</b>	<b>4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je zkvalitnění služeb ve veřejné správě, zvyšování kvality, dostupnosti a transparentnosti veřejné správy a podpora využívání inovací a inovativních řešení. V oblasti digitalizace je cílem zásadní zjednodušení administrativní zátěže a zlepšení komunikace ve vztahu občana a veřejné správy, dále efektivní využití a sdílení elektronických informací mezi jednotlivými subjekty veřejné správy a zvýšení odolnosti informačních systémů veřejné správy vůči současným i budoucím hrozbám v kybernetickém prostoru.</p> <p>Předmětem opatření je především zavádění pokročilých technologií, spojených s elektronizací veřejné správy, zvýšení bezpečnosti a dostupnosti informačních a komunikačních systémů veřejné správy, dobudování potřebné infrastruktury k zajištění elektronizace agendových informačních systémů a další aktivity v oblasti digitalizace a elektronizace směřující k zefektivnění veřejné správy a zajištění uživatelsky přívětivých služeb pro občany.</p> <p>Opatřením dojde k zefektivnění veřejné správy, elektronizaci služeb veřejné správy, k centralizaci a sdílení elektronických služeb.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Elektronizace služeb veřejné správy</li><li>• Rozšíření propojeného datového fondu</li><li>• Integrace elektronických služeb veřejné správy a informací o službách veřejné správy na portál gov.cz</li><li>• Opatření vedoucí k intenzivnímu využívání existujících bezpečných systémů elektronické identifikace</li><li>• Publikace dat veřejné správy jako OpenData</li><li>• Rozvoj neveřejné síťové infrastruktury veřejné správy a rozvoj backofficeových služeb prostřednictvím Centrálního místa služeb („CMS“) a rozvoj backofficeových služeb veřejné správy v CMS a přístupu k nim prostřednictvím komunikační infrastruktury veřejné správy a neveřejných sítí veřejné správy, včetně doprovodné infrastruktury (DWDM, MPLS apod.), její územní rozšíření a užití pro kvalitnější výkon tzv. digitálního úřadování státu</li><li>• Vytvoření eGovernment cloud</li><li>• Podpora kybernetické bezpečnosti</li><li>• Transakční portálová řešení</li><li>• Další aktivity podporující zlepšení výkonu a digitalizaci veřejné správy</li></ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kvalita veřejné správy a dobré institucionální prostředí je dobrým předpokladem pro další rozvoj – nadále je vhodné podporovat efektivitu, transparentnost a otevřenost vůči občanům</li><li>• Zjednodušování administrativních procedur, digitalizace relevantních postupů veřejné správy (nikoliv je „digitalizační fasády“, zavádění protikorupčních strategií, dynamický rozvoj IT)</li><li>• Podpora kybernetické bezpečnosti</li><li>• Zvyšování atraktivity území aglomerace a zkvalitnění podmínek pro život</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Občané</li><li>• Cizinci</li><li>• Podnikatelské subjekty</li><li>• Instituce veřejné správy</li><li>• Zaměstnanci ve veřejné správě</li><li>• Nestátní neziskové organizace</li></ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kraj Vysočina a jím zřizované a zakládané organizace</li><li>• Města a obce a jimi zřizované a zakládané organizace</li><li>• Další partneři v území</li></ul>



<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD</li><li>• 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</li><li>• 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi</li><li>• 4.3.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství</li><li>• 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití</li><li>• 5.1.2 Podpora cestovního ruchu</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• IROP</li></ul>



### 3.5 STRATEGICKÝ CÍL 5: ROZVINUTÁ INFRASTRUKTURA PRO CESTOVNÍ RUCH A KULTURU

---

Strategický cíl je zaměřen na zvýšení atraktivity území především rozvojem infrastruktury cestovního ruchu a aktivitami vedoucími k obnově či zachování kulturního a přírodního dědictví Jihlavské aglomerace.

Obrázek 5: SC5 – Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu





### **3.5.1 Specifický cíl 5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů**

#### **Základní charakteristika cíle**

Cílem je znovunastartování aktivního cestovního ruchu v aglomeraci, a to zacílením na obnovu kulturních památek, které se dlouhodobě nacházejí v nevhodném technickém stavu, na zlepšení kvality muzeí a knihoven, na zvýšení dostupnosti a atraktivity území podporou veřejné infrastruktury udržitelného cestovního ruchu, včetně doprovodné infrastruktury, a místních aktérů cestovního ruchu a na zajištění kvalitního informačního servisu pro turisty a návštěvníky aglomerace.

#### **Opatření naplňující cíl**

- 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití
- 5.1.2 Podpora cestovního ruchu

### **Opatření 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití**

<b>Strategický cíl</b>	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
<b>Specifický cíl</b>	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů
<b>Opatření</b>	<b>5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je obnova a zachování kulturního a přírodního dědictví, zvýšení jeho atraktivity a využití jeho přirozeného potenciálu pro všeobecnou vzdělanost, kulturní rozvoj a posílení kulturní identity a zajištění jeho zpřístupnění pro potřeby rozvoje cestovního ruchu.</p> <p>Předmětem opatření jsou intervence směřující k revitalizaci a ochraně kulturního dědictví a zajištění podmínek pro jeho zpřístupnění a provoz památkově chráněných objektů zapsaných v Ústředním seznamu kulturních památek ČR (vyjma národních kulturních památek) nebo v Indikativním seznamu statků světového dědictví UNESCO. Opatření zahrnuje dále revitalizaci, rozvoj odborného a technického zázemí a vybavení pro činnost muzeí a knihoven.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obnova kulturních památek</li> <li>• Obnova muzeí a knihoven</li> <li>• Zvýšení ochrany a zabezpečení památek a sbírkových fondů</li> <li>• Rekonstrukce stávajících a budování nových expozic a depozitářů</li> <li>• Konzervování, restaurování sbírkových předmětů</li> <li>• Modernizace, popř. výstavba nezbytných objektů sociálního, technického a technologického zázemí a odpovídající doprovodné infrastruktury</li> <li>• Vybudování a modernizace návštěvnických a edukačních center</li> <li>• Další opatření směřující k revitalizaci a ochraně kulturního a přírodního dědictví</li> </ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obnova kulturních památek a historicky cenných objektů, včetně dalších objektů (muzea, knihovny...), rozšíření jejich využití a zvýšení jejich atraktivity</li> <li>• Investice do rekonstrukce a modernizace památkových objektů a muzeí v nevyhovujícím a špatném technickém stavu</li> <li>• Rozvoj turistických informačních center, návštěvnických center, případně turistických a naučných tras ve vazbě na místní atraktivity</li> <li>• Regenerace, zatraktivnění, oživení center měst</li> <li>• Zvyšování atraktivity území aglomerace a zkvalitnění podmínek pro život</li> <li>• Popularizace výstupů vědy a výzkumu a aplikace vědecko-výzkumné činnosti do vzdělávání</li> <li>• Podpora víceetapového vzdělávání – Univerzita třetího věku (při VŠPJ), kurzy celoživotního vzdělávání a ostatní mimoškolní vzdělávání</li> <li>• Podpora rozvoje cestovního ruchu a místních aktérů a zvýšení propagace Jihlavské aglomerace</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Návštěvníci památek, muzeí a knihoven a obyvatelé aglomerace</li> </ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraj Vysočina a jím zřizované a zakládané organizace</li> <li>• Města a obce a jimi zřizované a zakládané organizace</li> <li>• Vlastníci památek</li> <li>• Další partneři v území</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</li> <li>• 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD</li> <li>• 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD</li> <li>• 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras</li> <li>• 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2.2.1 Rozvoj vzdělávání, zkvalitnění vybavenosti škol a školských zařízení a zvýšení jejich kapacit</li><li>• 2.2.2 Rozvoj vzdělávání a podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi</li><li>• 2.2.3 Podpora inkluze ve vzdělávání</li><li>• 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství</li><li>• 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li><li>• 4.3.3 Snižování spotřeby energie a zlepšování energetické infrastruktury</li><li>• 4.3.4 Obnovitelné zdroje energie</li><li>• 4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy</li><li>• 5.1.2 Podpora cestovního ruchu</li></ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• IROP</li></ul>

## Opatření 5.1.2 Podpora cestovního ruchu

<b>Strategický cíl</b>	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
<b>Specifický cíl</b>	5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů
<b>Opatření</b>	<b>5.1.2 Podpora cestovního ruchu</b>
<b>Popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je rozvoj veřejné infrastruktury udržitelného cestovního ruchu, zkvalitnění nabídky a služeb s pozitivním dopadem na zvýšení atraktivity území aglomerace. Zároveň dojde ke zvýšení informovanosti a komfortu účastníků cestovního ruchu.</p> <p>Prostřednictvím daného opatření bude zajištěno zkvalitnění veřejné infrastruktury cestovního ruchu s důrazem na rekreační a volnočasové využití v aglomeraci. Dojde zejména k výstavbě a revitalizaci odpovídající doprovodné infrastruktury cestovního ruchu, turistických tras, naučných stezek a turistických informačních center, zavádění propojených a otevřených řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí.</p>	
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vybudování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu</li> <li>• Výstavba a revitalizace turistických tras, sítě značení a naučných stezek</li> <li>• Zavádění propojených a otevřených řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí</li> <li>• Výstavba, rekonstrukce a modernizace turistických informačních center</li> <li>• Další opatření směřující k podpoře cestovního ruchu a vytvoření nových turistických aktivit</li> </ul>
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora rozvoje cestovního ruchu a místních aktérů a zvýšení propagace Jihlavské aglomerace</li> <li>• Rozvoj turistických informačních center, návštěvnických center, případně turistických a naučných tras ve vazbě na místní atraktivity</li> <li>• Zvyšování atraktivity území aglomerace a zkvalitnění podmínek pro život</li> <li>• Vývoj a případná aktivace ekonomických adaptačních mechanismů za účelem snížení dopadů následků pandemie COVID-19</li> <li>• Rozvoj cyklostezek napříč celou aglomerací</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obyvatelé aglomerace</li> <li>• Účastníci cestovního ruchu</li> </ul>
<b>Nositelé projektů / Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraj Vysočina a jím zřizované a zakládané organizace</li> <li>• Města a obce a jimi zřizované a zakládané organizace</li> <li>• Další partneři v oblasti cestovního ruchu</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.1 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů a rozvoj preferenčních opatření</li> <li>• 1.1.2 Rozvoj infrastruktury MHD</li> <li>• 1.1.3 Rozvoj MHD a ekologizace vozového parku MHD</li> <li>• 1.2.1 Rozvoj cyklostezek a cyklotras</li> <li>• 1.2.2 Zajištění bezpečnosti pěších a cyklistů</li> <li>• 4.1.1 Revitalizace veřejných prostranství</li> <li>• 4.2.1 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li> <li>• 4.4.1 Podpora digitalizace a zefektivnění veřejné správy</li> <li>• 5.1.1 Rekonstrukce a revitalizace kulturních památek, muzeí a dalších objektů a podpora jejich využití</li> </ul>
<b>Předpokládané hl. zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP</li> </ul>



## 4. POPIS INTEGROVANÝCH RYSŮ STRATEGIE

---

### 4.1 INTEGROVANOST NA ÚROVNI OPATŘENÍ – KOINCIDENČNÍ MATICE

---

Strategie ITI JA obsahuje opatření, která jsou vzájemně podmíněná, vzájemně se doplňují, a/nebo jejich realizace generuje synergické efekty, přičemž je na integrovanost opatření nahlíženo z různých úhlů – věcného, časového nebo územního (nebo kombinace).

Níže je uvedeno, v čem spočívá integrovaný charakter strategie ITI JA, a to na úrovni všech opatření strategie.

Vazby mezi jednotlivými opatřeními jsou graficky znázorněny níže v koincidenční matici, kde

- 0 = slabá až žádná vazba mezi opatřeními (Pozn.: V níže vytvořené matici bez označení),
- x = silná vazba mezi opatřeními,
- xx = zásadní vazba mezi opatřeními.

Jsou také uvedeny v kartě jednotlivých opatření výše. Zásadní a silné vazby jsou dále komentovány, přičemž jsou buď popsány vazby mezi jednotlivými opatřeními, nebo skupinami opatření. Hlavní vzájemně integrované skupiny opatření jsou v koincidenční matici podbarveny.



Tabulka 2: Koincidenční matice

	1.1.1	1.1.2	1.1.3	1.2.1	1.2.2	1.3.1	2.1.1	2.1.2	2.2.1	2.2.2	2.2.3	3.1.1	3.1.2	3.1.3	3.1.4	3.2.1	4.1.1	4.2.1	4.2.2	4.3.1	4.3.2	4.3.3	4.3.4	4.3.5	4.4.1	5.1.1	5.1.2	
1.1.1	-	XX	XX	XX	XX	XX	x	x	x			x					x	x				x	x			x	x	
1.1.2	XX	-	XX	XX	XX	XX			x								x					x	x			x	x	
1.1.3	XX	XX	-	XX	XX	XX			x								x					x	x		x	x	x	
1.2.1	XX	XX	XX	-	XX	x			x								x	x					x			XX	XX	
1.2.2	XX	XX	XX	XX	-	x			x								x	x								x	x	
1.3.1	XX	XX	XX	x	x	-																						
2.1.1	x						-	XX	x	x																		
2.1.2	x						XX	-	x	x	x																	
2.2.1	x	x	x	x	x		x	x	-	XX	XX				x							x	x		x	x		
2.2.2							x	x	XX	-	XX				x										x	x		
2.2.3								x	XX	XX	-	x		x	x											x		
3.1.1	x										x	-	XX	XX	XX	XX						x	x					
3.1.2												XX	-	XX	x	x												
3.1.3											x	XX	XX	-	XX	XX												
3.1.4									x	x	x	XX	x	XX	-	XX												
3.2.1												XX	x	XX	XX	-						x	x					
4.1.1	x	x	x	x	x												-	XX	XX	x	x	x	x	x		x	x	
4.2.1	x			x	x												XX	-	XX	x	x	x	x			x	x	
4.2.2																	XX	XX	-	x	x	x	x					
4.3.1																	x	x	x	-	XX							
4.3.2																	x	x	x	XX	-			x				
4.3.3	x	x	x						x			x				x	x	x	x			-	XX	x		x		
4.3.4	x	x	x	x					x			x				x	x	x	x			XX	-	x		x		
4.3.5																	x				x	x	x	-	x			
4.4.1			x						x	x															x	-	x	x
5.1.1	x	x	x	XX	x				x	x	x						x	x				x	x		x	-	XX	

5.1.2	x	x	x	XX	x											x	x							x	XX	-
-------	---	---	---	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	---	----	---

**Tabulka 3: Základní popis identifikovaných vazeb**

Opatření	Opatření	Komentář
1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.3.1		Jedná se o vzájemně zásadně nebo silně provázaná opatření v oblasti udržitelné mobility, která všechna jako celek směřují k podpoře ekologicky šetrných forem dopravy v aglomeraci. Všechna přispívají k naplňování Plánu udržitelné mobility města Jihlavy, přičemž naplňují také potřeby obyvatel dalších obcí v aglomeraci. Společně vytvářejí konkurenceschopnou alternativu k automobilové dopravě, snižují zátěž životního prostředí a zvyšují bezpečnost v oblasti dopravy.
1.1.1	4.1.1, 4.2.1	Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů a parkovacích systémů s možností přestupu na veřejnou dopravu představuje potenciál pro revitalizaci a zlepšení současného stavu veřejných prostranství, doplnění zeleně, zlepšení nakládání s dešťovými vodami a další opatření ve veřejném prostoru a v oblasti modrozelené infrastruktury – retenční nádrže, svod vody do zeleně, pítko u větších ploch, zastínění apod.
1.1.1	4.3.3, 4.3.4	Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů, parkovacích systémů s možností přestupu na veřejnou dopravu a rozvoj preferenčních opatření představuje potenciál pro současnou modernizaci a úpravy sítě technické infrastruktury, např. vodovodů a kanalizací.
1.1.1	5.1.1, 5.1.2	Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů a parkovacích systémů s možností přestupu na veřejnou dopravu směřuje mj. k zajištění lepších podmínek pro přestup mezi jednotlivými druhy dopravy a tím zlepšuje i dostupnost kulturních památek a muzeí pro návštěvníky. Zároveň představuje potenciál pro provázání jednotlivých druhů dopravy a efektivnější napojení atraktivních oblastí v oblasti cestovního ruchu.
1.1.2	4.1.1	Rozvoj městské hromadné dopravy (např. nové zastávky a trolejbusové trati aj.) představuje potenciál pro vhodné úpravy veřejných prostranství.
1.1.2	4.3.3, 4.3.4	Podpora MHD směřuje rovněž k podpoře šetrnějších forem dopravy s nižšími emisemi CO <sub>2</sub> . Spolu s opatřeními v oblasti snížení spotřeby energie a využívání obnovitelných zdrojů energie se jedná o mitigační opatření snižující příspěvek aglomerace ke skleníkovému efektu.
1.1.2	5.1.1, 5.1.2	Zlepšení podmínek pro veřejnou dopravu může zlepšit přístupnost kulturních památek a dalších atraktivit v oblasti cestovního ruchu.
1.1.3	4.1.1	Zlepšení podmínek pro veřejnou dopravu může zlepšit kvalitu veřejných prostranství např. vytvořením šetrnější alternativy k automobilové dopravě (hluk, emise).
1.1.3	4.3.3, 4.3.4	Podpora MHD směřuje rovněž k podpoře šetrnějších forem dopravy s nižšími emisemi CO <sub>2</sub> . Spolu s opatřeními v oblasti snížení spotřeby energie a využívání obnovitelných zdrojů energie se jedná o mitigační opatření snižující příspěvek aglomerace ke skleníkovému efektu.
1.1.3	4.4.1	Součástí rozvoje MHD je také postupné uplatnění moderních odbavovacích, platebních, informačních aj. systémů, které celkově souvisí s celkovou digitalizací společnosti a veřejné správy a využitím chytrých technologií.
1.1.3	5.1.1, 5.1.2	Rozvoj veřejné dopravy může zlepšit přístupnost kulturních památek a dalších atraktivit v oblasti cestovního ruchu.
1.2.1	4.1.1, 4.2.1	Rozvoj cyklistiky představuje rovněž dílčí potenciál pro revitalizaci a zlepšení okolí cyklostezek, jako je např. doplnění zeleně, doplnění pitek, uplatnění propustných povrchů aj.
1.2.1	4.3.4	Rozvoj cyklistické dopravy je ekologicky šetrnou formou dopravy bez emisí CO <sub>2</sub> . Současně jde lokálně využívat podél cyklotras solárních nabíječek pro elektrokola.
1.2.1	5.1.1, 5.1.2	Rozvoj cyklo dopravy souvisí s rozvojem cestovního ruchu a současně je zde žádoucí propojit trasy cyklotras s významnými turistickými atraktivitami a kulturními hodnotami v regionu. Cyklisté tvoří část návštěvníků kulturních památek v území.
1.2.2	4.1.1, 4.2.1	Podpora pěší dopravy a s tím související zajištění její lepší bezpečnosti představuje rovněž dílčí potenciál pro revitalizaci a zlepšení okolí

Opatření	Opatření	Komentář
		pěších tras, jako je např. doplnění zeleně, doplnění píték, uplatnění propustných povrchů aj.
1.2.2	5.1.1, 5.1.2	Podpora pěší dopravy a s tím související zajištění její lepší bezpečnosti souvisí s rozvojem cestovního ruchu. Současně umožňuje propojení tras s významnými turistickými atraktivitami a kulturními hodnotami v regionu. Pěší turisté tvoří část návštěvníků kulturních památek v území.
2.1.1	1.1.1	Opatření směřují k provázání udržitelných forem multimodální dopravy a současně ke zvýšení konkurenceschopnosti místních firem a podpoře výzkumných organizací v oblasti inovací, čehož bude docíleno mj. i prostřednictvím zlepšení dopravní dostupnosti Jihlavské aglomerace.
2.1.2	1.1.1	Opatření směřují k provázání udržitelných forem multimodální dopravy a současně k podpoře rozvoje infrastruktury a kapacit výzkumného prostředí a podpoře spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou, čehož bude docíleno mj. i prostřednictvím zlepšení dopravní dostupnosti Jihlavské aglomerace.
2.1.1	2.1.2	Obě opatření směřují k posílení výzkumných a inovačních kapacit v území Jihlavské aglomerace a k rozvoji spolupráce výzkumných organizací s partnery z aplikačního sektoru s cílem zvýšení schopnosti uplatnění výzkumných výsledků v praxi. Zájmem je efektivnější spolupráce firem, výzkumných organizací, škol a dalších vzdělávacích institucí tak, aby bylo efektivně reagováno na potřeby trhu práce.
2.1.1	2.2.1, 2.2.2	Spolupráce soukromého a veřejného sektoru v oblasti podnikání a podnikatelských inovací a rozvoj vzdělávání a spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi přispívají dlouhodobě k lepší konkurenceschopnosti podniků a uplatnitelnosti obyvatel území na trhu práce.
2.1.2	2.2.1, 2.2.2, 2.2.3	Spolupráce škol, vzdělávacích organizací a aplikačního sektoru, spolupráce škol se zaměstnavateli a dalšími institucemi, rozvoj vzdělávání a lepší inkluze ve vzdělávání přispívají dlouhodobě k lepší konkurenceschopnosti podniků a uplatnitelnosti obyvatel území na trhu práce.
	2.2.1, 2.2.2, 2.2.3	Jedná se o vzájemně provázaná opatření, která všechna směřují k podpoře vzdělávání, a to na několika úrovních – tedy v oblasti mateřského, základního a středního školství, tak i v oblasti neformálního vzdělávání, celoživotního vzdělávání a vzdělávání s ohledem na potřeby trhu práce. Základní součástí je rovněž podpora bezbariérovosti ve vzdělávacích zařízeních. Kromě samotného zlepšení podmínek pro vzdělávání bude podporována inkluze ve vzdělávání s cílem zapojit znevýhodněné skupiny obyvatel. Zlepšení podmínek ve vzdělávání by mělo také přispět k lepší uplatnitelnosti studentů a stávajících zaměstnanců na trhu práce.
2.2.1	1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2	Opatření směřují k provázání udržitelných forem multimodální dopravy a současně ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve vazbě na dojížděku za vzděláváním a prací (žáci, rodiče a pracovníci ve vzdělávání atd.).
2.2.1	3.1.4	Rozvoj vzdělávání stejně jako podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob na trhu práce snižuje nezaměstnanost.
2.2.1	4.3.3, 4.3.4	Při úpravách a rekonstrukcích školních a dalších vzdělávacích zařízení by současně mělo docházet ke snížení spotřeby energie a dále je zde potenciál pro uplatnění OZE, jako je FVE na střechách (nebo pláštích) budov, využití tepelných čerpadel, solárních systémů aj. Toto povede ke snížení produkce skleníkových plynů.
2.2.1	4.4.1	V posledních letech se v rámci výuky výrazně zvýšila také digitalizace škol, čímž se zlepšily podmínky pro online vzdělávání a komunikaci škol. Tím je zde také potenciál pro zlepšení kybernetické bezpečnosti.
2.2.1	5.1.1	Muzea a knihovny rovněž plní důležitou vzdělávací funkci, jejíž potenciál je vhodné využít – vhodná je zde spolupráce se vzdělávacími zařízeními.

Opatření	Opatření	Komentář
2.2.2	3.1.4	Obě opatření vedou k lepší konkurenceschopnosti regionu a lepšímu uplatnění obyvatel jako absolventů různých typů vzdělávání na trhu práce.
2.2.2	4.4.1	V posledních letech se v rámci výuky výrazně zvýšila také digitalizace škol, čímž se zlepšily podmínky pro online vzdělávání a komunikaci škol.
2.2.2	5.1.1	Muzea a knihovny plní důležitou vzdělávací funkci, jejíž potenciál je vhodné využít – vhodná je zde spolupráce se vzdělávacími zařízeními.
2.2.3	3.1.1, 3.1.3, 3.1.4	Obě opatření směřují k podpoře sociálně znevýhodněných osob, a to jak v procesu jejich vzdělávání, tak případně při podpoře jejich začlenění do společnosti.
2.2.3	5.1.1	Muzea a knihovny plní důležitou vzdělávací funkci. Současně je jejich přístupnost nutno zajistit i osobám zdravotně znevýhodněných, např. podporou bezbariérovosti. Opatření 2.2.3 se rovněž zaměřuje na podporu pedagogických pracovníků pro využívání vzdělávacího potenciálu v muzeích a galeriích.
3.1.1	1.1.1	Opatření směřují k provázání udržitelných forem multimodální dopravy a k rozvoji a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb, čehož bude docíleno mj. i zlepšením dopravní dostupnosti a přístupu k poskytovaným sociálním službám v Jihlavské aglomeraci.
3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4 3.2.1		Jedná se o skupinu vzájemně provázaných opatření komplexně řešících potřeby v sociální oblasti v Jihlavské aglomeraci. Opatření jako celek směřují k udržení a posílení sociální soudržnosti, a to podporou sociálních (a zdravotních) služeb, aktivit v oblasti sociálního začleňování, rozvojem sociálního bydlení a uplatnitelností na trhu práce. Všechny tyto aspekty se týkají sociálně či jinak znevýhodněných obyvatel a jsou předpokladem sociální stability území.
3.1.1	4.3.3, 4.3.4	Při úpravách a rekonstrukcích sociálních zařízení by současně mělo docházet ke snížení spotřeby energie a dále je zde potenciál pro uplatnění OZE, jako je FVE na střechách (nebo pláštích) budov, využití tepelných čerpadel, solárních systémů aj. Toto povede ke snížení produkce skleníkových plynů.
3.2.1	4.3.3, 4.3.4	Při úpravách, rekonstrukcích a výstavbě sociálních bytů by současně mělo docházet ke snížení spotřeby energie a dále je zde potenciál pro uplatnění OZE, jako je FVE na střechách (nebo pláštích) budov, využití tepelných čerpadel, solárních systémů aj. Toto povede ke snížení produkce skleníkových plynů.
4.1.1, 4.2.1, 4.2.2		Jedná se o vzájemně provázaná opatření, která všechna směřují do oblasti efektivnějšího nakládání s dešťovou vodou, a to jak v sídlech (4.1.1, 4.2.1), tak ve volné krajině (4.2.2). Všechna tato opatření rovněž počítají s řešením zeleně na veřejných prostranstvích a v krajině. Dohromady tato opatření naplňují předpokládané principy připravované adaptační strategie města Jihlava na změny klimatu a přispívají k lepším podmínkám pro život a zdraví obyvatel.
4.1.1	4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.5	Jedná se o vzájemně provázaný soubor opatření, která komplexně v rámci jednotlivých oblastí přispívají ke zlepšení stavu životního prostředí v aglomeraci, zejména v intravilánu, jako celku. Celkově tato opatření směřují ke snižování vypouštění množství emisí skleníkových plynů a ochraně klimatu, dále k adaptaci na probíhající klimatické změny, k efektivnějšímu nakládání s přírodními zdroji (voda, paliva, biomasa, biodiverzita, odpady) a ke zkvalitnění podmínek pro život obyvatel.
4.1.1	5.1.1, 5.1.2	Kvalitní veřejná prostranství zvyšují také atraktivitu rekreačních lokalit a tím podporují cestovní ruch. Lze je uplatnit jak v blízkosti kulturních a historických objektů, tak i u dalších cílových destinací v oblasti cestovního ruchu.
4.2.1	4.3.1, 4.3.2,	Jedná se o vzájemně provázaný soubor opatření, která komplexně v rámci jednotlivých oblastí přispívají ke zlepšení stavu životního prostředí

Opatření	Opatření	Komentář
	4.3.3, 4.3.4	v aglomeraci, zejména v intravilánu, jako celku. Celkově tato opatření směřují ke snižování vypouštěného množství emisí skleníkových plynů a ochraně klimatu, dále k adaptaci na probíhající klimatické změny, k efektivnějšímu nakládání s přírodními zdroji (voda, paliva, biomasa, biodiverzita) a ke zkvalitnění podmínek pro život obyvatel.
4.2.1	5.1.1, 5.1.2	Při řešení prostranství v blízkosti kulturních památek, muzeí a dalších návštěvnických lokalit v oblasti cestovního ruchu je potenciál pro umístění modrozelené infrastruktury, která plní kromě estetické funkce také další, jako je stínění, odhlučnění apod. Tím je zvyšována celková atraktivita těchto objektů.
4.2.2	4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4	Jedná se o vzájemně provázaný soubor opatření, která komplexně v rámci jednotlivých oblastí přispívají ke zlepšení stavu životního prostředí v aglomeraci jako celku. Celkově tato opatření směřují ke snižování vypouštěného množství emisí skleníkových plynů a ochraně klimatu, dále k adaptaci na probíhající klimatické změny, k efektivnějšímu nakládání s přírodními zdroji (voda, paliva, biomasa, biodiverzita,) a ke zkvalitnění podmínek pro život obyvatel.
4.3.1	4.3.2	Opatření vzájemně přispívají k celkovému zlepšování stavu vodohospodářské infrastruktury v území, tj. jak k zajištění dodávek pitné vody, tak jejímu odvádění, čištění a případnému využití.
4.3.2	4.3.5	V rámci opatření 4.3.5 je možná podpora také pro budování zařízení pro úpravu a zpracování čistírenských odpadních kalů z ČOV, včetně úpravy vyčištěných odpadních vod pro jejich opětovné využívání. Tímto bude přispěno k lepšímu využití odpadních vod a materiálů vzniklých při jejich čištění.
4.3.3	4.3.4, 4.3.5	Opatření směřují do oblasti energetiky, tj. k efektivnějšímu nakládání s energiemi. Povedou ke snížení spotřeby energie z fosilních paliv, a to jak díky samotné úspoře energie, tak využitím OZE a případným energetickým využitím odpadů.
4.3.3	5.1.1	Opatření ke snížení spotřeby energie a využití OZE lze uplatnit i při rekonstrukcích kulturních památek nebo muzeí. Potenciál je rovněž ve využití moderních technologií v oblasti energetiky.
4.3.4	4.3.5	Opatření směřují do oblasti energetiky, tj. k efektivnější výrobě energie. Povedou ke snížení spotřeby energie z fosilních paliv, a to díky využití OZE a případným energetickým využitím odpadů.
4.3.4	5.1.1	Opatření ke snížení spotřeby energie a využití OZE lze uplatnit i při rekonstrukcích kulturních památek nebo muzeí. Potenciál je rovněž ve využití moderních technologií v oblasti energetiky.
4.3.5	4.4.1	Digitalizace veřejné správy a zavádění chytrých technologií může přispět i k efektivnějšímu nakládání s odpady, ať už v evidenci množství vyprodukovaného odpadu, tak při navazujícím nakládáním s odpadními materiály.
4.4.1	5.1.1, 5.1.2	Digitalizace veřejné správy a zavádění chytrých technologií může přispět i ke zvýšení informovanosti a atraktivnosti kultury a cestovního ruchu.
5.1.1	5.1.2	Opatření jsou vzájemně provázaná, neboť kulturní památky a muzea jsou významnými cíli cestovního ruchu a jejich rekonstrukce a lepší využití přispěje ke zvýšení atraktivity cestovního ruchu v území. Současně vhodný rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu přispěje k vyšší návštěvnosti památek a lepším podmínkám a službám pro návštěvníky.

## 5. INTEGROVANOST

---

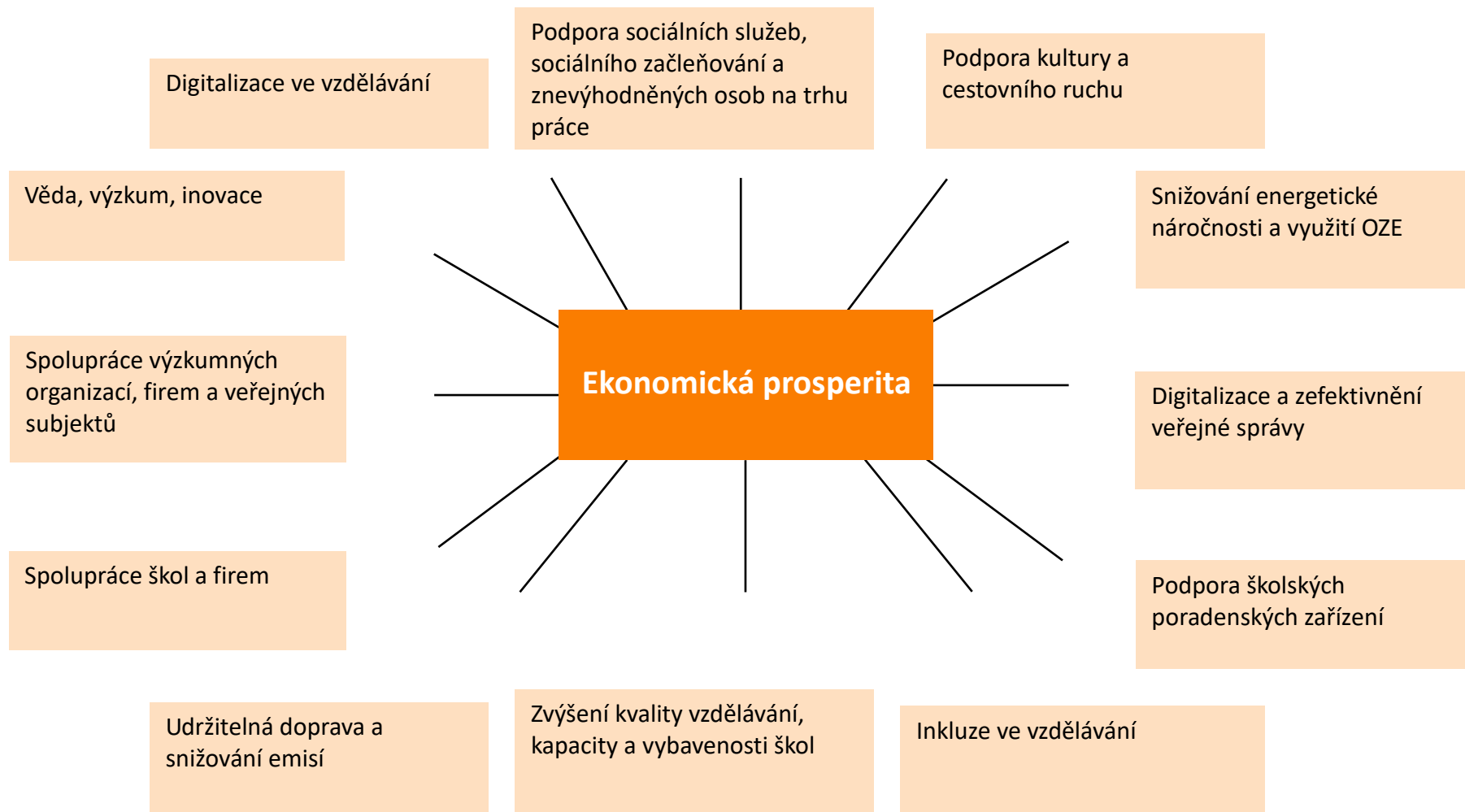
Cílem této kapitoly je poskytnout stručnou a přehlednou informaci v grafické podobě o vnitřní logice strategie ITI JA. Graficky jsou znázorněny nejvýznamnější vazby mezi jednotlivými oblastmi.

## 5.1 STRATEGICKÝ CÍL 1: UDRŽITELNÁ DOPRAVA





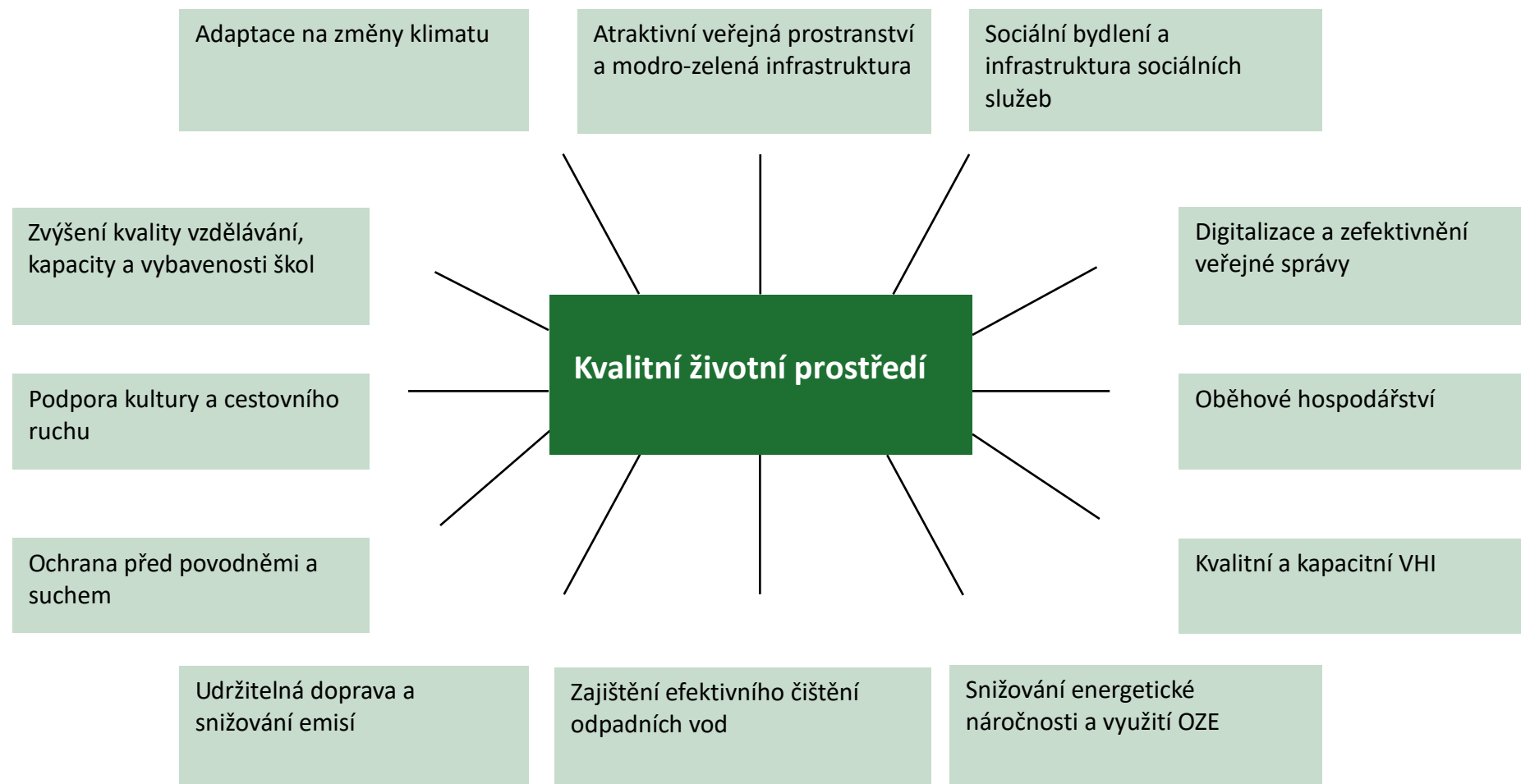
## 5.2 STRATEGICKÝ CÍL 2: EKONOMICKÁ PROSPERITA



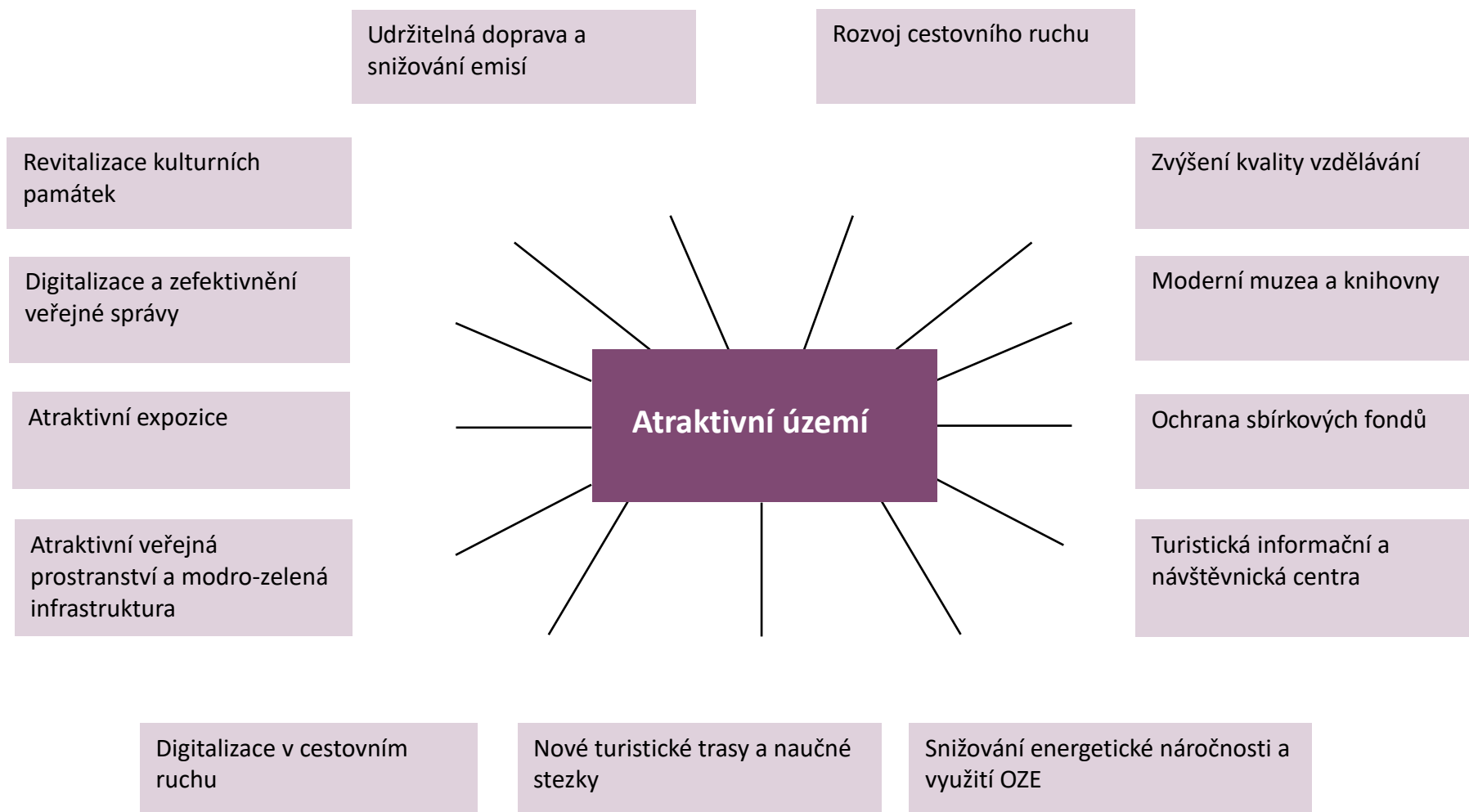
### 5.3 STRATEGICKÝ CÍL 3: SOCIÁLNÍ STABILITA



## 5.4 STRATEGICKÝ CÍL 4: KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



## 5.5 STRATEGICKÝ CÍL 5: ATRAKTIVNÍ ÚZEMÍ





## 6. POPIS ZAPOJENÍ PARTNERŮ DO PŘÍPRAVY A PROVÁDĚNÍ STRATEGIE

---

Příprava a implementace ITI JA byla a bude prováděna na základě partnerského principu v souladu s článkem 8 návrhu obecného nařízení<sup>1</sup>. Statutární město Jihlava identifikovalo ve spolupráci s externími zpracovateli prostřednictvím analýzy stakeholderů relevantní subjekty a potenciální nositele strategických projektů s vysokou úrovní vlivu a zájmu řešených témat pro rozvoj celé JA. Zahrnuti byli zástupci různých typů relevantních subjektů (veřejného, soukromého a neziskového sektoru).

Relevantní subjekty byly informovány o zahájení procesu tvorby strategie a o dostupných podmínkách pro programové období 2021–2027. Zapojení partneři byli členy pracovních skupin a Řídícího výboru ITI JA a měli tak přímý vliv na definici rozvojových potřeb území JA a na výslednou podobu strategie ITI JA.

Nositel Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021–2027 (dále také nositel ITI JA), tj. statutární město Jihlava, zřídil usnesením č. 1184/20-RM 5 pracovních skupin, tj. každá pracovní skupina pro jeden strategický cíl, a Řídící výbor ITI JA (dále také Řídící výbor). Níže je uveden výčet jednotlivých pracovních skupin včetně jejich složení a zároveň složení Řídícího výboru, tedy:

### Pracovní skupina Integrovaná a ekologická mobilita

- Zástupce statutárního města Jihlavy
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, útvaru městského architekta
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, ekonomického odboru
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, kanceláře primátora
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, odboru rozvoje města – manažer ITI JA/asistent ITI JA
- Zástupce Kraje Vysočina
- Zástupce měst/obcí z Jihlavské aglomerace
- Zástupce Dopravního podniku města Jihlavy, a.s.
- Zástupce Českých drah, a.s.
- Zástupce Správy železnic, státní organizace
- Zástupce Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Pracovní skupina Ekonomická síla aglomerace

- Zástupce statutárního města Jihlavy
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, odboru školství, kultury a tělovýchovy
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, ekonomického odboru
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, kanceláře primátora
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, odboru rozvoje města – manažer ITI JA/asistent ITI JA
- Zástupce Kraje Vysočina,
- Zástupce měst/obcí z Jihlavské aglomerace

---

<sup>1</sup> [NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY \(EU\) 2021/1060 ze dne 24. června 2021](#)



- Zástupce Vysočina Education, p.o.
- Zástupce Vysoké školy polytechnické Jihlava
- Zástupce Okresní hospodářské komory
- Zástupce Agentury pro podporu podnikání a investic CzechInvest
- Zástupce Úřadu práce ČR
- Zástupce Místní akční skupiny Třeštsko, o.p.s.

#### Pracovní skupina Sociálně stabilní aglomerace

- Zástupce statutárního města Jihlavy
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, odboru sociálních věcí
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, majetkového odboru
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, ekonomického odboru
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, kanceláře primátora
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, odboru rozvoje města – manažer ITI JA/asistent ITI JA
- Zástupce Kraje Vysočina
- Zástupce měst/obcí z Jihlavské aglomerace
- Zástupce Agentury pro sociální začleňování
- Zástupce Oblastní charity Jihlava
- Zástupce Střediska křesťanské pomoci Jihlava
- Zástupce Městské policie Jihlava
- Zástupce Místní akční skupiny Českomoravské pomezí o.p.s.

#### Pracovní skupina Kvalitní a funkční prostředí a správa věcí veřejných

- Zástupce statutárního města Jihlavy
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, tajemník Magistrátu města Jihlavy
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, majetkového odboru
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, útvaru městského architekta
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, ekonomického odboru
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, odboru informatiky
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, kanceláře primátora
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, odboru rozvoje města – manažer ITI JA/asistent ITI JA
- Zástupce Kraje Vysočina
- Zástupce měst/obcí z Jihlavské aglomerace
- Zástupce Služeb města Jihlavy s.r.o.
- Zástupce Jihlavských kotelen s.r.o.
- Zástupce Energetické agentury Vysočiny
- Zástupce Povodí Moravy
- Zástupce Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky
- Zástupce Místní akční skupiny Českomoravské pomezí o.p.s.

#### Pracovní skupina Společenský život

- Zástupce statutárního města Jihlavy
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, odboru školství, kultury a tělovýchovy
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, majetkového odboru
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, stavebního úřadu, oddělení památkové péče
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, útvaru městského architekta



- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, ekonomického odboru
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, kanceláře primátora
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy, odboru rozvoje města – manažer ITI JA/asistent ITI JA
- Zástupce Brány Jihlavy p.o.
- Zástupce Kraje Vysočina
- Zástupce měst/obcí z Jihlavské aglomerace
- Zástupce Vysočina Tourism, p.o.
- Zástupce Biskupství brněnského
- Zástupce Místní akční skupiny Třeštsko, o.p.s.

Složení Řídicího výboru je následující:

- Zástupce statutárního města Jihlavy
- Zástupce Magistrátu města Jihlavy
- Zástupce Kraje Vysočina
- Zástupce města Třešť
- Zástupce Dopravního podniku města Jihlavy, a.s.
- Zástupce Vysoké školy polytechnické Jihlava
- Zástupce Úřadu práce ČR
- Zástupce Agentury pro sociální začleňování
- Zástupce Oblastní charity Jihlava
- Zástupce Okresní hospodářské komory
- Zástupce Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky
- Zastupitelé města Jihlavy

Strategie ITI JA, tj. jak Analytická část včetně analýzy problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území, tak i Strategická a Implementační část, byla průběžně projednávána na pracovních skupinách. Po prodiskutování v rámci pracovních skupin a proběhlém kole připomínkování byly tyto části dokumentu představeny Řídicímu výboru, který měl rovněž možnost dokument připomínkovat. ITI JA byla dále projednávána v relevantních orgánech města, tj. v Radě města Jihlavy a Zastupitelstvu města Jihlavy.

Představitelé měst a obcí byli průběžně informováni o postupech přípravy strategie a pracovních výstupech. Byly uskutečněny konference pro zástupce obcí a zřízen webový Informační portál pro obce<sup>2</sup>, kde jsou průběžně zveřejňovány mj. i informace o přípravě ITI JA. Starostové všech obcí byli zároveň osloveni ke spolupráci na zjištění a aktualizaci absorpční kapacity v území. Také další subjekty byly osloveny s cílem zjištění a aktualizace potenciálních projektů, které by mohly naplňovat cíle ITI JA. Informace o probíhajícím sběru projektových záměrů v rámci absorpční kapacity společně s formulářem projektové fiše a instrukcemi, jak je možné projektové záměry předložit, byly rovněž zveřejněny na [webových stránkách města](http://www.jihlava.cz/informacni-portal/).

Nositel ITI JA se v průběhu přípravy zaměřil také na nastavení způsobu komunikace s veřejností v souvislosti s potřebou informování a získání zpětné vazby.

---

<sup>2</sup> [www.jihlava.cz/informacni-portal/](http://www.jihlava.cz/informacni-portal/)

Informace o průběhu zpracování integrované strategie byly průběžně zveřejňovány na internetových stránkách statutárního města Jihlavy (<https://www.jihlava.cz/iti>). Zde jsou kromě průběžných verzí dokumentů zveřejňovány mj. také zápisy z jednání pracovních skupin a Řídícího výboru.

O postupu přípravy strategie ITI JA průběžně informoval nositel ITI JA odbornou veřejnost na zasedání Regionální stálé konference pro území Kraje Vysočina (RSK) a na zasedání Národní stálé konference.

Široká veřejnost měla možnost se zapojit do přípravy integrované strategie prostřednictvím účasti na veřejném projednání. Tímto způsobem byla také s širokou veřejností projednána pracovní verze integrované strategie před jejím dokončením. Smyslem projednání byla prezentace dosavadních výstupů veřejnosti s možností dílčích úprav či doplnění.

Nositel ITI JA prostřednictvím telefonické nebo e-mailové komunikace předával informace o průběhu zpracování také adresně subjektům, které se zajímají o připravovaný dokument integrované strategie.

Další fáze realizace ITI JA bude taktéž probíhat na partnerském principu. Nositel ITI JA zajistí informovanost veřejnosti a potenciálních žadatelů průběžným zveřejňováním informací o realizaci ITI JA na webových stránkách města Jihlavy a Informačním portálu pro obce. Rovněž v této fázi bude nositel ITI JA předávat informace prostřednictvím telefonické nebo e-mailové komunikace subjektům, které se zajímají (mohou či měly by se zajímat). V případě vyzvání žadatelů k předkládání strategických projektů bude informace o skutečnosti, že probíhá sběr projektových záměrů zveřejněna jak na webových stránkách města Jihlavy, tak dalším alespoň jedním v místě obvyklým způsobem.

I v další fázi realizace ITI JA budou relevantní partneři zapojeni především prostřednictvím pracovních skupin a Řídícího výboru.



## 7. VAZBA NA STRATEGICKÉ DOKUMENTY

Strategie ITI Jihlavské aglomerace byla zpracována v souladu se strategickými dokumenty, které mají z úrovně národní, regionální a místní vztah k řešenému území i k vymezeným tématům. V níže uvedené tabulce je popsán soulad cílů strategie ITI JA s těmito významnými územně rozvojovými a sektorovými strategickými dokumenty.

**Tabulka 4: Vazba na Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+**

Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Relevantní specifické cíle strategického dokumentu	Strategický a specifický cíl				
			1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
Národní úroveň	Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)	2.1: Zlepšovat podmínky pro posun domácích i zahraničních firem od nákladově orientované konkurenceschopnosti směrem ke konkurenceschopnosti založené na znalostech, zvyšovat postavení výzkumných organizací v mezinárodním srovnání a rozvíjet inteligentní specializaci v aglomeracích a jejich zázemí.		2.1, 2.2			
			SC 2.1 Vytváření podmínek pro posílení výzkumných a inovačních kapacit a efektivní propojení výzkumné a aplikační sféry ve vazbě na trh práce a 2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze ITI JA pomáhá naplňovat tento cíl SRR zejm. díky podpoře VaVal, inovací a spolupráci škol, výzkumného a podnikatelského sektoru.				
		2.2: Zlepšit či dobudovat napojení aglomerací na blízka, velká sídla za hranicemi a na sousední aglomerace nebo metropole, zlepšit dopravu mezi jádry aglomerací a jejich zázemím a zlepšovat podmínky pro atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy.	1.1, 1.2, 1.3				
			SC 1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy, 1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy a 1.3 Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zlepšení dopravní informovanosti ITI JA pomáhá naplňovat tento cíl SRR zejm. díky podpoře veřejné dopravy, budování dopravních terminálů, uzlů multimodální dopravy a P+R, podpoře nemotorové dopravy, telematiky, rozvoji inteligentních dopravních systémů a podpoře udržitelných forem dopravy.				
				2.2	3.1, 3.2		5.1
		2.3: Zajištění dostatečného rozsahu služeb a předcházení vzniku a prohlubování sociálního vyloučení	SC 2.2 Podpora vzdělávání, vybavenosti škol a inkluze ITI JA pomáhá naplňovat tento cíl SRR zejm. díky zajištění kvality, dostupnosti a vybavení škol a školských zařízení a podpoře volnočasových aktivit. SC 3.1 Udržení sociální soudržnosti, rozvíjení sociálních služeb a aktivit v oblasti				

Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Relevantní specifické cíle strategického dokumentu	Strategický a specifický cíl				
			1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
			sociálního začleňování, 3.2 Podpora sociálního bydlení ITI JA pomáhá naplňovat tento cíl SRR zejm. díky zlepšování dostupnosti a kvality sociálních a zdravotních služeb a sociální práce, rozvoji pobytových sociálních služeb pro seniory, terénních, ambulantních a pobytových sociálních služeb, komunitní práce, primární, domácí a paliativní péče, zajištění sociálních bytů, prevence sociálního a prostorového vyloučení. SC 5.1 Podpora cestovního ruchu, včetně revitalizace a efektivnějšího využití kulturních památek a dalších objektů ITI JA pomáhá naplňovat tento cíl SRR zejm. díky revitalizaci, modernizaci a vybavenosti památek, muzeí, galerií, knihoven a dalších kulturních zařízení, podpoře cestovního ruchu a jeho provázanosti s kulturou a podpoře doprovodné veřejné infrastruktury kulturních zařízení a atraktivit cestovního ruchu.				
		2.4: Efektivně řešit problémy životního prostředí spojené s koncentrací velkého množství obyvatel a adaptovat aglomerace na změnu klimatu	1.1, 1.2, 1.3			4.1, 4.2, 4.3	
			SC 1.1 Podpora multimodality a provázanosti dopravy, 1.2 Rozvoj cyklodopravy a podpora bezpečnosti dopravy a 1.3 Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a zlepšení dopravní informovanosti ITI JA pomáhá naplňovat tento cíl SRR zejm. díky podpoře veřejné dopravy, nemotorové dopravy, telematiky, rozvoji inteligentních dopravních systémů. SC 4.1 Zlepšení kvality a atraktivity veřejných prostranství, 4.2 Podpora retence a efektivní nakládání s vodou v intravilánu a v krajině, 4.3 Zlepšení stavu technické infrastruktury, energetiky a podpora rozvoje oběhového hospodářství ITI JA pomáhá naplňovat tento cíl SRR zejm. díky podpoře efektivního hospodaření se srážkovými vodami, zvýšení retence vod a jejich zpětného využití, realizaci opatření se zaměřením na adaptaci na změnu klimatu, ochraně a výsadbě zeleně, rozvoji systémů sídelní zeleně a výstavbě zelených střech, realizaci přírodně blízkých úprav koryt vodních toků, podpoře vodních prvků, realizaci energetických úspor.				
		6.3: Zohledňovat územní dimenzi v rámci sektorových politik a rozvíjet SMART řešení				4.4	
			SC 4.4 Optimalizace veřejné správy ITI JA pomáhá naplňovat tento cíl SRR zejm. díky				

Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Relevantní specifické cíle strategického dokumentu	Strategický a specifický cíl				
			1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
			zavádění <i>smart</i> prvků do rozvoje měst.				
		6.4: Zefektivnit výkon veřejné správy a podpořit bezpečné poskytování elektronických služeb občanům				4.4	
			SC 4.4 <i>Optimalizace veřejné správy ITI JA pomáhá naplňovat tento cíl SRR zejm. díky elektronizaci veřejných služeb a zajištění odpovídající míry bezpečnosti.</i>				

Tabulka 5: Vazba na další nadřazené strategické dokumenty

Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Strategický cíl				
		1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
Národní úroveň		X	X	X	X	X
	Národní koncepce realizace politiky soudržnosti v ČR po roce 2020 (2019)	<p>SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na cíl 4 Efektivní, dostupná a k životnímu prostředí šetrná doprava, 5 Udržitelný a integrovaný rozvoj městských a venkovských oblastí Koncepce zejm. rozvoj inteligentních dopravních systémů, podpora alternativních paliv v dopravě, rozvoj bezmotorové dopravy.</p> <p>SC 2 Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace ITI JA má vazbu na cíl 2 Výzkumný a inovační systém zvyšující konkurenceschopnost společnosti v kontextu technologické změny, 3 Konkurenceschopná a soudržná společnost Koncepce zejm. existence zázemí pro excelentní výzkum, podpora inovací, propojení veřejné správy, akademického, výzkumného a podnikatelského sektoru, posílení spolupráce škol s regionálními aktéry trhu práce, podpora profesního vzdělávání, podpora inkluze.</p> <p>SC 3 Sociálně stabilní aglomerace ITI JA má vazbu na cíl 3 Konkurenceschopná a soudržná společnost Koncepce zejm. v oblasti sociálního začleňování, podpory sociálního bydlení, zlepšování dostupnosti a kvality sociálních a zdravotních služeb.</p> <p>SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na cíl 1 Zlepšení kvality životního prostředí, zavedení nízkouhlíkové ekonomiky a adaptace na změnu klimatu, 2 Výzkumný a inovační systém zvyšující konkurenceschopnost společnosti v kontextu technologické změny, 3 Konkurenceschopná a soudržná společnost, 5 Udržitelný a integrovaný rozvoj městských a venkovských oblastí Koncepce zejm. v oblasti podpory oběhového hospodářství, podpora OZE, realizace energetických úspor, zlepšování kvality ovzduší, zkvalitňování veřejných prostranství, rozvoj zelené infrastruktury, realizace vodohospodářské infrastruktury, zefektivnění a elektronizace veřejné správy.</p> <p>SC 5 Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu ITI JA má vazbu na cíl 5 Udržitelný a integrovaný rozvoj městských a venkovských oblastí Koncepce zejm. v oblasti rozvoje udržitelného cestovního ruchu, ochrany a podpory kulturního dědictví.</p>				
	Strategický rámec ČR 2030 (2017)	X	X	X	X	X
		<p>SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na cíl 19 Strategického rámce zejm. podpora alternativních paliv v dopravě, podpora cyklodopravy.</p> <p>SC 2 Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace ITI JA má vazbu na cíl 4, 7, 8 Strategického rámce zejm. podpora</p>				

Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Strategický cíl				
		1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
		<p>aplikovaného výzkumu a vývoje, inovací, podpora celoživotního vzdělávání, podpora inkluze.</p> <p>SC 3 Sociálně stabilní aglomerace ITI JA má vazbu na cíl 1, 2, 3, 5 Strategického rámce zejm. v oblasti rovného přístupu ke vzdělání a uplatnění na trhu práce, snižování sociálního vyloučení, zlepšování dostupnosti a kvality zdravotních služeb.</p> <p>SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na cíl 9, 10, 12, 14, 15, 19 Strategického rámce zejm. v oblasti podpory oběhového hospodářství, podpora OZE a DZE, realizace energetických úspor, zlepšování kvality ovzduší, rozvoj zelené infrastruktury, realizace vodohospodářské infrastruktury, zvýšení retence, adaptace na dopady klimatických změn, ochrana půdy před vodní a větrnou erozí.</p> <p>SC 5 Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu ITI JA má vazbu na cíl 6 Strategického rámce zejm. v oblasti podpory kultury.</p>				
		x	x	x	x	x
	Politika územního rozvoje ČR 2008, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3 a 5 (2020)	<p>SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na republikové priority 24, 29 Politiky zejm. podpora bezpečnosti, plynulosti dopravy, podpora environmentálně šetrné formy dopravy, podpora veřejné dopravy.</p> <p>SC 2 Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace ITI JA má vazbu na republikové priority 14 Politiky zejm. podpora ekonomického rozvoje.</p> <p>SC 3 Sociálně stabilní aglomerace ITI JA má vazbu na republikové priority 15 Politiky zejm. v oblasti snižování sociální segregace.</p> <p>SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na republikové priority 19, 20, 21, 25, 30, 31 Politiky zejm. v oblasti podpory OZE, ochrana před povodněmi, suchem, erozí, zvýšení retence srážkových vod, rozvoj zelené infrastruktury, realizace vodohospodářské infrastruktury.</p> <p>SC 5 Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu ITI JA má vazbu na republikové priority 14, 22 Politiky zejm. v oblasti rozvoje udržitelného cestovního ruchu, ochrany a podpory kulturní hodnoty území.</p>				
	Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050 (2020)	x			x	
		<p>SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na 1.2, 2.1 Státní politiky zejm. rozvoj inteligentních dopravních systémů, podpora alternativních paliv v dopravě, podpora nemotorové, železniční a veřejné hromadné dopravy, rozvoj bezmotorové dopravy.</p> <p>SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na cíl 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2, 3.1</p>				

Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Strategický cíl				
		1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
		Státní politiky zejm. v oblasti podpory oběhového hospodářství, podpora OZE, zlepšování kvality ovzduší, ochrana před povodněmi, suchem, erozí, zvýšení retence srážkových vod, adaptace na klimatické změny, realizace vodohospodářské infrastruktury.				
	Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR – 1. aktualizace pro období 2021–2030 (2021)	x			x	x
		SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na specifický cíl 4 Strategie zejm. využití telematických dopravních systémů a hospodárnost při chlazení/vytápění vozidel veřejné dopravy. SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na specifické cíle 1 až 5 Strategie zaměřené zejména na zemědělskou krajinu, lesy, vodní režim, vodní hospodářství, residenci lidských sídel a systém včasného varování a odpovědné reakce obyvatel zejm. v oblasti podpory OZE, realizace energetických úspor, realizace vodohospodářské infrastruktury, ochrana před povodněmi, suchem, erozí, zvýšení retence srážkových vod, adaptace na klimatické změny, přírodě blízká skladba lesa. SC 5 Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu ITI JA má vazbu na specifický cíl 4 Strategie zejm. ochrana památek před negativními vlivy souvisejícími se změnou klimatu.				
	Koncepce ochrany před následky sucha pro území České republiky (2017)				x	
		SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na cíl 4.1 Opatření pro vytvoření informační platformy o suchu a nedostatku vody, 4.2 Rozvoj a posilování vodních zdrojů, 4.3 Zemědělství jako nástroj péče o množství a jakost vody a stav půdy, 4.4 Zvýšení retenční a akumulární schopnosti krajiny, 4.5 Podpora principů zodpovědného hospodaření s vodou napříč sektory Koncepce zejm. v oblasti realizace vodohospodářské infrastruktury, ochrana před povodněmi, suchem, erozí, zvýšení retence srážkových vod, adaptace na klimatické změny, přírodě blízká skladba lesa.				
	Koncepce řešení problematiky ochrany před povodněmi v ČR s využitím technických a přírodě blízkých opatření (2010)				x	
		SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na opatření B. Uplatnění podpor v zájmových oblastech Koncepce zejm. v oblasti ochrany před povodněmi, erozí, zvýšení retence srážkových vod.				
	Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR (2015)	x			x	
		SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na cíl 2: Od roku 2020 nepřekračování hodnot národních emisních stropů stanovených na základě scénáře NPSE-WaM, 3: Postupné vytváření podmínek pro splnění budoucích národních závazků snížení emisí k roku 2025 a 2030 Střednědobé strategie zejm. rozvoj				

Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Strategický cíl				
		1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
		<i>inteligentních dopravních systémů, podpora alternativních paliv v dopravě, rozvoj bezmotorové dopravy, podpora veřejné dopravy.</i> SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na cíl 2: Od roku 2020 nepřekračování hodnot národních emisních stropů stanovených na základě scénáře NPSE-WaM, 3: Postupné vytváření podmínek pro splnění budoucích národních závazků snížení emisí k roku 2025 a 2030 Střednědobé strategie zejm. v oblasti podpory OZE, realizace energetických úspor, zlepšování kvality ovzduší, ochrana před větrnou erozí.				
	Plán odpadového hospodářství ČR 2015–2024 (2014)				x	
	Státní energetická koncepce (2014)				x	
	Národní výzkumná a inovační strategie pro inteligentní specializaci ČR 2021-2027 - Národní RIS3 strategie (2021)		x		x	
		SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na prioritu II – Úspory a energetická účinnost ÚEK zejm. v oblasti podpory alternativních paliv. SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na prioritu I – Vyvážený energetický mix, II – Úspory a energetická účinnost ÚEK zejm. podpora energetických úsporných opatření, realizace OZE a DZE.				
		SC 2 Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace ITI JA má vazbu na cíl A. 1 Posilování inovační výkonnosti stávajících firem a reakce na průmyslovou transformaci, technologické a společenské změny, A. 2 Vznik a růst nových firem a využití nových příležitostí, A. 3 Zlepšení fungování inovačních ekosystémů na národní i regionální úrovni, B. 2 Zvýšení kvality prostředí pro realizaci veřejného výzkumu, C. 1 Zlepšení schopnosti vzdělávacího				



Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Strategický cíl				
		1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
		systému připravovat lidi pro výzkum, vývoj a inovace, C. 2 Rozvoj dovedností pro chytrou specializaci, průmyslovou transformaci a podnikání RIS3 zejm. stáže a praxe studentů, rozvoj podnikatelských dovedností u žáků a studentů, podpora výzkumu, vývoje a inovací, propojování škol a praxe. SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na cíl D. 2 Podpora digitalizace a využití nových technologií ve veřejné sféře RIS3 zejm. v oblasti digitalizace veřejné správy.				
	Digitální Česko (2018)				x	
		SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na cíl 2.1 Uživatelsky přívětivé a efektivní online služby pro občany a firmy, 2.4 Zvýšení kapacit a kompetencí zaměstnanců ve veřejné správě, 2.5 Efektivní a centrálně koordinované ICT veřejné správy, 2.6 Efektivní úřad veřejné správy Digitálního Česka zejm. v oblasti digitalizace a zefektivnění veřejné správy.				
	Dopravní politika ČR pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050 (2021)	x				
		SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na cíl 1.1 Ovlivňování mobility, 1.2 Multimodální přístup, 1.3 Optimalizace jednotlivých druhů dopravy, 3.1 Telematika v dopravě Dopravní politiky zejm. rozvoj inteligentních dopravních systémů, podpora alternativních paliv v dopravě, rozvoj bezmotorové dopravy, bezpečnost, kvalita ovzduší.				
	Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR 2014-2020 (2013)		x			x
		SC 5 Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu ITI JA má vazbu na cíl 1 Posilování kvality nabídky cestovního ruchu včetně kultivace podnikatelského prostředí, 3 Zvyšování kvality lidských zdrojů, 4 Zlepšení přístupu poskytovatelů služeb na trhy cestovního ruchu Koncepce zejm. v oblasti rozvoje udržitelného cestovního ruchu.				
	Státní kulturní politika ČR 2015-2020 s výhledem do roku 2025 (akt. 2017)					x
		SC 5 Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu ITI JA má vazbu na cíl 2.2 Modernizovat infrastrukturu pro poskytování veřejných kulturních služeb, 3.1 Identifikovat, vymezit, zachovat a rozvíjet typické kulturní charakteristiky krajiny České republiky, 3.2 Zvýšit podíl samosprávy na uchování kulturního dědictví, 3.3 Uchování kulturního dědictví ve sbírkách paměťových institucí, 3.4 Ochrana a péče o movité kulturní dědictví, 4.3 Zefektivnit dosavadní způsoby využití kulturního dědictví pro cestovní ruch, 4.4 Zefektivnit využívání kulturního dědictví pro poskytování kulturních služeb obyvatelstvu, 6.6 Zefektivnit poskytování kulturních služeb Státní kulturní politiky zejm. v oblasti knihoven a dalších paměťových institucí, ochrany a podpory kulturního dědictví.				



Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Strategický cíl				
		1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
	Národní strategie rozvoje sociálních služeb 2016-2025 (2016)			X		
		SC 3 Sociálně stabilní aglomerace ITI JA má vazbu na cíl A.1: Vytvořit a realizovat plán přechodu od ústavní péče k podpoře v komunitě s pomocí terénních, ambulantních a pobytových sociálních služeb komunitního typu, A.2: Vytvořit podmínky pro zajištění potřebných kapacit sociálních služeb komunitního typu terénní, ambulantní i pobytové formy, A.3: Zajistit ochranu práv a kvality života lidí v ústavních pobytových službách po dobu přechodu od ústavní péče v péči poskytovanou v komunitě, C.2: Vymezit kompetence aktérů v oblasti sociálních služeb, jejichž součástí jsou zdravotní služby, C.3: Zajistit personální zdroje pro sociální služby, jejichž součástí je zdravotní péče Národní strategie zejm. v oblasti podpory terénních, ambulantních a pobytových sociálních služeb, zlepšování dostupnosti a kvality sociálních a zdravotních služeb.				
	Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 (akt. 2020)			X		
		SC 3 Sociálně stabilní aglomerace ITI JA má vazbu na cíl 2.1 Implementace modelů integrované péče, integrace zdravotní a sociální péče, reforma péče o duševní zdraví, 2.3 Digitalizace zdravotnictví Strategického rámce zejm. zlepšování dostupnosti a kvality sociálních a zdravotních služeb.				
	Strategie vzdělávací politiky ČR do roku 2030+ (2020)		X			
		SC 2 Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace ITI JA má vazbu na strategickou linii 1: Proměna obsahu, způsobů a hodnocení vzdělávání, 2: Rovný přístup ke kvalitnímu vzdělávání, 3 Podpora pedagogických pracovníků Strategie zejm. v oblasti podpory celoživotního a neformálního vzdělávání, zlepšení spolupráce škol a firem při zajišťování odborného vzdělávání, podpora odborného vzdělávání, inkluze.				
Regionální úroveň	Strategie rozvoje Kraje Vysočina 2021-2027 (2020)	X	X	X	X	X
		SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na Prioritní oblast 3: Moderní infrastruktura a mobilita Strategie zejm. v oblasti podpory výstavby přestupních terminálů, zvyšování atraktivity MHD, bezpečnosti, rozvoj inteligentních dopravních systémů, výstavba cyklostezek a infrastruktury pro chodce. SC 2 Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace ITI JA má vazbu na Prioritní oblast 1: Konkurenceschopná ekonomika a zaměstnanost, 2: Kvalitní a dostupné veřejné služby Strategie zejm. v oblasti podpory zájmového a neformálního vzdělávání, vědy, výzkumu a inovací, zvýšení spolupráce mezi podnikatelskými subjekty a vzdělávacími institucemi a veřejnou sférou, zlepšení spolupráce škol a firem při zajišťování odborného vzdělávání, modernizace infrastruktury škol.				

Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Strategický cíl				
		1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
		<p>SC 3 Sociálně stabilní aglomerace ITI JA má vazbu na Prioritní oblast 2: Kvalitní a dostupné veřejné služby Strategie zejm. v oblasti zlepšování dostupnosti a kvality sociální a zdravotní péče, zvyšování provázanosti mezi sociální oblastí a zdravotnictvím, prevence závislostí a sociální začleňování.</p> <p>SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na Prioritní oblast 2: Kvalitní a dostupné veřejné služby, Prioritní oblast 3: Moderní infrastruktura a mobilita, Prioritní oblast 4: Zdravé životní prostředí a udržitelný venkov Strategie zejm. v oblasti podpory oběhového hospodářství, podpora OZE a DZE, realizace energetických úspor, zlepšování kvality ovzduší, ochrana před povodněmi a suchem, realizace vodohospodářské infrastruktury, zefektivnění a elektronizace veřejné správy.</p> <p>SC 5 Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu ITI JA má vazbu na Prioritní oblast 5: Atraktivní kulturní a historické dědictví a cestovní ruch Strategie zejm. v oblasti podpory kultury, rozvoje cestovního ruchu, ochrany kulturních památek.</p>				
	Krajská příloha národní RIS 3 – Strategie za Kraj Vysočina 2021+ (2020)		x			
	Úplné znění Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina po aktualizacích č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 a po rozhodnutí soudu (2019)	x			x	x
	Program zlepšování kvality ovzduší – zóna Jihovýchod – CZ06Z (akt. 2020)				x	
	Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Kraje Vysočina (2015)				x	
		<p>Na ZÚR Kraje Vysočina má největší vazbu SC 1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita – ZÚR vymezují hlavní dopravní záměry nadmístního a regionálního významu. V rámci ITI JA však bude podporovány spíše dopravní záměry, které nejsou v rámci ZÚR KV explicitně obsaženy. ZÚR KV dále poskytuje oporu pro realizaci projektů v oblasti životního prostředí a také řeší ochranu kulturních hodnot v území.</p> <p>SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na opatření Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší PZKO zejm. v oblasti zlepšování kvality ovzduší a výměny nevyhovujících spalovacích zdrojů.</p> <p>SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na aktivity PRVKUK v oblasti realizace</p>				

Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Strategický cíl				
		1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
		vodohospodářské infrastruktury.				
	Plán odpadového hospodářství Kraje Vysočina pro období 2016 až 2025 (2016)				x	
		SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na první část (oblast předcházení vzniku odpadů) a druhou část Závazné části (nakládání s vybranými druhy odpadů) POH zejm. v oblasti podpory předcházení vzniku odpadů, uplatňovat hierarchii nakládání s odpady, podporovat přípravu na opětovné použití a recyklaci odpadů, významné omezení skládkování směsného komunálního odpadu a jeho využití (zejména energetické) ve vhodných zařízeních, snížení produkce směsných komunálních odpadů, podpora kompostování.				
	Aktualizace Územní energetické koncepce Kraje Vysočina 2017-2042 (akt. 2018)	x			x	
		SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na cíle Oblasti 9 Zvyšovat podíl vozidel na alternativní paliva a pohony v souladu s národními strategiemi Aktualizace ÚEK zejm. v oblasti podpory městské hromadné dopravy, alternativních paliv. SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na cíle Oblasti 1 Dlouhodobě udržet na území KrV co největší ekonomicky udržitelný rozsah soustav zásobování teplem, Oblasti 2 Využít na území KrV ekonomický potenciál energetických úspor ve všech sektorech, Oblasti 3 Dále rozvíjet OZE a DZE na území KrV v souladu s ostatními strategickými dokumenty KrV a SEK ČR, Oblasti 4 Zvyšovat množství elektřiny vyráběné na území KrV v režimu KVET, Oblasti 5 Dále snižovat množství emisí škodlivin produkovaných zdroji znečištění na území KrV Aktualizace ÚEK zejm. podpora energetických úsporných opatření, snížení emisí škodlivin, realizace OZE a DZE.				
	Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklo dopravy v Kraji Vysočina na období 2014-2020 (2014)	x				
	Koncepce bezpečnosti silničního provozu v Kraji Vysočina (2012)	SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na Prioritu A Rozvoj cykloturistiky jako nedílné součásti rekreace, sportu a cestovního ruchu, Prioritu B Rozvoj cyklo dopravy jako integrální součásti dopravní obsluhy v území, Prioritu C Řízení a koordinace cyklo dopravy a cykloturistiky Strategie zejm. v oblasti podpory rozvoje sítě cyklo tras a cyklo stezek, infrastruktury, intermodality.				
		x				
	Koncepce bezpečnosti silničního provozu v Kraji Vysočina (2012)	SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na nápravná (bezpečná pozemní komunikace, bezpečné chování) a specifická opatření Koncepce zejm. v oblasti podpory bezpečnosti, inteligentních dopravních systémů.				
		x				
	Strategie rozvoje cestovního ruchu v Kraji					x

Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Strategický cíl				
		1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
	Vysočina na období 2017-2025 (2018)	SC 5 Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu ITI JA má vazbu na Prioritní oblast A: Rozvoj a zkvalitnění nabídky cestovního ruchu v souladu s principy udržitelnosti, Prioritní oblast C: Efektivní marketing destinace a strategie značky Strategie zejm. v oblasti rozvoje cestovního ruchu a doprovodné infrastruktury.				
	Koncepce podpory státní památkové péče v Kraji Vysočina na období 2018-2023 (2018)					X
	Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb Kraje Vysočina na roky 2016-2020 (2016)			X		
	Strategický plán rozvoje zdravotnictví Kraje Vysočina (2019)			X		
	Program Zdraví 2030 pro Kraj Vysočina 2021-2025 (2020)	X				
	Krajský akční plán rozvoje vzdělávání Kraje Vysočina II (2020)		X			

Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Strategický cíl				
		1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
		poradenství včetně prevence předčasných odchodů ze vzdělávání, 5 Rozvoj škol jako center celoživotního učení (dalšího profesního vzdělávání), 6 Podpora rovných příležitostí ve vzdělávání včetně podpory inkluze KAP zejm. v oblasti zkvalitnění vybavení škol, vzdělávání pedagogů, posílení významu technických a přírodovědných oborů, zvýšení spolupráce mezi podnikatelskými subjekty a vzdělávacími institucemi, posílení spolupráce škol s regionálními aktéry trhu práce, podpora inkluze.				
	Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy Kraje Vysočina (2016)		x			
Místní úroveň	Strategický plán statutárního města Jihlavy do roku 2020 (akt. 2018)	SC 2 Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace ITI JA má vazbu na cíle A. Sbližování výstupů vzdělávání s potřebami trhu práce, B. Zajištění kvality vzdělávání, C. Zvýšení efektivity a zajištění rozvoje vzdělávání KAP zejm. v oblasti posílení významu technických a přírodovědných oborů, zvýšení spolupráce mezi podnikatelskými subjekty a vzdělávacími institucemi, posílení spolupráce škol s regionálními aktéry trhu práce.				
		x	x	x	x	x
		SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na SC C2. Zavést a rozvíjet integrovaný systém udržitelné městské mobility (SUMP) Strategického plánu zejm. v oblasti podpory výstavby dopravních terminálů, bezbariérovosti, zvyšování atraktivity MHD, bezpečnosti.				
		SC 2 Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace ITI JA má vazbu na SC A1. Aktivní koordinace systému kariérního poradenství a vzdělávání, A2. Podporovat kvalitu v oblasti předškolního a základního vzdělávání na území města, A3. Vytvářet podmínky pro udržení a rozvoj vysokého školství ve městě Strategického plánu zejm. v oblasti podpory dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků, spolupráce se zaměstnavateli, navýšení kapacit v MŠ, modernizace MŠ a ZŠ.				
		SC 3 Sociálně stabilní aglomerace ITI JA má vazbu na SC B1. Vytvoření systému efektivního využívání kapacit zařízení sociální péče a rozvoj nových zařízení a služeb Strategického plánu zejm. v oblasti podpory zřízení chybějících kapacit zařízení sociální péče a sociálních služeb, rozšíření terénních služeb, podpory dobrovolnictví, sociálního bydlení.				
		SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na SC C1. Vytvoření podmínek pro kvalitní bydlení a další územní rozvoj města, C3. Zachování životního prostředí, modernizace a rozšíření technické infrastruktury, C4. Zkvalitnění správních služeb magistrátu a zapojení občanů do plánování a rozvoje města Strategického plánu zejm. v oblasti obnovy a rozvoje technické infrastruktury, zavádění systému energetického managementu, realizace adaptačních opatření na změny klimatu, dobudování zeleného okruhu				

Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Strategický cíl				
		1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
		<p><i>města, revitalizace centra města, zefektivnění veřejné správy.</i></p> <p><i>SC 5 Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu ITI JA má vazbu na SC D1. Zajištění podmínek pro koncepční rozvoj kultury a podporu místní tvorby, D2. Zajištění podmínek a kapacit pro koordinaci celoroční nabídky kultury a trávení volného času pro místní i návštěvníky, D2. Zajištění podmínek a kapacit pro koordinaci celoroční nabídky kultury a trávení volného času pro místní i návštěvníky, D4. Rozvoj Stříbrného údolí jakožto klíčové součásti značky města Strategického plánu zejm. v oblasti podpory kultury, cestovního ruchu, rozvoj Stříbrného údolí.</i></p>				
	Strategický rozvoj města Polná 2019-2022 (2019)	x	x	x	x	x
		<p><i>SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na cíl B) Komplexní úprava sídliště Palackého, dopravní stavby Strategie zejm. v oblasti realizace cyklotrasy, podpora bezpečnosti dopravy.</i></p> <p><i>SC 2 Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace ITI JA má vazbu na cíl A) Školství Strategie zejm. v oblasti rekonstrukce MŠ, navýšení kapacit v ZŠ, modernizace MŠ a ZŠ.</i></p> <p><i>SC 3 Sociálně stabilní aglomerace ITI JA má vazbu na cíl G) Návrh na opravy a údržbu objektů ve vlastnictví města Polná Strategie zejm. v oblasti podpory sociálního bydlení.</i></p> <p><i>SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na cíl E) Životní prostředí a vodní hospodářství, M) Odpadové hospodářství, N) Další návrhy a náměty na realizaci v období 2019 a dále Strategie zejm. v oblasti obnovy a rozvoje technické infrastruktury, obnova veřejné zeleně, vodních prvků, rekultivace skládky.</i></p> <p><i>SC 5 Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu ITI JA má vazbu na cíl C) Regenerace památek Strategie zejm. v oblasti podpory kulturních památek.</i></p>				
	Strategický plán rozvoje města Třešť (2007)	x	x	x	x	x
		<p><i>SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na prioritu B.1: Rozvoj dopravní infrastruktury Strategického plánu zejm. v oblasti podpory bezpečnosti dopravy, realizace cyklostezek, rozvoj dopravní obslužnosti území, vybudování přestupního terminálu, podpora atraktivity hromadné dopravy.</i></p> <p><i>SC 2 Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace ITI JA má vazbu na prioritu A.2: Kvalita vzdělání ve městě, C.3: Lidské zdroje Strategického plánu zejm. v oblasti rekonstrukce školských zařízení, podpora vzdělávání pedagogických pracovníků, reflexe vzdělávací soustavy na požadavky trhu práce.</i></p> <p><i>SC 3 Sociálně stabilní aglomerace ITI JA má vazbu na prioritu A.3: Kvalitní zdravotní a sociální péče</i></p>				



Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Strategický cíl				
		1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
		<p>Strategického plánu zejm. v oblasti rozvoje sociálních a zdravotnických služeb, zřízení chybějících kapacit zařízení sociální péče a sociálních služeb.</p> <p>SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na prioritu A.4: Kvalita a dostupnost bydlení, B.2: Rozvoj technické infrastruktury, B.3: Zajištění zdravých životních podmínek ve městě, podpora ochrany přírody a krajiny Strategického plánu zejm. obnova a realizace veřejné zeleně, technické infrastruktury, revitalizace sídliště, podpora digitalizace, podpora odpadového hospodářství, ochrana vod, ovzduší, energetická úsporná opatření.</p> <p>SC 5 Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu ITI JA má vazbu na prioritu D.1: Zkvalitnění turistické infrastruktury pro návštěvníky, D.2: Podpora služeb cestovního ruchu Strategického plánu zejm. v oblasti zkvalitnění doprovodné infrastruktury cestovního ruchu, podpory kulturních památek.</p>				
	Plán odpadového hospodářství statutárního města Jihlavy 2017-2021 (2017)				x	
	Aktualizace územní energetické koncepce města Jihlavy 2017-2042 (akt. 2019)	x			x	
		<p>SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na cíle Oblasti 9 Zvyšovat podíl vozidel na alternativní paliva a pohony v souladu s národními strategiemi Aktualizace ÚEK zejm. v oblasti podpory městské hromadné dopravy, alternativních paliv.</p> <p>SC 4 Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor ITI JA má vazbu na cíle Oblasti 1 Dlouhodobě udržet na území města co největší ekonomicky udržitelný rozsah soustav zásobování teplem, Oblasti 2 Využít na území města ekonomický potenciál energetických úspor, Oblasti 3 Rozvíjet možnosti využití OZE a DZE na území města v souladu s ostatními strategickými dokumenty města a především na majetku města, Oblasti 4 Zvyšovat množství elektřiny vyráběné na území města v režimu KVET především na majetku města, Oblasti 5 Dále snižovat množství emisí škodlivin produkovaných zdroji znečištění na území města Aktualizace ÚEK zejm. podpora energetických úsporných opatření, snížení emisí škodlivin, realizace OZE a DZE.</p>				
	Plán udržitelné městské mobility Jihlavy	x				

Úroveň dokumentu	Název strategického dokumentu	Strategický cíl				
		1. Moderní, integrovaná a ekologická mobilita	2. Ekonomicky silná a vzdělaná aglomerace	3. Sociálně stabilní aglomerace	4. Kvalitní životní prostředí a atraktivní veřejný prostor	5. Rozvinutá infrastruktura pro cestovní ruch a kulturu
	(2019)	SC 1 Moderní, integrovaná a ekologická mobilita ITI JA má vazbu na cíle 1. Rozumné parkování, 3. Dostupná veřejná doprava, 4. Aktivní mobilita, 6. Spolupráce PUMM zejm. v oblasti realizace parkovišť v návaznosti na veřejnou dopravu, podpora veřejné dopravy, pěší a cyklistické dopravy, rozvoj inteligentních dopravních systémů.				
	Strategie pro kulturu, volný čas a cestovní ruch ve městě Jihlavě 2017-2024 (2016)					x
	Komunitní plán sociálních služeb statutárního města Jihlavy (2016)			x		
		SC 3 Sociálně stabilní aglomerace ITI JA má vazbu na priority 2.I Podpora nezávislého bydlení pro seniory a osoby se zdravotním postižením, 2.II Podpora osobní asistence, 2.III Podpora sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením, 3.I Podpora bydlení, 3.II Podpora sociálně aktivizačních služeb pro rodiny s dětmi a mládež, 4.I Podpora osob sociálně vyloučených nebo sociálním vyloučením ohrožených a osob závislých a ohrožených závislostí, 4.II Podpora mládeže ohrožené sociálním vyloučením bez zaměstnání s nízkou úrovní vzdělání a kvalifikace, 4.III Podpora cizinců, migrantů a uprchlíků Komunitního plánu zejm. v oblasti podpory zřízení chybějících kapacit zařízení sociální péče a sociálních služeb, podpory bydlení, osobní asistence, sociálně aktivizačních služeb.				





## 8. IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

---

Implementační část obsahuje základní principy implementace strategie a jejího monitoringu, a to zejména:

- popis řízení včetně řídicí a implementační struktury;
- monitorování a hodnocení plnění strategie ITI JA.

Implementační postupy budou probíhat v souladu s Metodickým pokynem pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 v platném znění (dále také MP INRAP) a dle specifických požadavků příslušných ŘO OP. Podrobné implementační postupy jsou definovány v interních postupech nositele ITI JA ([www.jihlava.cz/iti](http://www.jihlava.cz/iti)).

### 8.1 POPIS ŘÍDICÍ A IMPLEMENTAČNÍ STRUKTURY

---

Implementací integrované územní strategie ITI JA se rozumí koordinace aktivit na principu partnerství tak, aby bylo zajištěno plnění cílů této strategie. Realizace integrované strategie spočívá v iniciaci a koordinaci při přípravě, výběru a realizaci strategických projektů naplňujících cíle integrované strategie. Řídicí a implementační struktura ITI JA je tvořena těmito subjekty: Nositel ITI JA, Řídicí výbor ITI JA, Pracovní skupiny, Oddělení řízení ITI a územní spolupráce. Činnosti těchto subjektů mohou být dále upravovány dle aktuálně platného MP INRAP.

#### 8.1.1 Nositel ITI JA

Nositel ITI JA je statutární město Jihlava, pověřené touto rolí na základě zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů. Nositel ITI JA je zodpovědný za přípravu, schválení, realizaci a vyhodnocení integrované územní strategie ITI JA.

Nositel ITI JA:

- zpracovává Integrovanou strategii Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021–2027 (ITI JA),
- zřizuje Řídicí výbor ITI JA a pracovní skupiny Řídicího výboru ITI JA,
- Zastupitelstvo města Jihlavy schvaluje strategii ITI JA a na strategii navazující akční plán, jehož nedílnou součástí je seznam strategických projektů,
- podílí se na výběru operací dle článku 29 obecného nařízení<sup>3</sup> schválením předkládaného programového rámce (obsahujícího seznam strategických projektů ITI JA) Zastupitelstvem města Jihlavy,
- je členem platformy NSK a RSK,
- zveřejňuje zápisy z jednání Řídicího výboru ITI JA a pracovních skupin Řídicího výboru ITI JA na webových stránkách města Jihlavy,
- podává strategii ITI JA do monitorovacího systému MS2021+,
- průběžně monitoruje a podává Zprávy o plnění ITI JA,
- provádí povinnou mid-term a závěrečnou evaluaci.

#### 8.1.2 Řídicí výbor ITI JA

Řídicí výbor ITI JA (dále také Řídicí výbor) byl zřízen nositelem ITI JA na základě analýzy stakeholderů jako nezávislá platforma bez právní subjektivity mimo správní strukturu statutárního

---

<sup>3</sup> [NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY \(EU\) 2021/1060 ze dne 24. června 2021](#)

města Jihlavy. Složení, předmět činnosti a způsob jednání a rozhodování Řídicího výboru je upraven statutem a jednacím řádem Řídicího výboru, který schvaluje Rada města Jihlavy a který je zveřejněn na [webových stránkách města Jihlavy](#). Zde jsou rovněž zveřejňovány zápisy, které se pořizují ze všech jednání Řídicího výboru.

Řídicí výbor:

- napomáhá dlouhodobému rozvoji Jihlavské aglomerace,
- je odpovědný vůči nositeli ITI JA za řádný průběh realizace ITI JA,
- posuzuje projektové záměry přispívající k plnění cílů ITI JA,
- schvaluje ITI JA a na strategii navazující akční plán, jehož nedílnou součástí je seznam strategických projektů,
- vydává vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru ze seznamu strategických projektů s ITI JA.

#### **8.1.3 Pracovní skupiny Řídicího výboru**

Nositel ITI JA zřídil na základě analýzy stakeholderů následujících 5 pracovních skupin (dále také PS), tj. každou pracovní skupinu pro jeden strategický cíl:

- PS Integrovaná a ekologická mobilita
- PS Ekonomická síla aglomerace
- PS Sociálně stabilní aglomerace
- PS Kvalitní a funkční prostředí a správa věcí veřejných
- PS Společenský život

Složení, předmět činnosti a způsob jednání pracovních skupin je upraven statutem a jednacím řádem pracovních skupin, který schvaluje Rada města Jihlavy a který je zveřejněn na [webových stránkách města Jihlavy](#). Zde jsou rovněž zveřejňovány zápisy, které se pořizují ze všech jednání pracovních skupin.

Pracovní skupiny:

- jsou zřízeny jako odborné pracovní skupiny, na kterých jsou ve fázi tvorby/aktualizace ITI JA projednávány projektové záměry potenciálních žadatelů a jejich zařazení na seznam strategických projektů k financování z nástroje ITI, případně z jiných zdrojů,
- rozsah případných dalších činností zabezpečovaných pracovními skupinami v průběhu fáze realizace ITI JA budou stanoveny v interních postupech nositele ITI JA.

#### **8.1.4 Oddělení řízení ITI a územní spolupráce**

Výkon agendy nositele ITI JA je zajištěn v rámci Magistrátu města Jihlavy, odboru rozvoje města, kde je vytvořeno oddělení řízení ITI a územní spolupráce, zajišťující přípravu a realizaci integrované územní strategie ITI JA.

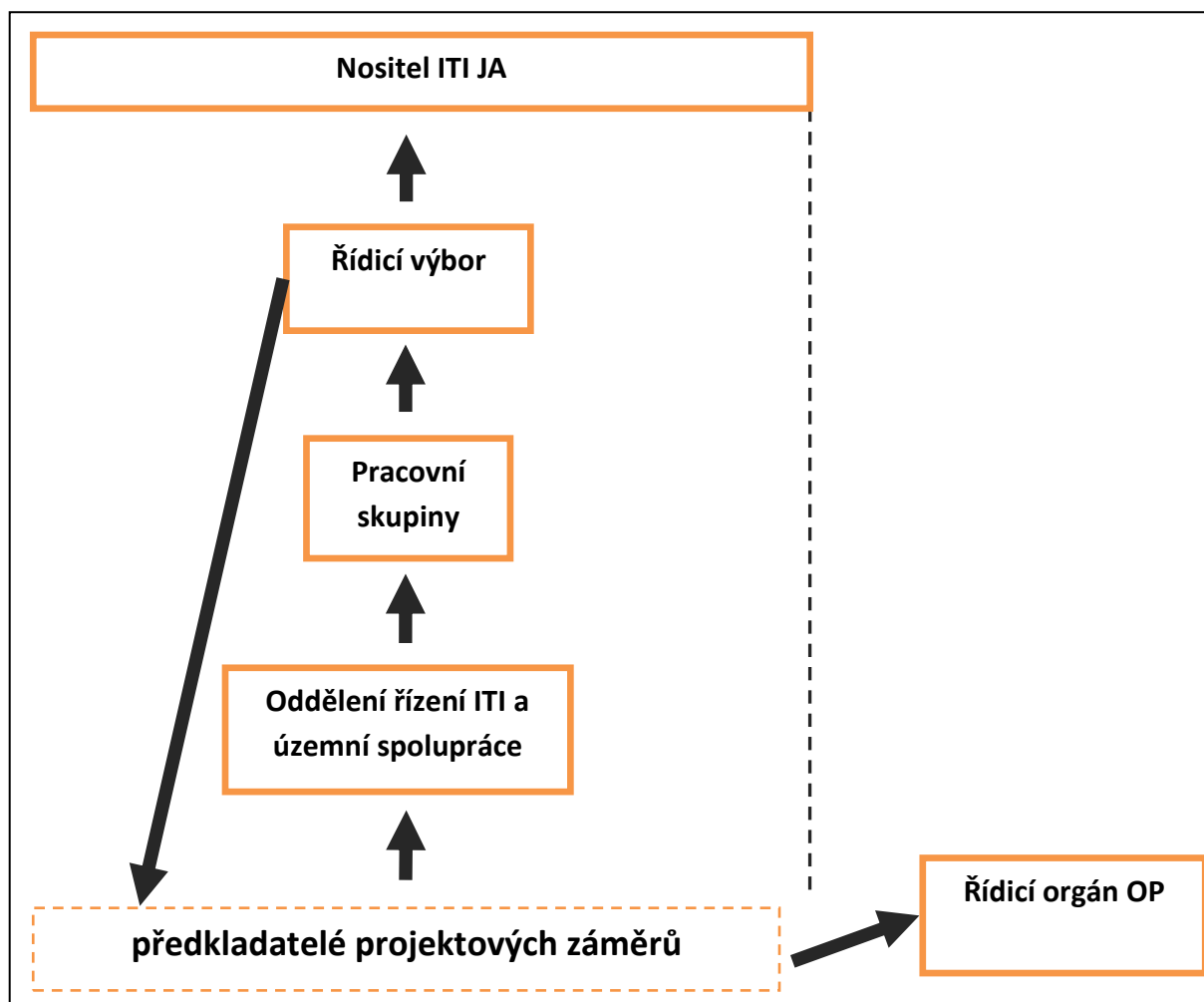
Odbor rozvoje města - oddělení řízení ITI a územní spolupráce:

- je odpovědné nositeli ITI JA za řízení a koordinaci realizace strategie ITI JA,
- zajišťuje organizační a administrativní činnosti pro přípravu a realizaci ITI JA,
- zajišťuje agendu spojenou s pracovními skupinami a Řídicím výborem,
- zajišťuje komunikaci s relevantními partnery a s veřejností,
- zajišťuje komunikaci s řídicími orgány operačních programů a Ministerstvem pro místní rozvoj ČR, jakožto gestorem integrovaných nástrojů,
- administruje změny ITI JA včetně změn jednotlivých programových rámců,



- monitoruje průběh realizace projektů,
- administruje Zprávy o plnění ITI JA,
- zajišťuje evaluaci ITI JA,
- zajišťuje publicitu a PR.

Obrázek 6: Organizační schéma realizace strategie ITI JA



## 8.2 PROCESY REALIZACE ITI JA

### 8.2.1 Příprava a schvalování akčního plánu ITI JA

Akční plán ITI JA bude rozdělený do jednotlivých programových rámců, přičemž pro každý operační program, prostřednictvím kterého budou podporovány strategické projekty ITI JA, bude zpracován samostatný programový rámec, který bude v souladu s příslušným operačním programem pro programové období 2021–2027. Součástí každého programového rámce bude mj. seznam strategických projektů. Jednotlivé programové rámce budou zpracovány v souladu s MP INRAP a dle specifických požadavků příslušných ŘO OP.

Při tvorbě programových rámců nositel využívá činnosti pracovních skupin a Řídicího výboru. Nositel ITI JA vychází z přípravy tvorby integrované územní strategie ITI JA (analytická a strategická část), která vymezila opatření a podporovaná témata.

Nositel ITI JA vyhlašuje výzvu k předkládání projektových záměrů, která bude zveřejněna na webových stránkách města Jihlavy a alespoň jedním v místě obvyklým způsobem. Znění výzvy a soubor kritérií k výběru projektových záměrů do integrované územní strategie ITI JA, která budou zveřejněna nejpozději společně s výzvou, schvaluje Řídicí výbor.

Na základě vyhlášení výzvy k předkládání projektových záměrů nositel ITI JA svolává pracovní skupinu, která projednává projektové záměry potenciálních žadatelů a jejich zařazení na seznam strategických projektů k financování z nástroje ITI.

Řídicí výbor následně posuzuje a schvaluje seznam strategických projektů na základě souboru kritérií k výběru projektových záměrů do integrované územní strategie ITI JA.

Kompletní programový rámec včetně seznamu strategických projektů je po schválení Řídicím výborem předložen ke schválení Zastupitelstvu města Jihlavy. Následně je programový rámec prostřednictvím monitorovacího systému MS2021+ předložen k hodnocení ŘO.

Podrobné postupy jsou definovány v interních postupech nositele ITI JA.

#### **8.2.2 Ověření souladu strategického projektu se strategií ITI JA v průběhu implementace**

Žadatel u strategického projektu jako nezbytnou součást žádosti o podporu dokládá Vyjádření Řídicího výboru o souladu projektu s integrovanou strategií/programovým rámcem (dále také vyjádření ŘV).

Vyjádření ŘV má doporučující (právně nezávazný) charakter a prokazuje u projektu splnění/opětovné splnění souladu s integrovanou územní strategií ITI JA k okamžiku posouzení nositelem ITI JA.

Vyjádření ŘV je možné vydat následujícími způsoby:

1. Na základě schválení programového rámce včetně seznamu strategických projektů (vyjádření ŘV může mít časově omezenou platnost).
2. Na základě žádosti žadatele o strategický projekt - předkladatel projektového záměru požádá nositele ITI JA o vydání vyjádření ŘV.
3. Na základě vyzvání konkrétního žadatele k aktualizaci strategických projektů – nositel ITI JA osloví konkrétního žadatele s žádostí o aktualizaci informací o strategickém projektu.
4. Na základě výzvy nositele ITI JA k předkládání/aktualizaci strategických projektů, která bude zveřejněna na webových stránkách města Jihlavy.

Řídicí výbor posuzuje plnění souladnosti strategického projektu se strategií ITI JA/programovým rámcem podle stanovených kritérií. Kritéria, na základě kterých bude posuzován soulad projektových záměrů s integrovanou územní strategií ITI JA, schvaluje Řídicí výbor. Kritéria jsou zveřejněna na webových stránkách města Jihlavy nejpozději s vyzváním žadatelů k předkládání/aktualizaci strategických projektů nebo na výzvě nositele ITI JA. Kompetenci podepsat vyjádření o souladu integrovaného projektu s integrovanou územní strategií ITI JA může delegovat Řídicí výbor na manažera ITI.



V případě využití možnosti síťových projektů bude proces vydávání vyjádření ŘV probíhat prostřednictvím vyhlášení výzvy k předkládání/aktualizaci strategických projektů.

Podrobné postupy jsou definovány v interních postupech nositele ITI JA.

#### **8.2.3 Specifické přístupy řídicích orgánů operačních programů**

Nositel ITI JA může vyhlašovat výzvy k předkládání/aktualizaci projektových záměrů a posuzovat soulad strategických projektů s integrovanou územní strategií ITI JA i jiným způsobem na základě specifických přístupů řídicích orgánů operačních programů.

Podrobné postupy jsou definovány v interních postupech nositele ITI JA.

#### **8.2.4 Změny strategie ITI JA**

V případě, že bude potřeba provést změnu strategie ITI JA či příslušného programového rámce, budou tyto změny provedeny v souladu s MP INRAP a pokyny Ministerstva pro místní rozvoj, odboru regionální politiky (dále také MMR-ORP) a ŘO OP.

### **8.3 POPIS MONITORINGU A EVALUACE STRATEGIE**

Nositel ITI JA bude provádět monitorovací a evaluační činnosti v souladu s Metodickým pokynem pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 a v souladu s doplňujícími metodickými instrukcemi Ministerstva pro místní rozvoj. ~~Nositel ITI JA bude provádět monitorovací a evaluační činnosti v souladu s MP INRAP a v souladu s doplňujícími metodickými instrukcemi MMR-ORP.~~ Povinné monitorování EU fondů probíhá výhradně prostřednictvím MS2021+.

#### **8.3.1 Popis způsobu monitorování integrované strategie**

Nositel ITI JA, statutární město Jihlava, monitoruje a vyhodnocuje průběh realizace integrované strategie ITI JA.

Na základě průběžného sledování a vyhodnocování realizace jednotlivých integrovaných projektů a rovněž naplňování integrované územní strategie ITI JA jako celku zpracovává nositel ITI JA Zprávu o plnění integrované územní strategie (dále též „Zpráva“). Ve Zprávě popisuje nositel ITI JA, k jakému vývoji v realizaci ITI JA došlo za sledované období. Zpráva je zpracována v souladu s MP INRAP a pokyny MMR-ORP.

Zprávu projednává a následně schvaluje Řídicí výbor ITI JA. Po schválení ji nositel ITI JA předkládá prostřednictvím MS2021+ ke kontrole na MMR-ORP.

MMR-ORP si může vyžádat zpracování ad-hoc zprávy o plnění integrované územní strategie ITI JA z důvodu neuspokojivého postupu realizace strategie (např. neplnění finančního plánu, neplnění plánovaných indikátorů).

Po ukončení realizace integrované strategie ITI JA (tj. po fyzickém ukončení všech integrovaných projektů naplňujících integrovanou strategii ITI JA) předkládá nositel ITI JA Závěrečnou zprávu o plnění integrované územní strategie.

Podrobné postupy jsou definovány v interních postupech nositele ITI JA.

#### **8.3.2 Popis způsobu monitorování a změn integrovaných projektů**

Monitorování a provádění změn integrovaných projektů naplňujících integrovanou strategii ITI JA je řešeno v souladu s MP INRAP, případně řídicí dokumentací OP či specifickými pokyny příslušných ŘO OP.

### **8.3.3 Evaluace**

Nositel ITI JA, tj. statutární město Jihlava, provádí povinnou mid-term procesní a výsledkovou evaluaci realizace a plnění ITI JA, která je zpracována v souladu s MP INRAP, zadáním a požadavky MMR-ORP. Evaluační zpráva z mid-term evaluace je následně předložena MMR-ORP ke kontrole. Nositel ITI JA též poskytuje součinnost při evaluacích nástroje ITI prováděných MMR-ORP a ŘO.

Podrobné postupy jsou definovány v interních postupech nositele ITI JA.

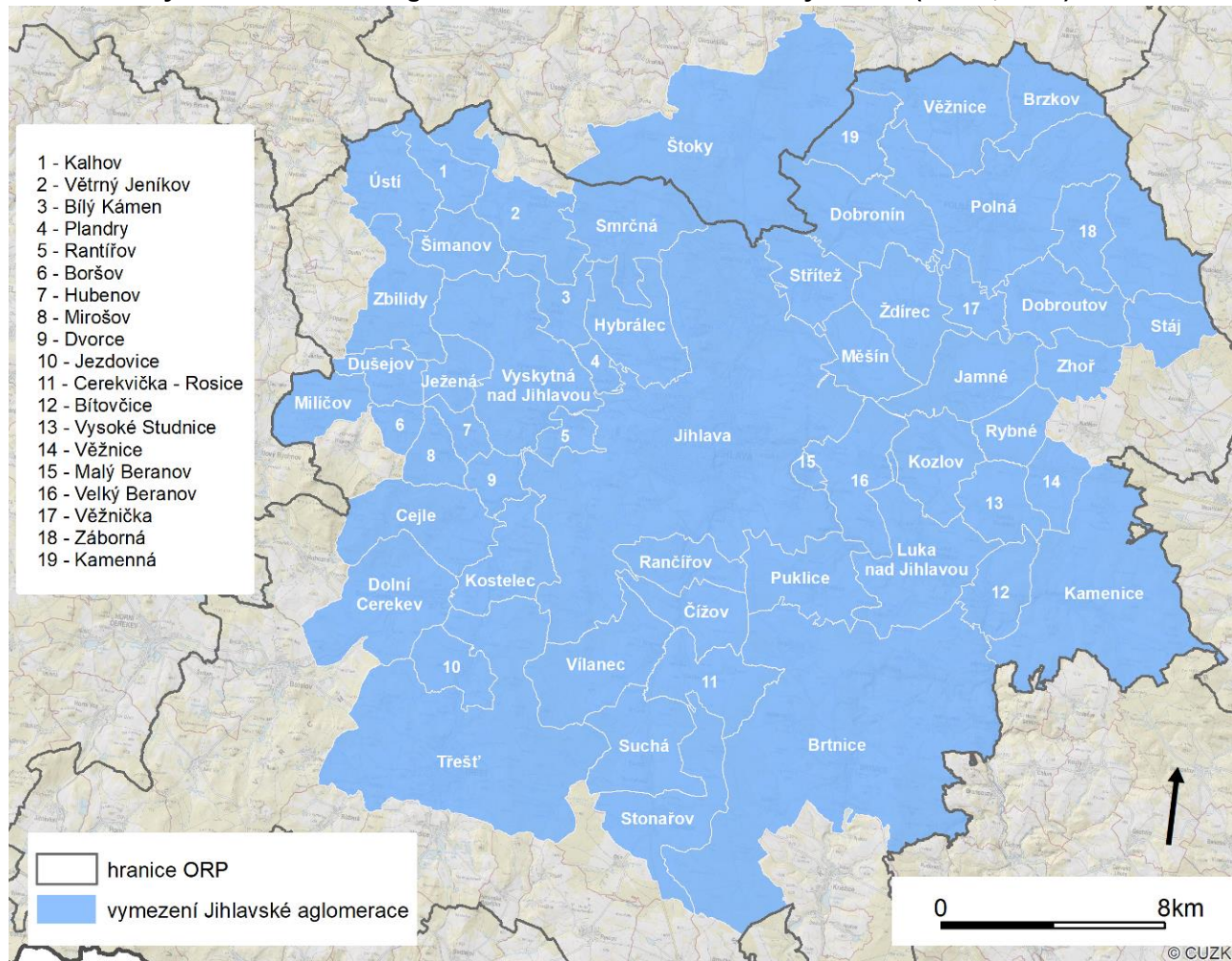




## 9. PŘÍLOHY

### 9.1 PŘÍLOHA Č. 1: MAPA ÚZEMÍ AGLOMERACE

Obrázek 7: Vymezení Jihlavské aglomerace včetně hranic zahrnutých obcí (ČÚZK, 2020)





## 9.2 PŘÍLOHA Č. 2: SEZNAM OBCÍ AGLOMERACE

Tabulka 6: Seznam obcí aglomerace, počet obyvatel, rozloha a hustota zalidnění k 1. 1. 2020

Obec	Počet obyvatel	Katastrální výměra (km <sup>2</sup> )	Hustota zalidnění (počet obyvatel/km <sup>2</sup> )
Bílý Kámen	288	512	56
Bitovčice	421	661	64
Boršov	170	257	66
Brtnice	3 766	7413	51
Brzkov	289	779	37
Cejle	501	1269	39
Cerekvička-Rosice	170	901	19
Čížov	291	708	41
Dobronín	1 860	1372	136
Dobroutov	292	1011	29
Dolní Cerekev	1 277	1585	81
Dušejov	478	487	98
Dvorce	195	350	56
Hubenov	141	256	55
Hybrálec	456	1049	43
Jamně	579	1118	52
Jezdovice	242	558	43
Ježena	125	447	28
Jihlava	51 216	8786	583
Kalhov	129	486	27
Kamenice	1950	3405	57
Kamenná	190	633	30
Kostelec	908	890	102
Kozlov	478	889	54
Luka nad Jihlavou	2 971	1570	189
Malý Beranov	621	100	621
Měšín	268	707	38
Milíčov	136	653	21
Mirošov	163	413	39
Plandry	202	182	111
Polná	5 150	3777	136
Puklice	842	1093	77
Rančířov	446	649	69
Rantířov	467	274	171
Rybné	120	548	22
Smrčná	433	1237	35
Stáj	173	593	29
Stoňov	1 098	1356	81
Střítež	449	746	60
Suchá	265	1148	23
Šimanov	208	623	33
Štoky	1968	3967	50
Třešť	5 714	4699	122
Ústí	223	914	24
Velký Beranov	1 272	1015	125
Větrný Jeníkov	643	1222	53





<b>Obec</b>	<b>Počet obyvatel</b>	<b>Katastrální výměra (km<sup>2</sup>)</b>	<b>Hustota zalidnění (počet obyvatel/km<sup>2</sup>)</b>
Věžnice	421	488	86
Věžnice	153	1387	11
Věžnička	137	451	30
Vílanec	314	1358	23
Vyskytná nad Jihlavou	914	2123	43
Vysoké Studnice	432	665	65
Záborná	255	645	40
Zbilidy	217	1043	21
Zhoř	447	581	77
Ždírec	430	1037	41



## 9.3 PŘÍLOHA Č. 3: SEA HODNOCENÍ

### CHLOUPKOVÁ Tereza Mgr.

Od: Martina.Samsulova@mzp.cz  
Odesláno: pondělí 1. listopadu 2021 10:19  
Komu: CHLOUPKOVÁ Tereza Mgr.  
Kopie: GLEIXNER Tomáš Bc.; Stoilová Iveta  
Předmět: RE: Žádost o předběžnou konzultaci ITI Jihlavské aglomerace - proces SEA

Dobrý den, paní Chloupková,

po prostudování Vámi poskytnutých podkladů (pracovní verze ITI Jihlavské aglomerace pro programové období 2021 - 2027 a porovnání této ITI s IPRÚ JSA) a dalších doplňujících informací Vám sdělujeme, že jsme dospěli k závěru, že se jedná o novou koncepci, u které nebylo shledáno, že by stanovila rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o posuzování vlivů na životní prostředí").

Připravovaná Integrovaná strategie ITI Jihlavské aglomerace pro programové období 2021-2027 tedy nenaplnuje dle § 10a odst. 1 písm. a) ve spojení s § 10a odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a proto není předmětem posuzování vlivů koncepce na životní prostředí dle tohoto zákona.

ITI Jihlavské aglomerace pro programové období 2021-2027 není třeba podrobit procesu SEA dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

S pozdravem

**Mgr. Martina Šamšulová**

Národní kontaktní osoba Protokolu SEA / National focal point to the SEA Protocol  
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence / Department of Environmental Impact Assessment and IPPC

**Ministerstvo životního prostředí / Ministry of the Environment of the Czech Republic**

Vrsovice 65 · 100 10 Praha 10  
Czech Republic  
phone: + 420 267 122 664 · + 420 724 008 206  
e-mail: Martina.Samsulova@mzp.cz · web: [www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)

Ministerstvo životního prostředí



 Please, do not print this email, if it's not necessary.  
 Be Green - Keep it on screen :)



## 9.4 PŘÍLOHA Č. 4: POPIS TRANSPARENTNOSTI PROCESU A OŠETŘENÍ STŘETU ZÁJMU

---

Nositel ITI JA zajišťuje transparentnost a ošetření střetu zájmu následovně.

Veškeré relevantní informace, které se týkají přípravy a naplňování integrované územní strategie ITI JA, jsou zveřejňovány na webových stránkách města Jihlavy ([www.jihlava.cz/iti](http://www.jihlava.cz/iti)). Veřejnost, klíčoví aktéři a potenciální žadatelé jsou zde informováni o aktuálním vývoji ITI JA, včetně harmonogramu přípravy a hlavních výstupů ITI JA, dále jsou zde zveřejněny zejména informace týkající se území Jihlavské aglomerace, pracovních skupin a Řídícího výboru, vyhlašovaných výzev nositele ITI JA k předkládání projektových záměrů atd. Rovněž je zde k dispozici dokument ITI JA. Veřejnost, klíčoví aktéři a potenciální žadatelé zde budou pravidelně seznamováni se Zprávami o plnění ITI JA a výsledky provedených evaluací.

Nachází se zde také statuty a jednací řády pracovních skupin a Řídícího výboru ITI JA (<https://www.jihlava.cz/ridici-vybor-a-pracovni-skupiny/d-545341/p1=146706>), které podrobněji upravují předmět jejich činnosti, způsob svolání, jednání a rozhodování a další záležitosti související s jednáním těchto orgánů. Současně jsou zde zveřejněny seznamy jejich členů, které jsou průběžně aktualizovány.

Dále jsou zde uveřejněny veškeré zápisy a prezenční listiny/seznamy účastníků z jednání pracovních skupin a Řídícího výboru ITI JA. S ohledem na požadavky GDPR neobsahují zveřejněné prezenční listiny viditelně podpisy účastníků (jsou anonymizovány). V zápisech jsou uváděny jednotlivé body programu a k nim je následně připojena proběhlá diskuze, závěry z ní vyplývající a výstupy hlasování/usnesení k danému bodu v případě, že v rámci bodu došlo k rozhodování/hlasování. Ze zápisů bude zřejmé, k čemu se diskuze a rozhodování vztahuje.

Členové pracovních skupin a Řídícího výboru ITI JA mají v rámci rozsahu svých činností povinnost řídit se etickým kodexem, kterým je ošetřen případný střet zájmů v průběhu výběru projektových záměrů do programových rámců. Dále se před každým zasedáním/hlasováním na zasedání pracovních skupin a Řídícího výboru ITI JA, na kterých bude probíhat výběr projektových záměrů, uskuteční šetření o střetu zájmů a všichni přítomní členové sdělí, zda jsou ve střetu zájmů vůči projednávaným záměrům. Tato skutečnost bude uvedena v zápise.

Výběr projektových záměrů bude uskutečněn prostřednictvím výzvy nositele ITI JA k předkládání projektových záměrů, a to i v případě využití možnosti síťových projektů. Výzva nositele ITI JA bude zveřejněna na webových stránkách města Jihlavy a alespoň jedním v místě obvyklým způsobem. Výzva nositele ITI JA bude v souladu s MP INRAP, požadavky MMR – ORP a jednotlivých ŘO OP. Projekty, které budou předloženy v rámci výzvy nositele ITI JA, budou projednány příslušnou pracovní skupinou a následně vyhodnoceny dle kritérií k výběru projektových záměrů Řídícím výborem ITI JA. Daná kritéria schvaluje Řídící výbor ITI JA a budou zveřejněna nejpozději s výzvou. Postupy pro vyhlášení výzvy nositele ITI JA k předkládání projektových záměrů jsou popsány v Implementační části ITI JA a podrobněji v interních postupech nositele ITI JA.

Kromě v úvodu zmiňovaných webových stránek města je veřejnost, klíčoví aktéři a potenciální žadatelé informováni také prostřednictvím tištěných médií a facebooku města.



## 9.5 PŘÍLOHA Č. 5: DOKLAD O SCHVÁLENÍ INTEGROVANÉ ÚZEMNÍ STRATEGIE ITI JA ZASTUPITELSTVEM MĚSTA JIHLAVY

---

Koncepční část Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021–2027 byla schválena Zastupitelstvem města Jihlavy dne **29. 03. 2022**, viz usnesení níže. Usnesení je rovněž zveřejněno na webových stránkách statutárního města Jihlavy<sup>4</sup>.

### Usnesení č. 496/2022-ZM

Zastupitelstvo města Jihlavy

#### **schvaluje**

koncepční část Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021-2027 dle důvodové zprávy,

#### **souhlasí**

s předložením koncepční části Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021-2027 do Výzvy k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021-2027 Ministerstva pro místní rozvoj ČR,

#### **pověřuje**

náměstkovi primátorky Mgr. Petra Ryšku ke všem úkonům souvisejícím se zapracováním připomínek či provedením úprav/doplnění žádosti o podporu Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021-2027 vyplývajících z procesu hodnocení a schvalování této žádosti o podporu ze strany Ministerstva pro místní rozvoj ČR

#### **a souhlasí**

s pokračováním zpracování Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021-2027 dle zdůvodnění.

Provede: ORM

Termín: 31. 12. 2022

---

<sup>4</sup> <https://www.jihlava.cz/usneseni-zm-26-2022/d-552175/p1=105896>



## 9.6 PŘÍLOHA Č. 6: DOKLAD O SCHVÁLENÍ INTEGROVANÉ ÚZEMNÍ STRATEGIE ITI JA ŘÍDICÍM VÝBOREM ITI JA

---

Koncepční část Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021–2027 (dále jen ITI JA) byla schválena Řídicím výborem ITI JA elektronickým hlasováním ve dnech **15. 03. 2022 – 17. 03. 2022** usnesením č. 4/3/2022: Řídicí výbor ITI JA schvaluje finální verzi koncepční části Integrované strategie Integrované teritoriální investice Jihlavské aglomerace pro programové období 2021–2027 a doporučuje její schválení Zastupitelstvu města Jihlavy.

Výsledek hlasování ŘV ITI JA je spolu se zápisem zveřejněný na webových stránkách nositele ITI JA<sup>5</sup>.

---

<sup>5</sup> <https://www.jihlava.cz/zapisy-z-jednani-ridiciho-vyboru-iti-ja/d-546852/p1=146706>